



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS** và **Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 04&05/2023

(17/01/2022 – 23/01/2023, 24/01/2023 – 30/01/2023)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Khi các quốc gia Châu Á nghỉ tết nguyên đán đã bắt đầu trở lại làm việc thì kỳ nghỉ tại một số nơi của Trung Quốc vẫn chưa kết thúc (đến hết ngày 15/2). Trong khoảng thời gian kém nhất năm này, ở mảng tàu hàng khô, sau hai tuần chỉ số thuê tàu BDI giảm mạnh từ mức 946 điểm xuống còn 680 điểm - mức thấp nhất trong vòng 2 năm rưỡi qua. Nếu so sánh trong vòng 3 năm kể từ 2020 thì mức này chỉ nhỉnh hơn thời điểm khởi phát dịch Covid-19 vào 6 tháng đầu năm 2020 (thấp nhất 407 điểm ngày 15/5/2020). Cước thuê tàu các phân khúc giảm mạnh và hiện nay hầu như các chủ tàu đang chịu thua lỗ khi cho thuê tàu. Chỉ số BCI từ đầu năm 2023 đã giảm khoảng 66% - mức thấp nhất trong vòng gần 5 tháng trở lại đây và các phân khúc còn lại Panamax, Supramax và Handysize cũng giảm khoảng 30%. Do thị trường quá kém nên giao dịch mua bán cũng tương đối ít trong hai tuần vừa qua. Ở phân khúc Supramax, chủ tàu Mỹ bán tàu **Bulk Newport** (52.587 dwt, đóng 2003 Nhật, hạn đà DD/SS cận kề 02/2023) với giá khoảng 9,3 triệu đô la Mỹ. Khả năng sắp tới giá tàu Supramax sẽ còn giảm mạnh. Ở phân khúc Handysize, chủ tàu Na Uy bán tàu **Mirelle Selmer** (33.716 dwt, đóng 2010 tại xưởng Samjin Hàn Quốc đặt tại Trung Quốc, DD 08/2023, SS 05/2025, chở được gỗ) được bán với giá khoảng 10,9 triệu đô la Mỹ. Cách đây 3 tuần tàu **Atlantic Dream** (32.527 dwt, đóng 2011 Trung Quốc, DD 04/2024, SS 01/2026) được chủ tàu Hong Kong bán với giá khoảng 10,75 triệu đô la Mỹ. Một tàu Handysize khác nhưng đóng tại Hàn Quốc là **Kotor** (34.982 dwt, đóng 2014, DD/SS 11/2024) bán cho người Mua Trung Quốc với giá khoảng 13,75 triệu đô la Mỹ. Mức giá này thấp hơn so với tàu **Orient Mate** (32.471 dwt, đóng 2014 Hàn Quốc, DD/SS 01/2024) bán tháng 10/2022 cho người Mua Hy Lạp với giá khoảng 16,8 triệu đô la Mỹ. Những tàu đề cập trên đều đã lắp hệ thống xử lý nước dằn. Được biết sắp tới một số chủ tàu Nhật sẽ mời chào giá tàu Handysize, đáng lưu ý là họ sẵn sàng chấp nhận mức giảm 10% hoặc hơn dựa trên các mốc tham chiếu gần nhất. Do đó, nhiều khả năng thị trường có thể tiếp tục giảm, tạo các đáy mới và mốc tham chiếu trong thời gian tới.

Trước tình hình kinh tế - chính trị chung tương đối khó khăn và đầy quan ngại, thị trường tàu dầu không tránh khỏi bị ảnh hưởng. Chỉ số BDTI và BCTI lần lượt giảm 8,15% và 28% so với hai tuần trước, nhưng cước thuê tàu cũng chỉ giảm nhẹ. Do đó trước mắt giá các tàu dầu 5 tuổi từ size MR, Aframax trở lên vẫn đang neo ở mức cao, chưa có dấu hiệu điều chỉnh. Trong vòng một thập kỷ qua, dù các chỉ số liên tục biến động và thậm chí còn ở mức cao hơn song giá mua bán tàu dầu chưa hề đạt mức tốt như hiện nay. Số lượng giao dịch mua bán tàu dầu được ghi nhận lên đến hơn 30 tàu trong hai tuần qua, hầu hết vẫn giữ mặt bằng giá ổn định hoặc tăng nhẹ. Các biện pháp trừng phạt và kiểm soát Nga của các nước phương Tây vừa là khó khăn, cũng vừa là yếu tố thúc các quốc gia khác tìm giải pháp, tạo thêm nhiều cơ hội và nhu cầu cho thị trường tàu dầu trong thời gian tới.

Bảng ghi nhận các giao dịch mua bán tàu đã qua sử dụng trong [tuần 04/2023 \(17-23/01/2023\)](#):

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
BULKERS						
AM Liberia	2013	Tsuneishi Zhoushan, China	98,730	20.50	Greek	BWTS fitted, DD/SS freshly passed 12/2022
Ben Wyvis	2015	China	35,000	17.40	Greek	BWTS fitted, DD 08/2023, SS 05/2025, US owner
Mireille Selmer	2010	Samjin Shipbuilding, China	33,716	10.90	Undisclosed	BWTS fitted, DD 08/2023, SS 05/2025, Norwegian owner
TANKERS						
Seamagic	2007	Korea	116,905	46.50	Undisclosed	BWTS fitted, ice class 1A, DD 03/2025, SS 03/2027
Aether	2007	Korea	113,849	37.00	Middle Eastern	
Marathon	2005	Korea	105,042	32.00	Buana Lintas Lautan	BWTS fitted, ice class 1C, DD/SS 01/2025
Jo Pinari	2012	Korea	75,022	140.00	Danish, TORM	BWTS fitted, epoxy coated, Jo Pinari (DD 01/2026, SS 10/2027), Jo Provel (DD/SS due 03/2023), Jo Redwood (DD/SS 09/2023), Jo Rowan (DD 06/2025, SS 08/2023)
Jo Provel	2013	Korea	75,013			
Jo Redwood	2013	China	73,847			
Jo Rowan	2013	China	73,811			
Lila Amazon	2007	Korea	51,218	20.00	Turkish, Besiktas Likid Tasimacilik	BWTS fitted, chemical IMO III, epoxy coated, DD 06/2025, SS 03/2027
Plover Pacific	2009	Korea	49,999	23.50	Peninsula Petroleum	Old sale, BWTS fitted, chemical IMO II, epoxy coated, DD 12/2024, SS 01/2025
Victor 1	2004	Korea	46,921	11.30	Indian, Seven Islands	Auction sale, chemical IMO III, epoxy coated
Chemtrans Mars	2007	Korea	37,651	20.10	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO II/III, ice class 1A, DD 06/2025, SS 03/2027
T Rigel	2021	China	20,919	57.00	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO II, stainless steel, DD 10/2024, SS 10/2026, Chinese owner
T Procyon	2021	China	19,101			BWTS fitted, chemical IMO II, stainless steel, DD 08/2024, SS 08/2026, Chinese owner
Dreggen	2008	Japan	19,994	19.50	Shanghai Dingheng Shipping	Chemical IMO II/III, stainless steel, DD 05/2024, SS 08/2026
Giancarlo D	2016	China	19,801	28.00	Chinese	BWTS fitted, chemical IMO II, stainless steel, DD 05/2024, SS 03/2026, Dutch owner
NQ Alpinia	2016	China	19,800	28.00		BWTS fitted, chemical IMO II, stainless steel, DD 09/2024, SS 07/2026, Dutch owner

<i>CONTAINER</i>						
Amalia C	1998	Germany	34,325	6.00	Chinese	2452 teu, BWTS fitted, ice class II, DD/SS due 03/2023
Acacia Wa	2006	China	8,524	9.00	Turkish	704 teu, fully cellular, gearless, BWTS fitted, ice class 1C, bulbous bow, M/E MaK, DD 08/2025, SS 12/2026
Acacia Ming	2010	China	8,483	10.00	Russian, FESCO	704 teu, fully cellular, gearless, ice class II, bulbous bow, DD 06/2025, SS 08/2027
<i>OTHERS</i>						
Inge Kosan	2011	China	3,796	9.50	Indonesian, Pertamina	LPG 3661 cbm, DD 07/2024, SS 06/2026
Tracey Kosan	2011	China	3,791	9.50		LPG 3791 cbm, DD 11/2024, SS 11/2026

Bảng ghi nhận các giao dịch mua bán tàu đã qua sử dụng trong [tuần 05/2023 \(24-30/01/2023\)](#):

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
<i>BULKERS</i>						
Aliki	2005	Japan	180,235	15.08	Chinese, Baoli Marine	DD 03/2024, SS 03/2025
Aquagenie	2003	Japan	177,346	14.35	Undisclosed	DD/SS 12/2023
Jupiter N	2011	China	93,099	16.50	W Marine	BWTS fitted, DD 06/2024, SS 04/2026
Ocean Domina	2005	Japan	76,255	10.50	Undisclosed	BWTS incl but not yet install, DD 08/2023, SS 06/2025
Navios Prosperity I	2007	Korea	75,527	13.75	Undisclosed	BWTS fitted, DD 12/2025, SS 10/2027
IVS Hirono	2015	Japan	60,280	24.60	HK-based, Pacific Basin Shipping	DD due 07/2023, SS 08/2025
Bonita	2010	Tsuneishi Zhoushan, China	58,105	15.80	Greek	BWTS fitted, DD 08/2023, SS 09/2025
Bulk Newport	2003	Japan	52,587	9.30	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS due 02/2023
Kotor	2012	China	34,987	13.75	Turkish	BWTS fitted, DD 01/2025, SS 04/2027, European owner
<i>TANKERS</i>						
Maran Aquarius	2005	Korea	320,821	52.70	Undisclosed	BWTS & Scrubber fitted, DD 10/2023, SS 09/2025
Yasa Southern Cross	2012	China	318,348	69.00	Undisclosed	Scrubber fitted, DD 03/2025, SS 01/2027
Poros	2008	Korea	318,068	66.00	Gardsea	DD/SS 10/2023
Arcadia V	2000	Japan	298,920	40.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD 01/2024, SS 09/2025
Amoroza	2001	Korea	159,168	27.00	Undisclosed	DD 12/2023, SS 12/2025

Kythira Warrior	2006	Japan	115,338	38.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD 01/2025, SS 08/2026
Leo	2010	China	112,795	45.00	Middle Eastern	DD 12/2023, SS 09/2025
Kriti Galaxy	2006	Japan	110,802	38.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD 11/2024, SS 11/2026
Kriti Bastion	2003	Korea	106,074	30.50	Undisclosed	DD/SS due 02/2023
Lila Alabama	2004	Korea	72,514	21.00	Undisclosed	DD/SS 06/2024
High Mercury	2008	Korea	51,501	21.00	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO III, epoxy coated, DD/SS 07/2023
Proodos	2005	Korea	47,120	18.00	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, DD/SS 01/2025
Atlantica Breeze	2007	Korea	46,846	19.00	Far Eastern	Chemical IMO II, epoxy phenolic coated, DD 12/2025, SS 09/2027
Bunga Lavender	2010	Japan	19,997	20.00	Undisclosed	Chemical IMO II/III, stainless steel, DD 04/2024, SS 12/2025
Atlantik Pride	2010	Turkey	17,999	15.00	Norwegian, Blystad A.	BWTS fitted, chemical IMO II, epoxy phenolic coated, DD due 05/2023, SS 01/2025
CONTAINER						
AS Carinthia	2003	Korea	39,386	7.80	Chinese	2824 teu, ice class II, DD due 04/2023, SS 01/2025
SITC Surabaya	2006	Germany	37,786	13.00	Undisclosed	9578 teu, BWTS fitted, ice class II, DD 06/2024, SS 03/2026
SITC Bangkok	2003	Japan	22,078	12.25	HR Lines	Old sale, 1620 teu, DD/SS due 07/2023
Nickie B	2011	China	16,838	Undisclosed	Undisclosed	Incl TC, 1368 teu, fully cellular, CR 2X40T, BWTS fitted, ice class 1A, DD 07/2024, SS 07/2026, German owner
Dongjin Highness	2007	China	8,521	5.50	Chinese	704 teu, fully cellular, gearless, BWTS fitted, M/E MaK, DD 01/2025, SS 08/2027, Korean owner
OTHERS						
Oceania	2003	Korea	441,585	50.00	Undisclosed	FSO – Oil, BWTS fitted, DD due 03/2023, SS 03/2025

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)					TB 5 năm
	23/01	1M	3M	6M	12M	

CAPESIZE

180k dwt	Resale	54.50	2%	-5%	-14%	-10%	52.00
180k dwt	5 tuổi	44.50	2%	-6%	-17%	-3%	36.00
170k dwt	10 tuổi	29.50	4%	-3%	-18%	-11%	25.50
150k dwt	15 tuổi	19.00	3%	-3%	-17%	-12%	16.25

PANAMAX

82k dwt	Resale	37.50	0%	-3%	-13%	-11%	33.00
82k dwt	5 tuổi	30.50	0%	-3%	-16%	-12%	26.00
76k dwt	10 tuổi	23.00	5%	1%	-15%	-8%	17.25
74k dwt	15 tuổi	15.25	0%	-5%	-20%	-12%	11.75

SUPRAMAX

62k dwt	Resale	36.50	0%	-4%	-12%	-4%	30.75
58k dwt	5 tuổi	29.00	4%	-5%	-14%	2%	20.75
56k dwt	10 tuổi	19.00	0%	-12%	-21%	-12%	15.25
52k dwt	15 tuổi	15.25	0%	-3%	-18%	-6%	10.75

HANDYSIZE

37k dwt	Resale	29.50	4%	-2%	-12%	-9%	25.00
37k dwt	5 tuổi	25.00	4%	-2%	-14%	-9%	18.50
32k dwt	10 tuổi	17.00	3%	-3%	-17%	-8%	12.00
28k dwt	15 tuổi	11.00	5%	-4%	-27%	0%	7.50

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)					TB 5 năm
	23/01	1M	3M	6M	12M	

VLCC

310k dwt	Resale	126.00	0%	7%	17%	29%	95.00
310k dwt	5 tuổi	100.50	5%	14%	22%	40%	70.50
250k dwt	10 tuổi	76.50	9%	17%	33%	56%	47.75
250k dwt	15 tuổi	60.50	3%	17%	57%	78%	32.50

SUEZMAX

160k dwt	Resale	86.00	0%	9%	12%	25%	65.25
150k dwt	5 tuổi	68.50	5%	13%	21%	41%	48.25
150k dwt	10 tuổi	53.50	10%	20%	26%	65%	33.00
150k dwt	15 tuổi	34.00	6%	17%	24%	89%	20.00

AFRAMAX

110k dwt	Resale	76.00	0%	4%	13%	31%	52.50
110k dwt	5 tuổi	63.00	4%	10%	22%	47%	38.25
105k dwt	10 tuổi	49.50	11%	19%	35%	80%	25.75
105k dwt	15 tuổi	32.00	10%	18%	29%	86%	16.00

MR

52k dwt	Resale	48.50	0%	2%	9%	20%	38.25
52k dwt	5 tuổi	42.00	4%	6%	24%	40%	28.75
45k dwt	10 tuổi	33.50	10%	18%	31%	72%	19.25
45k dwt	15 tuổi	23.00	7%	18%	35%	84%	12.00

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
VLGC	86,700 cbm	-	1	Kawasaki H.I.	NYK	2026	
Tanker	LR2 size	59.50	2+2+2	Hengli H.I. (formerly STX Dalian)	Seatankers	2025-2026	Price per unit
Bulker	40,000 dwt	-	1	Japanese shipyard	Taylor Maritime	01/2024	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)				
	23/01	1M	3M	6M	12M

Capesize (180.000 dwt)	61.0	-6.87%	-6.87%	-6.87%	0.41%
Panamax (77.000 dwt)	35.0	-12.50%	-12.50%	-12.50%	-2.78%
Supramax (61.000 dwt)	32.5	-13.33%	-13.33%	-13.33%	-1.52%
Handysize (37.000 dwt)	29.5	-14.49%	-14.49%	-14.49%	-3.28%

Giá trị tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)				
	23/01	1M	3M	6M	12M

VLCC (300.000 dwt)	121.0	0.83%	0.83%	0.83%	7.08%
Suezmax (170.000 dwt)	81.0	-1.22%	-1.22%	-1.22%	6.58%
A.max (115.000 dwt)	64.0	-1.54%	-1.54%	-1.54%	6.67%
MR (56.000 dwt)	44.5	1.14%	1.14%	1.15%	7.23%

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Thị trường hai phân khúc **Ultramax** và **Supramax** tuần qua tiếp tục có dấu hiệu chạm đáy rõ ràng hơn, chỉ số gần như không dao động trong suốt tuần. Cụ thể ngày 27/1 cước trung bình đóng cửa ở mức 7.150 đô la Mỹ, giảm chỉ 27 đô la Mỹ (tương đương 0,38%) so với mức 7.177 đô la Mỹ ngày 20/1. Ở Thái Bình Dương, Fullinks chốt tàu **Pacific Achievement** (61.414 dwt, đóng 2016) đi từ Singapore (24-27/01), qua Indonesia đến Trung Quốc với giá khoảng 9.100 đô la Mỹ, cùng lúc tàu **Castle** (53.477 dwt, đóng 2009) được chốt đi

ngay từ Bahodopi, qua Indonesia đến Ấn Độ với giá khoảng 8.000 đô la Mỹ. Trong khi đó ở Ấn Độ Dương, Swire chốt tàu **ND Aristeia** (61.272 dwt, đóng 2015) đi từ cảng Elizabeth (cuối tháng 01) đến vùng Viễn Đông với giá khoảng 14.000 đô la Mỹ cộng thêm 150.000 đô la Mỹ chi phí ballast, tàu **Akij Moon** (55.953 dwt, đóng 2005) được chốt đi từ cảng Louis (23-28/01) qua Nam Phi đến Viễn Đông với giá khoảng 11.000 đô la Mỹ cộng thêm 120.000 đô la Mỹ, Ardent chốt tàu **Corinthian Emerald** (57.592 dwt, đóng 2012) đi ngay từ Paradip, chở quặng sắt đến Trung Quốc với giá khoảng 6.000 đô la Mỹ. Khu vực Đại Tây Dương, XO Shipping chốt tàu **Oracle** (58.018 dwt, đóng 2009) đi từ Rio De Janeiro (26-29/01) đến Vịnh Hoa Kỳ với giá khoảng 10.000 đô la Mỹ, Olam chốt tàu giao ngay **Aquaproper** (61.208 dwt, đóng 2015) đi từ Ventspils, chở hàng rời đến Nigeria với giá khoảng 13.000 đô la Mỹ

Thị trường sau tết nguyên đán dường như nhộn nhịp hơn khi các chủ tàu ở Đại Tây Dương và Thái Bình Dương bắt đầu đồng loạt tăng cước. Bên cạnh đó nhu cầu thuê định hạn đang có dấu hiệu tăng cao, điều này cho thấy dường như thị trường phần nào đã chạm đáy. Do đó có nhiều nhận định khá lạc quan về việc cước có thể bật trở lại. Cước trung bình phân khúc **Handies** trong tuần qua đóng cửa ở mức 7.763 đô la Mỹ, giảm 163 đô la Mỹ so với mức 7.931 đô la Mỹ của tuần trước. Ghi nhận nhiều hoạt động vận tải ở khu vực Continent trong tuần qua mặc dù cước vẫn còn thấp. Một tàu khoảng 38.000 dwt được chốt chở hàng rời từ Baltic đến Thổ Nhĩ Kỳ với giá khoảng dưới 8.000 đô la Mỹ. Ở Địa Trung Hải cũng đang diễn ra tình trạng tương tự, một tàu khoảng 32.000 dwt được chốt đi từ phía Đông đến Vịnh Hoa Kỳ với giá khoảng 8.000 đô la Mỹ, một tàu khoảng 32.000 dwt khác được chốt một chuyến chở hàng trong Địa Trung Hải với giá trong khoảng từ 7.000 – dưới 8.000 đô la Mỹ. Vùng Vịnh Hoa Kỳ vẫn đang vắng các chuyến chở hàng, có tin một tàu Handy cỡ lớn được chốt chuyến chở hàng đến Continent với giá khoảng 7.000 đô la Mỹ. Tàu **Luzon Strait** (33.517 dwt, đóng 2007) được Sims chốt đi từ Bờ Đông Hoa Kỳ đến Hy Lạp với giá khoảng 8.750 đô la Mỹ. Cước ở Bờ Đông Nam Mỹ hiện vẫn thấp, tàu **Sikin** (37.400 dwt, đóng 2022) được chốt chở hàng rời từ Recalada đến Algeria với giá khoảng 10.000 đô la Mỹ. Nhu cầu vận tải ở phía Đông tăng mạnh sau Tết Nguyên Đán, một tàu khoảng 34.000 dwt được chốt chở thép từ Trung Quốc đến Bờ Tây nước Úc với giá khoảng 5.600 đô la Mỹ. Tàu **African Osprey** (34.697 dwt, đóng 2012) neo ở Chiba được chốt chở hàng rời qua phía Nam nước Úc, trả tàu ở Bờ Đông Ấn Độ với giá khoảng 6.000 đô la Mỹ, tàu **Queen Island** (37.802 dwt, đóng 2018) được chốt chở muối từ Sabang qua Onslow và trả tàu ở Đài Loan với giá khoảng 7.500 đô la Mỹ.

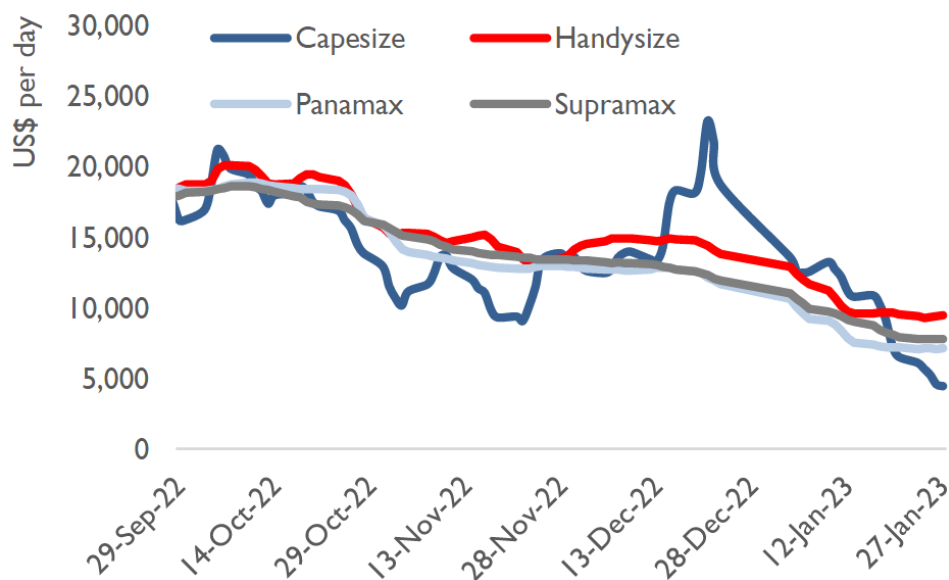
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 05/2023 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 05/2023	TUẦN 03/2023	Mức thấp nhất năm 2023 (cập nhật tới Tuần 05)	Mức cao nhất năm 2023 (cập nhật tới Tuần 05)
TRANSATLANTIC RV	7,700	9,405	7,700	16,570
TCT CONT/F.EAST	18,127	18,545	18,127	23,195
TCT F.EAST/CONT	4,138	4,054	4,054	8,028
TCT F.EAST RV	7,837	6,763	6,763	10,277
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	8,011	10,088	8,011	17,016
PACIFIC RV	5,881	5,056	5,056	7,506
TCT CONT/F.EAST	14,275	14,517	14,275	18,379

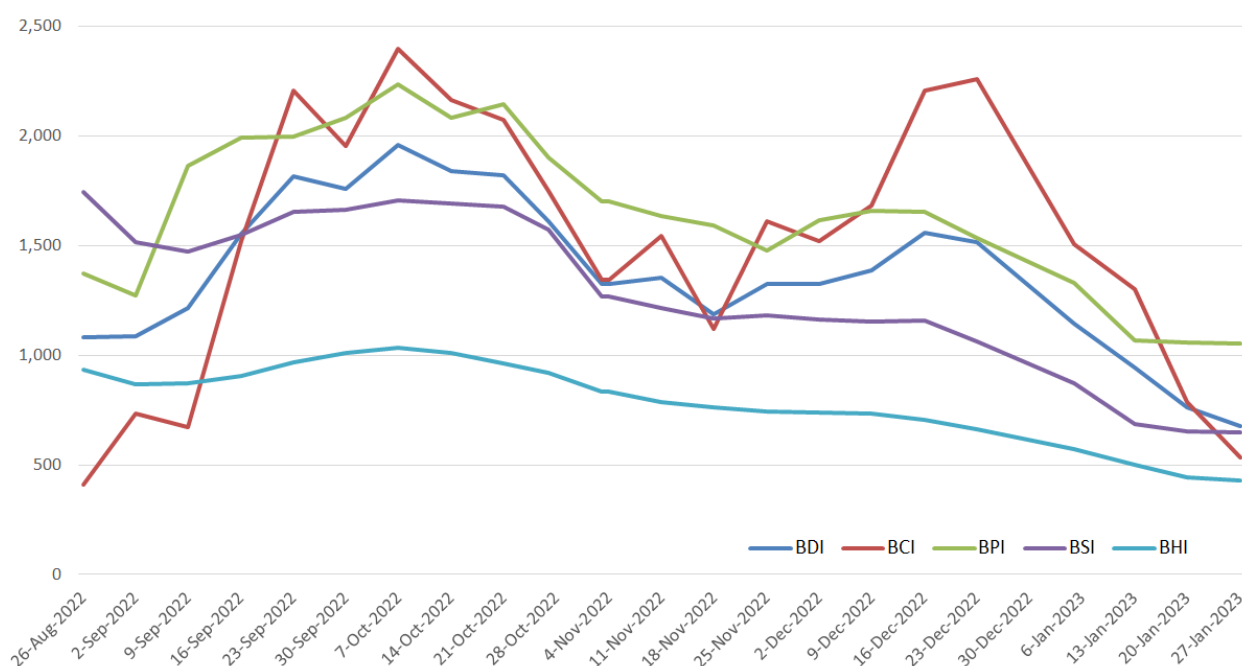
GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 27/1/2023

	US\$/ngày		
SUPRAMAX	7,150	▼	27
HANDIES 38K	7,763	▼	168

(so sánh với giá trị ngày 20/1/2023)



CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ

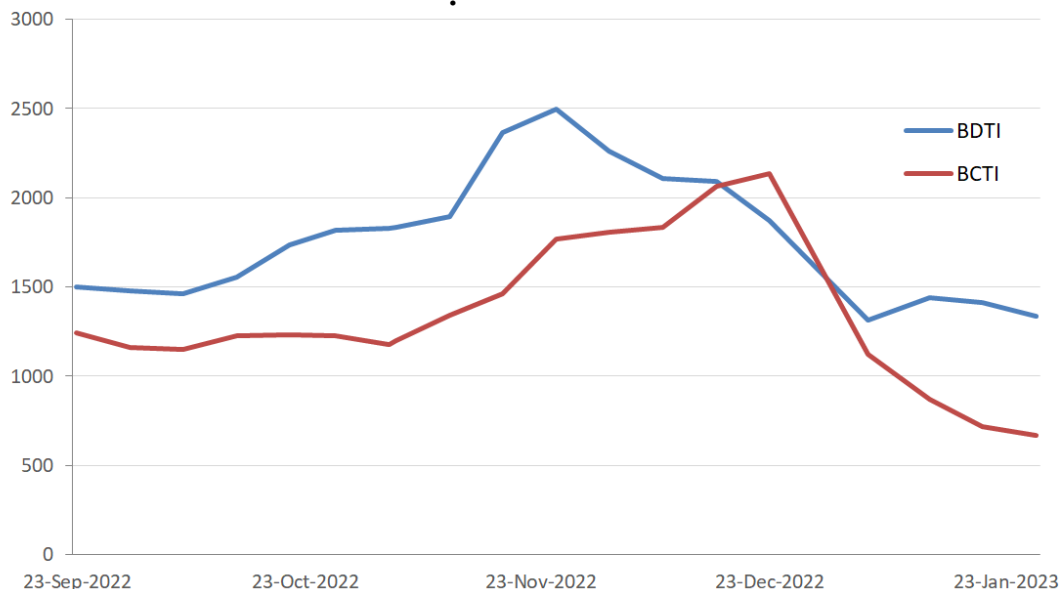


3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 05			Giá thuê tàu định hạn tuần 03		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	42,000	37,000	34,000	44,000	38,000	35,000
SUEZMAX	44,000	32,000	31,000	44,000	34,000	32,000
AFRAMAX	44,000	32,000	29,000	44,000	32,000	29,000
LR-2	45,000	33,500	30,000	45,000	33,000	30,000
LR-1	40,000	28,500	25,500	43,000	29,000	26,000
MR	30,000	23,500	21,000	31,000	23,500	21,500
HANDY	26,000	17,500	16,000	27,000	18,000	17,000

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



3.3. Thị trường thuê tàu container:

Trong tháng đầu tiên của năm 2023, thị trường phá dỡ bắt đầu ghi nhận thêm các giao dịch bán phá dỡ tàu container. Nhìn lại, cước container đã giảm cực kỳ sâu, hiện đã bốc hơi 80% so với mức cao nhất tháng 9-10/2021. Vào thời điểm trên, chỉ số CONTEX là 3.267 điểm so với hiện tại 731 điểm. Bởi lẽ thị trường container đã được hưởng lợi nhiều từ tình trạng tắc nghẽn cảng khi dịch Covid-19 bùng phát. Khi thế giới “bình thường” trở lại cộng thêm tình hình kinh tế ảm đạm do lạm phát thì lượng cung lại quá dư so với nhu cầu. Chi phí vận hành cao mà cước thuê không còn như kỳ vọng khiến các chủ sở hữu đành phải bán thanh lý. Hiện tại, dù cước loại tàu 1100 teu bất ngờ tăng trở lại, song tín hiệu này vẫn chưa rõ ràng để nhận định thị trường sẽ ra sao trong thời gian tới.

Ngày	6 THÁNG		Chỉ số CONTEX	12 THÁNG	
	Type 1100 (USD/day)	Type 1700 (USD/day)		Type 1100 (USD/day)	Type 1700 (USD/day)
03-11-22	12.542	15.196	904	11.738	14.304
08-11-22	12.329	14.992	874	11.390	14.325
10-11-22	12.058	14.850	860	11.181	14.308
15-11-22	11.942	14.804	850	11.048	14.331
17-11-22	11.725	14.804	845	10.948	14.252
22-11-22	11.713	14.838	842	10.835	14.215
24-11-22	11.615	14.854	839	10.758	14.235
01-12-22	11.663	14.758	833	10.735	14.237
06-12-22	11.685	14.708	825	10.788	14.152
08-12-22	11.736	14.707	817	10.895	14.152
13-12-22	11.613	14.631	809	10.933	14.071
15-12-22	11.646	14.602	801	10.963	14.046
22-12-22	11.744	14.567	783	11.000	13.988
10-01-23	11.658	14.500	777	10.896	13.946
12-01-23	11.605	14.214	758	10.695	13.550
19-01-23	11.550	14.029	738	10.608	13.342
26-01-23	11.533	13.875	731	18.064	27.000

4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

STT	Giao tại	Tàu hàng rời			Tàu dầu		
		US\$	▼/▲	5	US\$	▼/▲	5
1	India	545	▲	5	555	▲	5
2	Bangladesh	540	▲	5	550	▲	5
3	Pakistan	525			535		
4	Turkey	300			310		

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 05/2023

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/lt)	Dwt	Comments
SSL Kochi	Container	1998	8,361	India	580.00	24,554	As is Colombo

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG
PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo.
Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*