



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)  
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS** và **Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

**TUẦN 07/2023**

(07/02/2023 – 13/02/2023)

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Tuần qua xảy ra thảm kịch động đất khiến hàng chục nghìn người chết và hàng trăm nghìn người mất tích tại Thổ Nhĩ Kỳ và Syria. Các đội cứu hộ – viện trợ từ khắp nơi trên thế giới đang ngày đêm nỗ lực ứng phó và cứu trợ. Riêng đối với Syria, Mỹ tạm nói lỏng lệnh trừng phạt quốc gia này bằng cách tạo điều kiện và cho phép diễn ra tất cả các giao dịch liên quan đến việc viện trợ - khắc phục hậu quả do động đất ở Syria đến ngày 8/8/2023 (trừ: các giao dịch dầu mỏ hay hợp tác với chính phủ Syria và đối tượng nằm trong diện bị trừng phạt). Thiệt hại từ thảm kịch trên có thể lên đến hàng chục tỷ đô la Mỹ, sẽ cần rất nhiều năm để tái thiết và ổn định, đặc biệt là đối với đất nước bị nội chiến tàn phá và nghèo đói như Syria. Xin được chia sẻ và cảm thông sâu sắc đối với toàn bộ người dân hai nước phải chịu đựng mất mát từ thảm kịch này.

Ở mảng tàu hàng khô, tuần qua chỉ số BDI tiếp tục đi ngang và nhích nhẹ lên mức 616 điểm so với tuần trước 608 điểm. Chỉ số thuê các phân khúc hầu như đều tăng một chút, chỉ riêng phân khúc Panamax thì giảm nhẹ và Handysize không có nhiều biến động. Thị trường mua bán tàu lúc này tương tự tuần trước, không ghi nhận nhiều giao dịch do đa số người Mua đang ở trạng thái chờ và quan sát. Tàu **Belle Etolie** (28.230 dwt, đóng 2014 Nhật, hạn đà DD/SS 10/2024) được chốt bán với giá khoảng 12,5 triệu đô la Mỹ. Được biết trước đó tháng 11/2022 có tin tàu được đàm phán ở mức 13,9 triệu đô la Mỹ nhưng không thành công. Cách đây gần 4 tháng, tàu chị em **Belle Ocean** (28.354 dwt, đóng 2014 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, hạn đà DD/SS 03/2024) được bán với giá khoảng 15 triệu đô la Mỹ. Như vậy giá tàu **Belle Etolie** sẽ là một mức mới để người Bán và người Mua tham khảo cho cỡ tàu Handysize 28k dwt trẻ.

Ở mảng tàu dầu, tuần qua cước thuê có dấu hiệu khởi sắc trở lại quanh khu vực Châu Âu và Mỹ. Tuy nhiên ở khu vực Châu Á không có quá nhiều thay đổi, nhất là Trung Quốc với nhiều chỉ số cho thấy nước này sẽ phục hồi chậm. Trước mắt, các người Mua đang ráo tiết tìm mua tàu chở dầu thành phẩm để dự trữ/làm bể nổi, trong đó phân khúc MR đang được hưởng lợi và tăng trong ngắn hạn nhưng có thể sẽ giảm và đi ngang khi thị trường ổn định trở lại. Tuần qua giao dịch MR đáng chú ý là **Nord Stingray** (51.291 dwt, đóng 2009 Hàn Quốc, đã hệ thống xử lý nước dằn và máy lọc khí thải, hạn đà DD/SS 04/2024) bán cho người Mua Thổ Nhĩ Kỳ với giá gần 24 triệu đô la Mỹ, dự kiến bàn giao tháng 5-6/2023. Riêng tàu hóa chất **UOG Andros** (49.999 dwt, đóng 2009 Hàn Quốc, DD/SS 03/2024) thì hiện đang được đàm phán tích cực và rất có thể sẽ chốt với giá tầm 22,5 triệu đô la Mỹ. Mức giá này cũng tương tự tàu **Plover Pacific** (49.999 dwt, đóng 2009 Hàn Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD/SS 04/2024) bán tháng trước với giá khoảng 23,5 triệu đô la Mỹ.

Bảng ghi nhận các giao dịch mua bán tàu đã qua sử dụng trong tuần qua:

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
<b>BULKERS</b>						
<b>Ubuntu Community</b>	2003	China	190,000	Undisclosed	Greek, Maran Dry	Resale, LNG duel fueled, long TC back to Anglo American
<b>Ubuntu Unity</b>	2003	China	190,000	Undisclosed		
<b>Aliki</b>	2005	Japan	180,235	15.00	Chinese	BWTS fitted, DD due 04/2023, SS 03/2025
<b>Thalassini Astrid</b>	2014	China	179,816	34.00	Tomini Shipping	BWTS & scrubber fitted, DD 11/2023, SS 03/2024
<b>Edward N</b>	2011	Korea	176,216	24.00	Undisclosed	DD 04/2024, SS 01/2026
<b>Omicron Crest</b>	2004	Japan	76,737	12.00	Indonesian	BWTS fitted, DD due 01/2023, SS 11/2024
<b>Navios Amaryllis</b>	2008	Tsuneishi Zhoushan, China	58,735	Undisclosed	Undisclosed	Old sale 01/2023, BWTS fitted, DD/SS due 07/2023
<b>Milos</b>	2010	China	56,988	13.50	Undisclosed	BWTS fitted, DD 03/2024, SS 10/2025
<b>Serenitas N</b>	2011	China	56,811	12.50	Greek	DD 07/2024, SS 07/2026
<b>Belle Etoile</b>	2014	Japan	28,230	12.50	Undisclosed	BWTS fitted DD passed 08/2022, next DD/SS 10/2024
<b>TANKERS</b>						
<b>Marbat</b>	2008	Korea	319,994			
<b>Marley</b>	2008	Korea	319,993	Undisclosed	Indian	Old sale 12/2022
<b>Neofit</b>	2002	Korea	318,518			
<b>Adventure</b>	2005	Korea	308,829	52.50	Undisclosed	Scrubber fitted, DD 01/2024, SS 10/2025
<b>Nave Photon</b>	2008	China	297,395	58.00	Singaporean	BWTS fitted, DD/SS due 10/2023
<b>Aegean Dignity</b>	2004	Korea	159,081	38.50	Undisclosed	DD/SS 10/2024,
<b>Sea Bay</b>	2009	China	108,760	35.00	Turkish	DD/SS 04/2024
<b>Sea Hope</b>	2009	China	106,992	35.00		DD/SS 04/2024
<b>Konstantin Jacob</b>	2011	China	76,547		Navig8	DD 05/2024, SS 03/2026
<b>Cordula Jacob</b>	2012	China	75,618	116.50		DD 06/2025, SS 06/2027
<b>Georg Jacob</b>	2011	China	75,618			DD 07/2024, SS 07/2026
<b>Till Jacob</b>	2012	China	69,999			DD 02/2025, SS 02/2027
<b>UACC Eagle</b>	2009	China	73,410		23.00	Singaporean

<b>Stena Progress</b>	2009	Croatia	65,125			BWTS fitted, ice class 1B, chemical IMO II, epoxy coated, DD/SS 09/2024
<b>Stena Premium</b>	2011	Croatia	65,055	90.00	Undisclosed	BWTS fitted, ice class 1B, chemical IMO II, epoxy coated, DD 08/2024, SS 06/2026
<b>Stena Penguin</b>	2010	Croatia	64,834			BWTS fitted, ice class 1A, chemical IMO II, epoxy coated, DD 10/2023, SS 10/2025
<b>Nord Stingray</b>	2009	Korea	51,291	23.90	Turkish	Fw dely 05-06/2023, BWTS and scrubber fitted, DD/SS 04/2024
<b>Super Emerald</b>	2005	Korea	50,346	17.50	Undisclosed	DD 11/2024, SS 12/2025
<b>Apollo</b>	2003	Croatia	23,998	10.00	Undisclosed	Ice class 1B
<b>ATA Ocean</b>	2010	Turkey	7,003	9.70	Turkish	Ice class 1C, chemical IMO II, siloxirane coated, M/E MaK, DD 01/2026, SS 09/2027
<b>CONTAINER</b>						
<b>NYK Deneb</b>	2007	Korea	65,953	Undisclosed	MSC	4882 teu, BWTS fitted, DD 12/2023, SS 01/2026
<b>OTHERS</b>						
<b>New Global</b>	2001	Korea	305,704	Undisclosed	Chinese	FSO, Oil, BWTS fitted, DD 07/2024, SS 09/2026
<b>Trinity Arrow</b>	2008	Japan	79,556	60.00	Chinese	LNG 152655 cbm, turbine-propelled, DD/SS due 03/2023
<b>Sea Bird</b>	2015	Korea	54,564	70.00	Danish	LPG 16857 cbm, TC attached, BWTS fitted, DD 12/2023, SS 11/2025

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)					TB 5 năm
	02/2023	1M	3M	6M	12M	

#### CAPESIZE

180k dwt	Resale	54.50	0%	-2%	-14%	-9%	52.00
180k dwt	5 tuổi	44.50	0%	-2%	-17%	-3%	36.00
170k dwt	10 tuổi	29.50	0%	-3%	-17%	-8%	25.75
150k dwt	15 tuổi	19.00	0%	-3%	-17%	-7%	16.25

#### PANAMAX

82k dwt	Resale	37.50	0%	-3%	-13%	-12%	33.25
82k dwt	5 tuổi	30.50	0%	-3%	-16%	-12%	26.00
76k dwt	10 tuổi	23.00	0%	1%	-15%	-8%	17.25
74k dwt	15 tuổi	15.25	0%	-5%	-20%	-9%	11.75

#### SUPRAMAX

62k dwt	Resale	36.50	0%	-3%	-12%	-4%	30.75
58k dwt	5 tuổi	28.50	-2%	-3%	-14%	2%	20.75
56k dwt	10 tuổi	19.00	0%	-10%	-21%	-12%	15.25
52k dwt	15 tuổi	15.25	0%	-3%	-18%	-6%	10.75

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)					TB 5 năm
	02/2023	1M	3M	6M	12M	

#### VLCC

310k dwt	Resale	126.00	0%	5%	15%	30%	95.25
310k dwt	5 tuổi	100.50	0%	12%	19%	41%	70.75
250k dwt	10 tuổi	76.50	0%	15%	31%	56%	48.00
250k dwt	15 tuổi	60.50	0%	15%	49%	78%	32.75

#### SUEZMAX

160k dwt	Resale	86.00	0%	6%	8%	25%	65.25
150k dwt	5 tuổi	68.50	0%	10%	15%	41%	48.50
150k dwt	10 tuổi	53.50	0%	15%	24%	65%	33.00
150k dwt	15 tuổi	34.00	0%	11%	21%	89%	20.00

#### AFRAMAX

110k dwt	Resale	76.00	0%	4%	10%	30%	52.50
110k dwt	5 tuổi	63.00	0%	10%	18%	43%	38.50
105k dwt	10 tuổi	50.50	2%	19%	33%	80%	26.00
105k dwt	15 tuổi	33.00	3%	18%	28%	86%	16.00

**HANDYSIZE**

Size	Age	Price	Change	Yard	Owners	Delivery	Comments
37k dwt	Resale	29.50	0%	0%	-12%	-9%	25.00
37k dwt	5 tuổi	25.00	0%	0%	-14%	-9%	18.50
32k dwt	10 tuổi	17.00	0%	-1%	-17%	-8%	12.25
28k dwt	15 tuổi	11.00	0%	-2%	-27%	2%	7.50

**MR**

Size	Age	Price	Change	Yard	Owners	Delivery	Comments
52k dwt	Resale	48.50	0%	2%	5%	18%	38.25
52k dwt	5 tuổi	42.00	1%	6%	12%	40%	29.00
45k dwt	10 tuổi	32.50	-3%	14%	23%	67%	19.25
45k dwt	15 tuổi	21.50	-7%	10%	16%	72%	12.00

**2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:**

Type	Size	Price (m.usd)	Qty	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	50,000 dwt	43.75	2	K Shipbuilding	Al Seer, Abu Dhabi	4Q 2025	Price per unit
Bulker	40,500 dwt	29.00	2	Nantong Xiangu	Doun Kisen	FH 2025	Price per unit

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)				
	02/2023	1M	3M	6M	12M
Capesize (180.000 dwt)	61.0	-1.61%	-6.87%	-6.87%	0.41%
Panamax (77.000 dwt)	34.0	-6.85%	-15.00%	-15.00%	-5.56%
Supramax (61.000 dwt)	31.5	-8.70%	-16.00%	-16.00%	-4.55%
Handysize (37.000 dwt)	29.0	-7.94%	-15.94%	-15.94%	-4.92%

Giá trị tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)				
	02/2023	1M	3M	6M	12M
VLCC (300.000 dwt)	121.0	0.00%	0.83%	0.83%	6.14%
Suezmax (170.000 dwt)	81.0	0.00%	-1.22%	-1.22%	6.58%
A.max (115.000 dwt)	64.0	0.00%	-1.54%	-1.54%	6.67%
MR (56.000 dwt)	44.5	0.00%	1.14%	1.14%	7.23%

**3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU****3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:**

Thị trường 2 phân khúc **Ultramax** và **Supramax** tuần qua có phần sụt giảm. Cụ thể cước trung bình trong tuần đóng cửa ở mức 6.909 đô la Mỹ, giảm 592 đô la Mỹ (tương đương 7,89%) so với mức 7.501 đô la Mỹ của tuần trước. Ở Thái Bình Dương, Tongli chốt tàu **Ioanna Pol** (50.238 dwt, đóng 2004) đi từ Singapore (11/02) qua Indonesia đến Trung Quốc với giá khoảng 7.000 đô la Mỹ, Ultrabulk chốt tàu **SSI Privilege** (63.566 dwt, đóng 2019) đi từ Cigading (6-8/02) qua Úc đến Philippines với giá khoảng 11.000 đô la Mỹ. Tàu **Trans Autumn** (56.803 dwt, đóng 2012) được chốt chờ quặng niken từ CJK qua Philippines đến Trung Quốc với giá khoảng 6.500 đô la Mỹ, cùng lúc tàu **Iliana** (58.018 dwt, đóng 2010) được chốt đi ngay từ Surabaya qua Indonesia đến Bờ Đông Ấn Độ với giá khoảng 11.000 đô la Mỹ.

Thị trường phân khúc **Handies** tuần qua hầu như không có biến động. Cước trung bình trong tuần đóng cửa ở mức 7.844 đô la Mỹ, giảm chỉ 2 đô la Mỹ so với mức 7.8446 đô la Mỹ của tuần trước. Vừa qua là một tuần với rất ít chuyên tàu ở Đại Tây Dương bởi cước giảm trên hầu hết các khu vực. Số lượng tàu chờ vẫn tiếp tục tăng ở Vịnh Hoa Kỳ, có tin một tàu khoảng 38.000 dwt được chốt với giá dưới 7.000 đô la Mỹ cho chuyến đến Continent và một chuyến đi trong vùng Caribbean được chốt với giá khởi điểm 5.000 đô la Mỹ. Về phía Nam, có tin một tàu khoảng 34.000 đô la Mỹ được chốt đi từ Aratu đến Biển Đen với giá khoảng 8.000 đô la Mỹ. Cước ở phía Địa Trung Hải vẫn đang ổn định do có nhiều hoạt động vận tải từ phía Đông đến Algeria, Tây Ban Nha và Tây Phi. Một tàu khoảng 37.000 dwt được chốt đến cảng Harcourt với giá khoảng 9.500 đô la Mỹ, có tin một tàu khoảng 33.000 dwt được chốt đi từ Biển Đen đến Algeria với giá khoảng 8.500 đô la Mỹ. Ghi nhận rất ít hoạt động vận tải ở Thái Bình Dương trong tuần, có tin một tàu khoảng 37.000 dwt được đàm phán chở thép đến Continent sau khi rời xưởng với giá khoảng 12.000 đô la Mỹ. Ở mảng thuê định hạn, một tàu khoảng 28.000 dwt ở Trung Quốc được thuê khoảng 4-6 tháng với giá khoảng 9.400 đô la Mỹ.

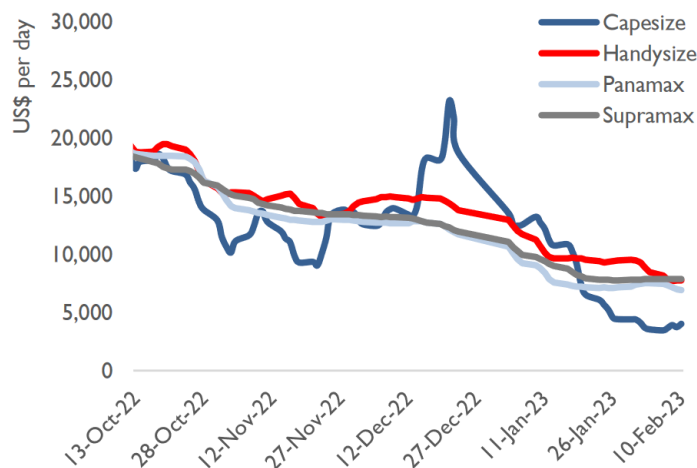
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 07/2023 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 07/2023	TUẦN 06/2023	Mức thấp nhất năm 2023 (cập nhật tới Tuần 07)	Mức cao nhất năm 2023 (cập nhật tới Tuần 07)
TRANSATLANTIC RV	4,830	5,835	4,830	16,570
TCT CONT/F.EAST	14,764	15,909	14,764	23,195
TCT F.EAST/CONT	3,818	3,963	3,818	8,028
TCT F.EAST RV	8,098	8,489	6,763	10,277
<b>RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	6,630	7,331	6,630	17,016
PACIFIC RV	6,525	6,963	5,056	7,506
TCT CONT/F.EAST	12,642	13,633	12,642	18,379

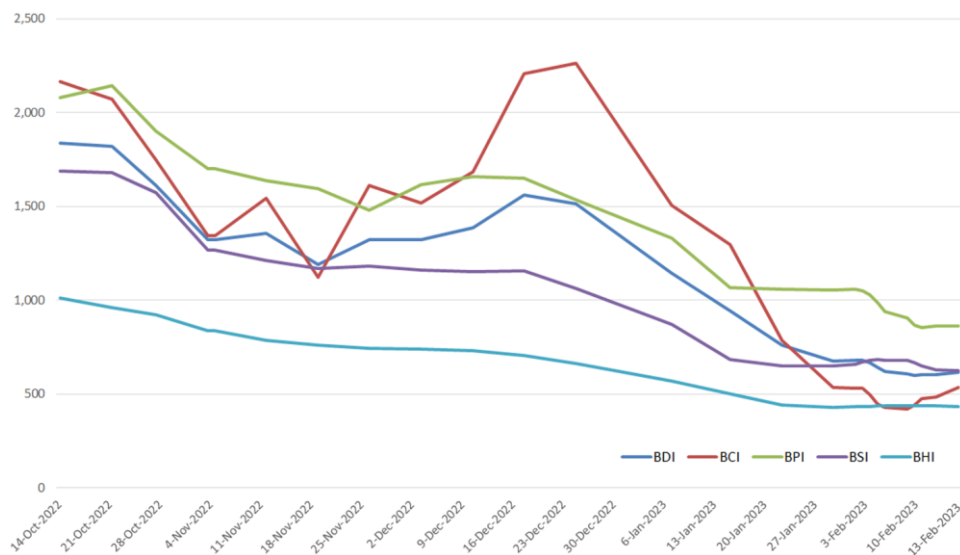
### GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 10/2/2023

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	6,909	▼	592
HANDIES 38K	7,844	▼	2

(so sánh với giá trị ngày 2/2/2023)



### CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ

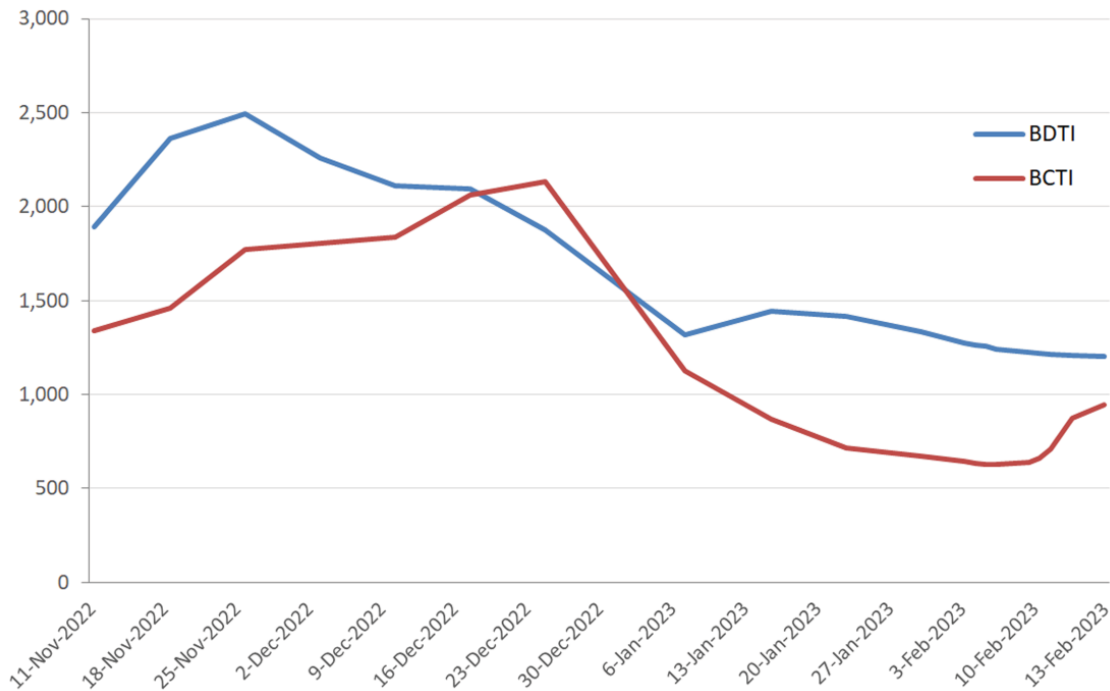


### 3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 07			Giá thuê tàu định hạn tuần 06		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	41,000	36,000	33,500	41,000	37,000	34,000
SUEZMAX	44,000	33,000	31,000	44,000	33,000	31,000
AFRAMAX	42,500	32,000	29,000	43,000	32,000	29,000
LR-2	44,000	33,000	30,000	44,000	33,000	30,000
LR-1	40,000	29,000	25,000	39,000	28,000	25,000
MR	29,000	23,500	21,000	30,000	24,000	21,000
HANDY	25,000	17,500	16,000	26,000	17,500	16,000

### CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



### 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

#### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

STT	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	India	545		555	
2	Bangladesh	540		550	
3	Pakistan	525		535	
4	Turkey	300	▼ 10	310	▼ 10

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

## MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 07/2023

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/t)	Dwt	Comments
MSC Floriana	Container	1986	8,724	India	525.00	31,205	HKC green rfecycling
Bunga Mas Enam	Container	1997	4,751	-	320.00	8,668	As is Malaysia, has to deiver to breakers under tow
Mahavir	Bulker	2000	10,540	-	515.00	74,005	As is Colombo
Rome	Tanker	1998	1,959	Bangladesh	-	4,287	

**CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG**  
**PIONEER SHIPBROKERS**  
MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo.  
Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*