



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 03/2023

(10/01/2022 – 16/01/2023)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, tuần qua chỉ số BDI đã rớt xuống dưới 1.000 điểm, hiện ghi nhận ở mức 946 điểm. Tuy thị trường giảm mạnh sau những ngày đầu năm, song mức này còn thấp hơn giai đoạn tháng 12/2020 – thời điểm dịch Covid-19 đã lây lan khắp thế giới. Từ sau giữa năm 2022, bất ổn địa chính trị trên thế giới khiến tình trạng lạm phát leo thang và người dân ở các quốc gia phát triển cũng phải thắt chặt chi tiêu. Hiện nay, sức mua của người tiêu dùng vẫn rất kém dẫn đến thị trường hàng hóa trì trệ. Cước thuê tàu các phân khúc đều rớt mạnh, mức giảm dao động từ 14-18% so với tuần trước. Nếu cước thuê vẫn tiếp tục giảm sẽ ảnh hưởng mạnh đến giá bán tàu trong thời gian tới. Tuần qua các giao dịch mua bán tàu vẫn diễn ra đều đặn song chủ yếu là tàu có độ tuổi từ 11 tuổi trở lên, tập trung chủ yếu ở phân khúc 50k-60k dwt. Ở phân khúc Supramax, tàu **Kitakami** (55.668 dwt, đóng 2009 Nhật, DD 06/2025, SS 03/2027, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn) bán với giá khoảng 15,25 triệu đô la Mỹ. Cuối năm 2022, tàu trẻ hơn 2 tuổi **Royal Fairness** (55.654 dwt, đóng 2011 Nhật, DD 10/2023, SS 11/2025, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn) bán với giá khoảng 16 triệu đô la Mỹ. Nhìn chung giá tàu **Kitakamo** khá tốt cho người Bán. Ở phân khúc 37k dwt, tuần qua ghi nhận thương vụ chủ tàu Nhật bán 6 tàu cho Pacific Basin bao gồm tàu **Ultra Fitz Roy** (37.918 dwt, đóng 2016 Nhật, DD 10/2023, SS 01/2026, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn) với giá khoảng 20,6 triệu đô la Mỹ. Tháng 06/2022 tàu già hơn 4 tuổi **Milau Bulker** (38.173 dwt, đóng 2012 Nhật, DD 1/2025 SS 2/2027, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn) bán với giá khoảng 27 triệu đô la Mỹ. Tuy giá tàu **Ultra Fitz Roy** đã giảm khá nhiều so với cao điểm, song hiện nay mức giá này cũng không phải là quá rẻ. Mặt khác, tuần qua khách hàng Trung Quốc đầu tư 13,75 triệu đô la Mỹ mua tàu hầm hàng hộp **Corkscrew** (33.193 dwt, đóng 2010 Nhật, DD 07/2025, SS 07/2025, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn). Tháng trước tàu hầm hàng hộp tương tự **Galene M** (33.158 dwt, đóng 2011 Nhật DD 01/2024, SS 10/2025) bán với giá khoảng 14,1 triệu đô la Mỹ.

Ngược lại mảng tàu dầu vẫn khá sôi động. Thị trường thuê tàu vừa có một sự phục hồi nhẹ của chỉ số BDTI. Trong các thương vụ mua bán tuần qua thì đóng góp nhiều nhất là phân khúc MR. Nhìn chung các giao dịch sau có giá tương đối bằng hoặc cao hơn một chút so với giao dịch tàu tham chiếu trước đó. Tsakos cũng chiếm tiêu điểm tuần qua với thương vụ bán 6 tàu hóa chất chi em là **Apollon, Aris, Ajax, Afrodite, Artemis, Ariadne** 53k dwt, đóng 2005 Hàn Quốc đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn) cho người Mua Trung Đông với tổng giá trị lên đến 126 triệu đô la Mỹ, trung bình 21 triệu đô la Mỹ/tàu, Tháng trước tàu hóa chất **T Rex** (50.548 dwt, đóng 2006 Hàn Quốc, DD 04/2025, SS 12/2026. đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn) bán với giá khoảng 19,2 triệu đô la Mỹ. Như vậy giá tàu này đã tăng trung bình 3,5-4% chỉ sau 1 tháng. Ở mảng tàu stainless steel, cặp tàu hóa chất **Chantaco** và **Chiberta** (18.734 dwt, đóng 2007 Thổ Nhĩ Kỳ, DD 04/2024-05/2025, SS 10/2026) bán với giá 10,35 triệu đô la Mỹ/tàu. Mức giá này hơi kém hơn một chút nếu so với cặp tàu hóa chất trẻ hơn một tuổi **Bro Agnes** và **Bro Anna** (16.800 dwt, đóng 2008 Thổ Nhĩ Kỳ, DD/SS 02-03/2023) bán cho Oktan Energy với giá 13,5 triệu đô la Mỹ/cặp. Trong khi đó thì tàu dạng

này nhưng đóng Nhật là **Mild Bloom** (20.768 dwt, đóng 2006, DD 01/2025, SS 12/2026, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn) bán với giá khoảng 16,1 triệu đô la Mỹ.

Bắt đầu từ thứ 6 ngày 20/1 một số các quốc gia châu Á sẽ nghỉ tết Nguyên Đán nên dự báo trong ngắn hạn, nền kinh tế toàn cầu nói chung và ngành hàng hải nói riêng có thể sẽ chững lại trong 1-2 tuần tiếp theo. Các chuyên gia nhìn chung vẫn nhận định thị trường sẽ không quá khó khăn từ sau giữa năm 2023.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
BULKERS						
Dyna Globe	2006	Japan	99,347	15.10	Far Eastern	BWTS fitted
Achilles II	2004	Japan	75,785	10.30	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS 01/2024
Petit Cham	2013	China	63,526	20.50	Greek	Fw dely 04/2023, BWTS fitted, DD/SS 06/223
Ultra Gujarat	2012	Japan	61,671	20.60	Pacific Basin	BWTS fitted, DD/SS 06/2025, SS 03/2027
Ultra Saskatoon	2012	Japan	61,470	20.95		BWTS fitted, DD/SS 02/2025, SS 01/2027
Ultra Dwarka	2012	Japan	61,395	20.70		BWTS fitted, DD/SS 05/2025, SS 05/2027
Ultra Integrity	2016	Japan	61,181	24.30		BWTS fitted, DD/SS 01/2024, SS 02/2026
Ultra Lanigan	2012	Tsuneishi Cebu, Philippines	58,032	17.50		BWTS fitted, DD/SS 08/2023
Ultra Fitz Roy	2016	Japan	37,918	20.60		BWTS fitted, DD 10/2023, SS 01/2026
Sea Ksanti	2012	Korea	59,941	18.80	Turkish	BWTS fitted, DD 03/2025, SS 01/2027
Astra Perseus	2012	China	58,518	16.55	Undisclosed	BWTS fitted, DD 12/2025, SS 10/2027
Kitakami	2009	Japan	55,668	15.25	Undisclosed	BWTS fitted, DD 06/2025, SS 03/2027
Corkscrew	2010	Japan	33,193	13.75	Chinese	OHBS, BWTS fitted, DD 07/2025, SS 07/2025
TANKERS						
Mike R	2006	Japan	146,427	47.00	Middle Eastern	<i>Previous sale failed on 12/2022 at US\$ 45M, BWTS & Scrubber fitted, ice class 1A, DD 01/2025, SS 09/2026</i>
Petali Lady	2004	Korea	71,830	18.75	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS 03/2024
Lumen N	2008	Korea	63,599	23.00	Turkish	BWTS fitted, ice class 1A, DD/SS 08/2023
Aurora N	2008	Korea	63,495	23.00		BWTS fitted, ice class 1A, DD/SS due 05/2023

Apollon	2005	Korea	53,148			BWTS fitted, chemical IMO III, epoxy coated, ice class 1A, DD 12/2023, SS 05/2025
Aris	2005	Korea	53,106			BWTS fitted,, chemical IMO III, epoxy coated, ice class 1A, DD 07/2023, SS 04/2025
Ajax	2005	Korea	53,095			BWTS fitted, chemical IMO III, epoxy coated, ice class 1A, DD 10/2023, SS 03/2025
Afrodite	2005	Korea	53,082	126.00	Middle Eastern	BWTS fitted, chemical IMO III, epoxy coated, ice class 1A, DD 02/2024, SS 08/2025
Artemis	2005	Korea	53,039			BWTS fitted, chemical IMO III, epoxy phenolic coated, ice class 1A, DD 04/2024, SS 08/2025
Ariadne	2005	Korea	53,021			BWTS fitted, chemical IMO III, epoxy phenolic coated, ice class 1A, DD 04/2024, SS 11/2025
Plover Pacific	2009	Korea	49,999	23.50	Peninsula Petroleum	BTWS fitted, chemical IMO II, epoxy coated, DD/SS 12/2024
Challenge Passage	2005	Japan	48,658	17.50	Undisclosed	BWTS fitted, DD 07/2023, SS 04/2025
Baltic Sky I	2001	Korea	37,272	11.50	Turkish	Chemical IMO III, epoxy phenolic coated, ice class 1B, DD 10/2024, SS 10/2026
Olympic Vision	2006	China	34,663	15.60	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO III, epoxy coated, DD 10/2024, SS 09/2026, US owner
Mild Bloom	2006	Japan	20,768	16.10	Greek	BWTS fitted, chemical IMO II/III, stainless steel, DD 01/2025, SS 12/2026
Chantaco	2007	Turkey	18,734			Ice class 1A, chemical IMO II, epoxy coated, M/E Wartsila, DD 04/2024, SS 10/2026
Chiberta	2007	Turkey	18,734	20.70	Canadian, Algoma Central	Ice class 1A, chemical IMO II, epoxy coated, M/E Wartsila, DD 03/2025, SS 10/2026
CONTAINER						
Hammonia Berolina	2007	China	34,236	20.00	Undisclosed	Incl TC to Maersk, 2546 teu, BWTS fitted, ice class II, DD 05/2025, SS 03/2027, German owner

X-Press Brahmputra	1998	Poland	14,070	4.00	Turkish	1162 teu, BWTS fitted, fully cellular, CR 3X40T, DD/SS 06/2023
OTHERS						
Syn Altair	1998	Italy	7,553	6.00	Undisclosed	LPG 7031 cbm, M/E Wartsila, DD/SS due 02/2023

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)		% thay đổi theo (M (month) = tháng)					TB 5 năm
		23/12	1M	3M	6M	12M	
CAPESIZE							
180k dwt	Resale	54.50	2%	-5%	-14%	-10%	52.00
180k dwt	5 tuổi	44.50	2%	-6%	-17%	-4%	35.75
170k dwt	10 tuổi	29.50	4%	-3%	-21%	-12%	25.50
150k dwt	15 tuổi	19.00	3%	-3%	-22%	-12%	16.25
PANAMAX							
82k dwt	Resale	37.50	-1%	-3%	-16%	-10%	33.00
82k dwt	5 tuổi	30.50	-2%	-3%	-20%	-9%	26.00
76k dwt	10 tuổi	23.00	5%	1%	-21%	-4%	17.25
74k dwt	15 tuổi	15.25	0%	-5%	-23%	-12%	11.25
SUPRAMAX							
62k dwt	Resale	36.50	0%	-4%	-13%	-4%	30.75
58k dwt	5 tuổi	29.00	5%	-3%	-15%	4%	20.75
56k dwt	10 tuổi	19.00	0%	-12%	-21%	-12%	15.25
52k dwt	15 tuổi	15.25	0%	-3%	-20%	-6%	10.75
HANDYSIZE							
37k dwt	Resale	29.50	4%	-5%	-13%	-5%	25.00
37k dwt	5 tuổi	25.00	4%	-6%	-15%	-4%	18.50
32k dwt	10 tuổi	17.00	3%	-8%	-19%	-3%	12.00
28k dwt	15 tuổi	11.00	5%	-4%	-27%	0%	7.50

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)		% thay đổi theo (M (month) = tháng)					TB 5 năm Cao nhất
		23/01	1M	3M	6M	12M	
VLCC							
310k dwt	Resale	126.00	2%	8%	17%	26%	95.00
310k dwt	5 tuổi	100.50	9%	14%	22%	40%	70.50
250k dwt	10 tuổi	76.50	9%	17%	33%	56%	47.50
250k dwt	15 tuổi	60.50	3%	17%	55%	78%	32.50
SUEZMAX							
160k dwt	Resale	86.00	2%	4%	12%	23%	65.00
150k dwt	5 tuổi	68.50	8%	10%	21%	41%	48.25
150k dwt	10 tuổi	53.50	13%	18%	26%	65%	32.75
150k dwt	15 tuổi	34.00	8%	13%	24%	89%	20.00
AFRAMAX							
110k dwt	Resale	76.00	3%	4%	13%	31%	52.50
110k dwt	5 tuổi	63.00	8%	10%	22%	47%	38.25
105k dwt	10 tuổi	49.50	14%	16%	32%	77%	25.75
105k dwt	15 tuổi	32.00	10%	14%	25%	80%	15.75
MR							
52k dwt	Resale	48.50	0%	2%	9%	20%	38.25
52k dwt	5 tuổi	42.00	4%	4%	24%	40%	28.75
45k dwt	10 tuổi	33.50	10%	14%	31%	72%	19.25
45k dwt	15 tuổi	23.00	7%	12%	35%	84%	12.00

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	158,000 dwt	Mid low 80.00	1	Hyundai H.I.	Tsakos	Undisclosed	
Bulker	82,000 dwt	-	2	Tsuneishi Japan	Joint venture btw Cargill & Mitsui Co.	Q1 2026	Methanol fueled
Bulker	Ultramax size	30.50	4	New Dayang	Marine Capita UK & Ocean Agencies UK	2025	Price per unit
PCTC	9,000 ceu	90.00	2	SWS	Grimaldi	2025-2026	Price per unit, ammonia ready with advanced eco featured incl batteries and solar panels

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)				
	23/12	1M	3M	6M	12M
Capesize (180.000 dwt)	61.0	-6.87%	-6.87%	-6.87%	0.41%
Panamax (77.000 dwt)	35.0	-12.50%	-12.50%	-12.50%	-2.78%
Supramax (61.000 dwt)	32.5	-13.30%	-13.33%	-13.33%	-1.52%
Handysize (37.000 dwt)	29.5	-14.49%	-14.49%	-14.49%	-3.28%

Giá trị tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)				
	23/01	1M	3M	6M	12M
VLCC (300.000 dwt)	121.0	0.83%	0.83%	0.83%	8.04%
Suezmax (170.000 dwt)	81.0	-1.22%	-1.22%	-1.22%	6.58%
A.max (115.000 dwt)	64.0	-1.54%	-1.54%	-1.54%	6.67%
MR (56.000 dwt)	44.5	1.15%	1.15%	1.15%	7.23%

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Thị trường 2 phân khúc **Ultramax** và **Supramax** trong tuần tiếp tục lao dốc, đây là lần giảm mạnh thứ 2 liên tiếp tính từ đầu năm 2023. Cụ thể cước trung bình phân khúc đóng cửa ở mức 7.545 đô la Mỹ, giảm 1.688 đô la Mỹ (tương đương 18,28%) so với mức 9.233 đô la Mỹ ghi nhận 06/01. Ở Thái Bình Dương, Transpower chốt tàu **Ceylon Breeze** (63.600 dwt, đóng 2016) đi ngay từ Samarinda đến Bờ Tây Ấn Độ với giá khoảng 6.500 đô la Mỹ kèm theo lựa chọn trả tàu ở Bờ Đông với chi phí cộng thêm khoảng 1.500 đô la Mỹ. Cambrian Bulk chốt tàu **CN Journey** (57.005 dwt, đóng 2010) đi ngay từ Hồng Kông, qua Indonesia đến phía Nam Trung Quốc với giá khoảng 3.750 đô la Mỹ. Cùng lúc có tàu **KSL Ruiyang** (56.872 dwt, đóng 2010) được chốt đi từ Fangcheng (13-14/01), qua Indonesia đến Trung Quốc với giá khoảng 3.000 đô la Mỹ. Trong khi đó ở Ấn Độ Dương, Meadway chốt tàu **Orion** (63.475 dwt, đóng 2015) đi từ cảng Elizabeth (18/01) đến Trung Quốc với giá khoảng 17.000 đô la Mỹ cộng thêm khoảng 170.000 đô la Mỹ chi phí ballast. Cargill chốt tàu **Xing Hai Tong 23** (56.708 dwt, đóng 2010) cũng đi ngay từ cảng Elizabeth đến khu vực Viễn Đông với giá khoảng 14.000 đô la Mỹ cộng thêm khoảng 140.000 đô la Mỹ chi phí ballast. IVS chốt tàu **Darya Anita** (61.448 dwt, đóng 2013) đi từ Mina Saqr chở đá vôi đến Madagascar với giá khoảng 12.000 đô la Mỹ. Phía Đại Tây Dương, Ultrabulk chốt tàu **ETG Southern Cross** (63.482 dwt, đóng 2021) đi ngay từ phía Bắc Continent, chở phế liệu đến phía Đông Địa Trung Hải với giá khoảng 9.750 đô la Mỹ. Drylog chốt tàu giao ngay **Federal Innoko** (63.480 dwt, đóng 2020) đi từ Oran đến Barranquilla với giá khoảng 7.000 đô la Mỹ, Bulk Trading chốt tàu **Great Fluency** (63.392 dwt, đóng 2016) chở than cốc, đi ngay từ Vịnh Hoa Kỳ đến Ấn Độ với giá khoảng 22.000 đô la Mỹ.

Cước trung bình phân khúc **Handies** trong tuần qua đóng cửa ở mức 8.996 đô la Mỹ, giảm 935 đô la Mỹ so với mức 9.931 đô la Mỹ của tuần trước. Một khởi đầu cực kỳ chậm đối với cả hai khu vực Thái Bình Dương và Đại Tây Dương vào đầu năm mới 2023. Tết Nguyên Đán ở Trung Quốc sắp tới diễn ra khoảng 2 tuần, làm tăng áp lực cho đội tàu ở khu vực này cũng như Thái Bình Dương. Phía Đại Tây Dương, Continent không có nhiều hoạt động chở hàng được ghi nhận trong tuần, một tàu khoảng 30.000 dwt đi từ Rouen đến Morocco được chốt cước khoảng 7.000 đô la Mỹ, các chuyến chở phế liệu đến Thổ Nhĩ Kỳ cũng có cước tương tự. Nhu cầu vận tải ở Địa Trung Hải tăng, Clipper chốt tàu **Ananya Naree** (33.856 dwt, đóng 2011) được chốt với giá cao khoảng 8.000 đô la Mỹ cho chuyến chở muối từ phía Nam nước Ý đến Đan Mạch. Cargill chốt tàu **Saint Dimitrios** (33.788 dwt, đóng 2011) đi qua Canakkale và Biển Đen vào nội hải Algeria với giá khoảng 7.500 đô la Mỹ. Ở Morocco, tàu **Trawind Roc** (33.451 đóng dwt, đóng 2012) được Norden chốt qua Tây Phi đi vào Vịnh Thái Bình Dương với giá khoảng 8.000 đô la Mỹ. Tàu **Cleantec** (33.344 dwt, đóng 2009) được chốt đi từ khu phao neo số 0 ở Morocco, qua Paramaribo đến Ấn Độ với giá khoảng 9.700 đô la Mỹ. Phía Hoa Kỳ, vùng Vịnh không có nhiều hoạt động vận tải diễn ra trong tuần. Phía Trung Mỹ và Caribbean, tàu **Sakura Fortune** (39.936 dwt, đóng 2021) được Centurion chốt đi từ Punta Rincon đến khu vực Singapore-Nhật bản với giá khoảng 16.500 đô la Mỹ và tàu **Glorieuse** (38.338 dwt, đóng 2012) được chốt chở nhôm từ Jamaica đến Iceland với giá khoảng 14.000 đô la Mỹ. Thị trường Nam Mỹ vẫn đang là nơi có nhiều chuyến tàu nhất ở Đại Tây Dương, tàu **Bright Star** (34.529 dwt, đóng 2011) được chốt một tuyến chạy duyên hải đến Santos với giá khoảng 10.500 đô la Mỹ và tàu **SE Nicky** (37.717 dwt, đóng 2018) được chốt đi từ Rio De Janeiro đến khu vực Singapore-Nhật Bản với giá khoảng 15.000 đô la Mỹ. Tình trạng phía Tây cũng không mấy khả quan bởi rất ít nhu cầu chở hàng ở khu vực này. Tàu **Ocean Happiness** (37.572

dwt, đóng 2017) neo ở Singapore được chốt chờ hàng rời qua phía Tây nước Úc đến Nhật Bản với giá khoảng 8.000 đô la Mỹ, tàu **Pan Amber** (38.220 dwt, đóng 2012) neo ở Singapore cũng được chốt qua nước Úc, trả tàu ở khu vực Đông Nam Á-Nhật Bản với giá tương tự. Centurion chốt 2 chuyến đi cho tàu **African Woodstar** (39.875 dwt, đóng 2018) neo ở Samalaju với giá khoảng 12.750 đô la Mỹ.

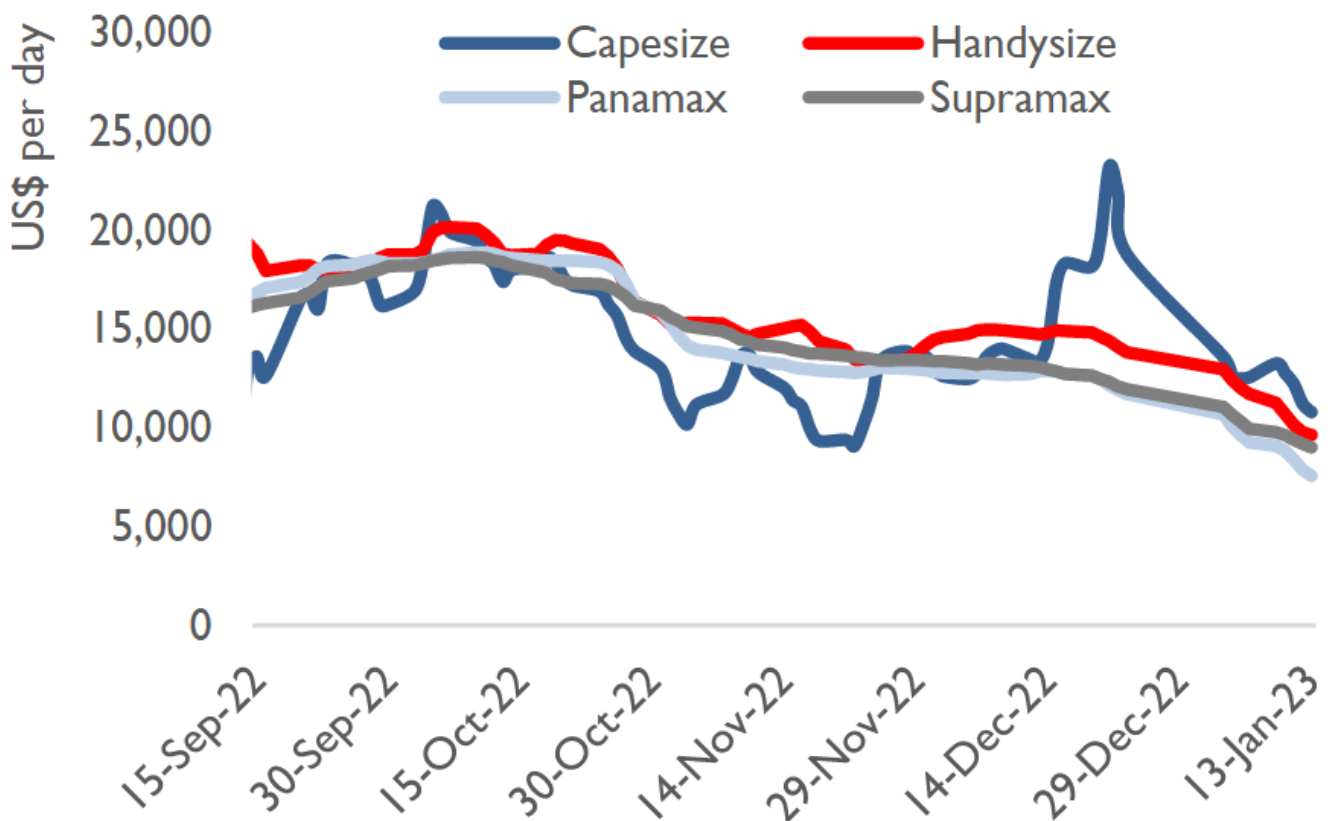
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 03/2023 vừa qua

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 03/2023	TUẦN 02/2023	Mức thấp nhất năm 2023 (cập nhật tới Tuần 03)	Mức cao nhất năm 2023 (cập nhật tới Tuần 03)
TRANSATLANTIC RV	9,405	13,480	9,405	16,570
TCT CONT/F.EAST	18,545	20,865	18,545	23,195
TCT F.EAST/CONT	4,054	6,519	4,054	8,028
TCT F.EAST RV	6,763	8,375	6,763	10,277
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	10,088	13,461	10,088	17,016
PACIFIC RV	5,056	5,731	5,056	7,506
TCT CONT/F.EAST	14,517	16,400	14,517	18,379

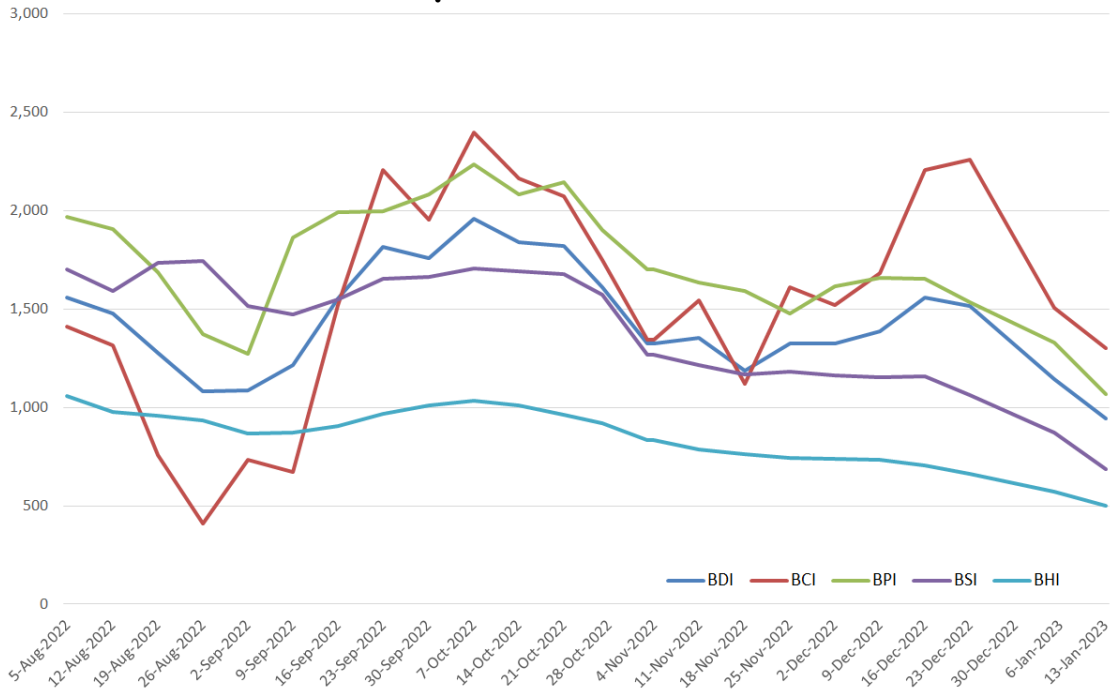
GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 16/1/2023

	US\$/ngày	▼/▲
SUPRAMAX	7,545	▼ 1,688
HANDIES 38K	8,996	▼ 1,290

(so sánh với giá trị ngày 7/1/2023)



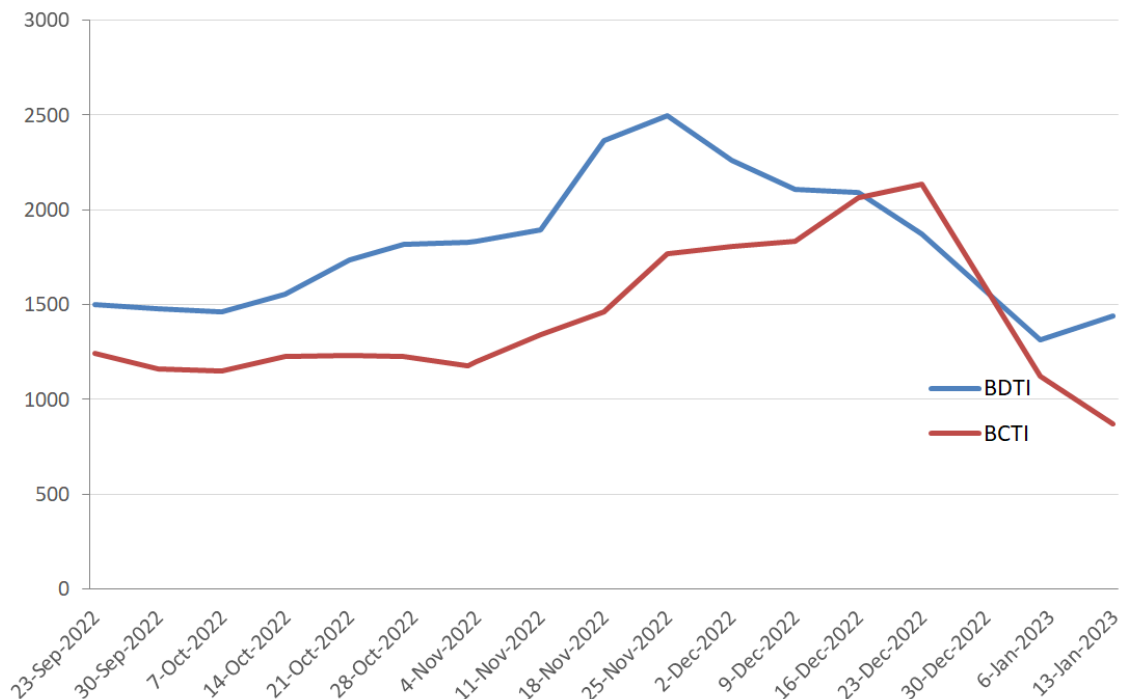
CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ



3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 03			Giá thuê tàu định hạn tuần 02		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	44,000	38,000	35,000	44,500	39,000	35,000
SUEZMAX	44,000	34,000	32,000	44,000	34,000	32,000
AFRAMAX	44,000	32,000	29,000	43,000	31,000	29,000
LR-2	45,000	33,000	30,000	45,000	33,000	30,000
LR-1	43,000	29,000	26,000	42,000	28,000	25,000
MR	31,000	23,500	21,500	32,000	22,000	21,000
HANDY	27,000	18,000	17,000	27,500	18,000	16,000



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

STT	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	India	520		530	
2	Pakistan	510		520	
3	Bangladesh	500		510	
4	Turkey	300	▲ 20	310	▲ 20

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 03/2023

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/lt)	Dwt	Comments
Honor Luck	Tanker	1988	2,044	Bangladesh	523.00	5,204	
De Xiang	Tanker	1990	1,820	Bangladesh	530.00	4,978	
Xiang Shun	Tanker	1996	1,314	Bangladesh	525.00	2,972	
Sun Shun	Tanker	1994	1,206	Bangladesh	525.00	2,954	
Lila Tokyo	Bulker	1999	20,886	Pakistan	-	172,566	

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG
PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo.
Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*