



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**. Đây là công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 08/2021

(23/02/2021 – 01/03/2021)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, tuần này giá thuê định hạn (TC) supramax tăng vọt hơn 20.000 đô la Mỹ/ngày trong khi giá TC handysize 38k dwt cũng hơn 19.000 đô la Mỹ/ngày, 28k dwt hơn 17.000 đô la Mỹ/ngày, mức cao nhất kể từ tháng 10/2010 đến nay. Giá thuê spot supramax hơn 25.000 đô la Mỹ/ngày. Tuy nhiên, giá thuê TC Capesize lại giảm mạnh chỉ còn 12.000 đô la Mỹ/ngày nên tuần này chỉ số thuê tàu BDI lại giảm nhẹ còn 1.698 điểm. Do giá TC handysize đã tăng gấp ba lần so với 4-5 tháng về trước nên giá tàu tuần này tiếp tục tăng mạnh. Đơn cử tàu Cielo Di San Francisco (37.056 dwt đóng 2011 Hàn Quốc, vừa qua đà DD/SS) được chủ tàu Italia bán với giá 12,75 triệu đô la Mỹ. Các đây 2 tuần tàu chị em cùng tuổi Cielo Di Dublino (37.064 dwt, đóng 2011 Hàn) bán với giá chỉ 10,8 triệu đô la Mỹ. Ở phân khúc handysize già, tàu Bolero (25.008 dwt đóng 1997 Nhật, hầm hàng hộp, DD/SS 6/2022, 3 cầu 30,5T) được bán cho người Mua Trung Đông với mức 2,9 triệu đô la Mỹ. Giá này tương đối thấp trong thời điểm hiện nay. Hiện nhu cầu tìm tàu handysize trẻ rất nhiều và do giá TC tăng mạnh như trên nên trong những tuần sắp tới, giá tàu handysize sẽ còn tiếp tục tăng.

Ở mảng tàu dầu, dù thị trường chưa thực sự sôi động song đáng mừng là hầu như phân khúc nào cũng ghi nhận giao dịch. Các chuyên gia cho biết xu hướng thị trường đang dần chuyển biến theo hướng phục hồi tích cực. Đơn cử như tàu Mattheos I (45.557 dwt, đóng 2004 Croatia, qua đà DD/SS 06/2020 và đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn) vừa bán thành công với giá 10,5 triệu đô la Mỹ. Không có tàu tương tự đóng Croatia để so sánh, song cuối tháng 1 ghi nhận tàu Udine (47.999 dwt, đóng 2004 Nhật) bán cho người Mua Trung Đông với mức giá 9,75 triệu đô la Mỹ cũng như tàu Balos (45.729 dwt, đóng 2004 Nhật, DD 08/2022, SS 06/2024, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn) bán cuối tháng 11/2020 với giá 9,5 triệu đô la Mỹ. Dù đóng Croatia song tàu Mattheos I vẫn vượt giá hai tàu đóng Nhật trên, đồng nghĩa với việc giá tàu đã tốt hơn so với thời điểm 4-5 tháng trước. Tuần qua, tàu Nordic Pia (38.396 dwt, đóng 2006 Trung Quốc) bán cho Avin Oil với giá khoảng 7 triệu đô la Mỹ, hạn đà DD/SS đến tháng 08/2021. Đầu năm Nordic cũng vừa bán tàu trẻ hơn một tuổi là Nordie Hanne (38.396 dwt, đóng 2007 Trung Quốc, DD/SS 09/2022) với giá 7,8 triệu đô la Mỹ.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Price m.usd	Buyers	Comment
BULKERS						
Atlantic Bear	2021	Korea	210,000	53.00	Greek, Maran Dry Management	Resale, Dely 4/2021
Cape Trust	2006	Japan	176,925	17.00	Greek, Seaenergy	DD/SS passed
Cape Saturn	2003	China	175,775	11.00	NG Moundreas	DD due 08/2021
Giovanni Bottiglieri	2009	China	93,407	10.25	Kondinave	
Inspiration	2010	Korea	80,700	14.75	Castor Maritime	

Nord Venus	2011	Japan	80,665	16.50	Globus Maritime	SS 06/2021
Veenus	2011	China	79,200			
Sher-E Punjab	2011	China	79,200	30.30	Greek	On basis DD passed & gear removed
Tharkey	2010	China	79,200			
Robin Wind	2013	Japan	78,228	18.50	Undisclosed	DD/SS 09/2023
Fortune Iris	2009	Japan	82,372	14.85	Chinese	BWTS fitted
Pure Vision	2011	China	56,830	8.85	Undisclosed	DD/SS due 07/2021
Kure Harbour	2011	Japan	55,832	11.75	Korean	BWTS fitted, M/E Wartsila, DD 08/2021, SS 07/2022
Zhongyu 89	2010	China	54,808	6.98	Undisclosed	Auction sale, SS/DD overdue as 07/2020
Cielo Di San Francisco	2011	Korea	37,056	12.75	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS freshly passed 02/2021
Alam Sejahtera	2016	Japan	33,297	14.90	Greek	BWTS fitted, eco, DD/SS 05/2021
Bolero	1997	Japan	25,008	2.90	Middle Eastern	Box shaped holds, Cr 3x30,5t, DD/SS 06/2022
TANKERS						
Newton	2009	China	307,284	36.00	Chinese, Taiping & Sinopec Leasing	Sale & leaseback for 3 year, M/E Wartsila
Hunter Atla	2019	Korea	300,300	84.50	ADNOC	Scrubber fitted
Bunga Kasturi Enam	2008	Japan	299,319	35.00	Undisclosed	
Silla T	2002	Korea	164,286	15.50	Undisclosed	
Nell Jacob	2003	Korea	159,999	15.70	Undisclosed	
Aegean Freedom	2003	Korea	106,074	10.75	Undisclosed	Cap 1, partially coated, DD/SS 01/2023
Ocean Moonbeam	2005	Korea	50,359	Undisclosed	Sol Selene Panama	
Mattheos I	2004	Croatia	45,557	10.50	Far Eastern	BWTS fitted, DD/SS passed 06/2020
Nordic Pia	2006	China	38,396	7.00	Avin Oil	Bank sale, DD/SS due 08/2021, Danish owner
CON TAINER						
City of Beijing	2009	China	34,333	10.50		City of Beijing (2564 teu, DD 06/2024, SS 08/2024), City of Hongkong (2578 teu), City of Shanghai (2578 teu), M/E Wartsila, German owner
City of Hongkong	2009	China	34,295	10.50	Songa Container	
City of Shanghai	2009	China	34,269	10.50		

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

		Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua		
		Ngày 26/02	Ngày 22/01	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
CAPESIZE							
180k dwt	Resale	50.00	50.00	0.0	34.5	46.5	53.3
180k dwt	5 tuổi	30.00	29.50	1.7	23.0	30.0	37.3
170k dwt	10 tuổi	21.50	21.00	2.4	12.0	20.8	26.0
150k dwt	15 tuổi	16.00	15.00	6.7	6.5	12.8	16.5
PANAMAX							
82k dwt	Resale	30.50	30.50	0.0	22.5	29.0	32.0
82k dwt	5 tuổi	25.00	24.00	4.2	11.5	20.9	25.0
76k dwt	10 tuổi	17.00	16.00	6.3	7.3	12.9	17.0
74k dwt	15 tuổi	11.00	9.25	18.9	3.5	8.3	11.5
SUPRAMAX							
62k dwt	Resale	28.50	28.50	0.0	19.0	26.3	29.0
58k dwt	5 tuổi	18.50	18.00	2.8	11.0	16.3	18.5
56k dwt	10 tuổi	12.25	11.75	4.3	6.0	11.7	14.5
52k dwt	15 tuổi	7.75	7.75	0.0	3.5	7.6	10.5
HANDYSIZE							
37k dwt	Resale	22.00	21.50	2.3	17.0	21.6	24.5
37k dwt	5 tuổi	16.50	15.25	8.2	7.8	14.2	17.5
32k dwt	10 tuổi	9.75	8.75	11.4	6.0	9.1	11.8
28k dwt	15 tuổi	5.75	5.75	0.0	3.5	5.5	7.3

		Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua		
		Ngày 26/02	Ngày 22/01	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
VLCC							
310k dwt	Resale	90.00	89.00	1.1	82.0	90.9	106.0
310k dwt	5 tuổi	66.50	66.00	0.8	60.0	67.9	83.0
250k dwt	10 tuổi	46.50	47.00	-1.1	38.0	45.6	58.0
250k dwt	15 tuổi	33.00	33.50	-1.5	21.5	29.6	40.0
SUEZMAX							
160k dwt	Resale	59.00	59.00	0.0	54.0	62.0	72.0
150k dwt	5 tuổi	44.00	45.50	-3.3	40.0	47.0	62.0
150k dwt	10 tuổi	30.00	31.00	-3.2	25.0	32.1	44.5
150k dwt	15 tuổi	17.00	18.50	-8.1	16.0	19.5	24.0
AFRAMAX							
110k dwt	Resale	46.00	46.00	0.0	43.5	48.9	56.0
110k dwt	5 tuổi	33.50	34.00	-1.5	29.5	35.0	47.5
105k dwt	10 tuổi	21.50	22.00	-2.3	18.0	23.2	32.5
105k dwt	15 tuổi	14.00	14.50	-3.4	11.0	14.1	21.0
MR							
52k dwt	Resale	37.00	37.00	0.0	33.0	36.4	40.0
52k dwt	5 tuổi	28.00	28.00	0.0	23.0	26.8	31.0
45k dwt	10 tuổi	19.00	19.00	0.0	14.5	17.7	21.0
45k dwt	15 tuổi	12.50	12.50	0.0	9.0	10.8	13.0

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	300,000 dwt	90.00	3	Hyundai Samho	Hyundai Merchant Marine	2022	Price each, TC to GS Caltex
Tanker	50,000 dwt	35.00-36.00	2	Hyundai Vinashin	Thenamaris	2022	Price each
Tanker	50,000 dwt	Undisclosed	4	COMEC (formerly Guangzhou Shipyard)	Nanjing Tanker	2022	
LPG	40,000 cbm	Undisclosed	2	Hyundai Mipo	Evalend Shipping	2023	
Bulker	82,000 dwt	27.00	2	NACKS	Thenamaris	FH 2023	Price each
Container	4,600 teu	35.00	2	Jinling, China	Zhongghu Shipping	2022-2024	6 option
ConRo	45,684 dwt	86.00	6	Hyundai Mipo	Grimaldi	SH 2024	7400 land metter, 2500 ceu, 2000 teu

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

	Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua		
	Ngày 26/02	Ngày 22/01	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU HÀNG KHÔ						
Capesize (180.000 dwt)	49.0	47.5	3.2	41.8	47.3	53.0
K.sarmax (82.000 dwt)	27.3	27.0	0.9	24.3	28.8	34.0
P.max (77.000 dwt)	26.0	26.0	0.0	23.8	28.0	33.0
Ultramax (64.000 dwt)	25.0	25.0	0.0	22.3	26.9	32.0
Handysize (37.000 dwt)	23.8	23.0	3.3	19.5	23.1	26.0

	Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua		
	Ngày 26/02	Ngày 22/01	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU DẦU						
VLCC (300.000 dwt)	89.0	86.0	3.5	80.0	88.1	93.5
S.max (170.000 dwt)	59.0	57.0	3.5	53.0	58.4	63.0
A.max (115.000 dwt)	48.0	47.0	2.1	43.0	48.0	52.0
LR1 (75.000 dwt)	45.5	45.0	1.1	42.0	45.4	48.5
MR (56.000 dwt)	34.5	34.5	0.0	32.5	34.9	36.5

TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	82.9	88.0
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.0	49.1	56.0
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	26.0	27.2	29.5
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	22.0	25.0

TÀU GAS

LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	188.1	199.0
LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	70.9	77.0
LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	62.7	67.5
LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	40.6	45.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Thêm một tuần nở rộ nữa đối với thị trường phân khúc **Ultramax** và **Supramax**. Cước thuê tiếp tục vượt qua mốc 20.000 đô la Mỹ với ghi nhận lần cuối là 20.662 đô la Mỹ, con số này tuần trước là 16.648 đô la Mỹ. Ở thị trường Đại Tây Dương, tàu *Vindonissa* (58.110 dwt, đóng 2012) được chốt giao ở Santos theo tuyến miền Nam Brazil đến Vịnh Hoa Kỳ với giá 27.000 đô la Mỹ. Tàu *Dalian Star* (55.802 dwt, đóng 2017) được chốt giao ở bờ đông Hoa Kỳ đi Chile thông qua bờ Bắc Nam Mỹ với giá 28.000 đô la Mỹ. Ở Ấn Độ Dương, tàu *Aventicum* (58.087 dwt, đóng 2010) được chốt chạy từ Mumbai đến Trung Quốc với giá 27.500 đô la Mỹ, trong khi tàu *Arcadia* (58.018 dwt, đóng 2012) được chốt đi từ Porbander, Ấn Độ đến bờ đông Nam Mỹ với giá 14.000 đô la Mỹ. Bên cạnh đó tại khu vực Thái Bình Dương, tàu *Pacific Wealth* (63.522 dwt, đóng 2017) được chốt giao tại Taichung theo tuyến Indonesia đi bờ tây Ấn Độ với giá 20.000 đô la Mỹ và tàu *Madonna III* (53.411 dwt, đóng 2007) được chốt giao ở Campuchia chạy tuyến Indonesia đến Thái Lan với giá 18.000 đô la Mỹ.

Phân khúc **Handy** tuần qua cũng tăng thêm 3.031 đô la Mỹ và chốt ở mức 19.254 đô la Mỹ. Như vậy là cước thuê phân khúc này đã tăng đến 50% chỉ trong vòng 1 tháng. Chỉ số BHSI cũng đã vượt mốc 1.000 điểm (cụ thể là 1.070 điểm), điều mà ghi nhận lần cuối đạt được là giữa tháng 10/2010. Bunge chốt tàu *Angry R* (36.903 dwt, đóng 2011) giao ở Casablanca, chở ngũ cốc đi khu vực lục địa già và trả ở Algeria với giá 19.000 đô la Mỹ. Một tàu 29k dwt được chốt chạy từ Aviles theo tuyến Morocco với giá 18.500 đô la Mỹ đi bờ đông Nam Mỹ. Ở khu vực phía Tây Địa Trung Hải, một tàu khoảng 33k dwt được chốt khai thác trong vòng 4/6 tháng và trả tại Đại Tây Dương với giá 15.500 đô la Mỹ. Từ Vịnh Hoa Kỳ, một tàu 38k dwt vừa được chốt trong giữa tuần đi Morocco với giá 23.500 đô la Mỹ. Bên cạnh đó, ghi nhận cước thuê cao ngất tại bờ Tây Nam Mỹ đi khu vực lục địa già/Địa Trung Hải chạm mức 30.000 đô la Mỹ. Ngoài khơi Ấn Độ Dương, Seaking chốt tàu *Sky Height* (23.113 dwt, đóng 2010) giao ở Mormugoa để chạy chuyến từ Pakistan đến Bangladesh với giá 12.000 đô la Mỹ. Ở Thái Bình Dương, Cargill chốt hai tàu *Daiwan Glory* (35.531 dwt, đóng 2015) và *Daiwan Kalon* (34.327 dwt, đóng 2016) giao Trung Quốc dự kiến khai thác trong vòng 4/6 tháng và trả tại nơi bất kỳ với giá thuê 16.000 đô la Mỹ/tàu.

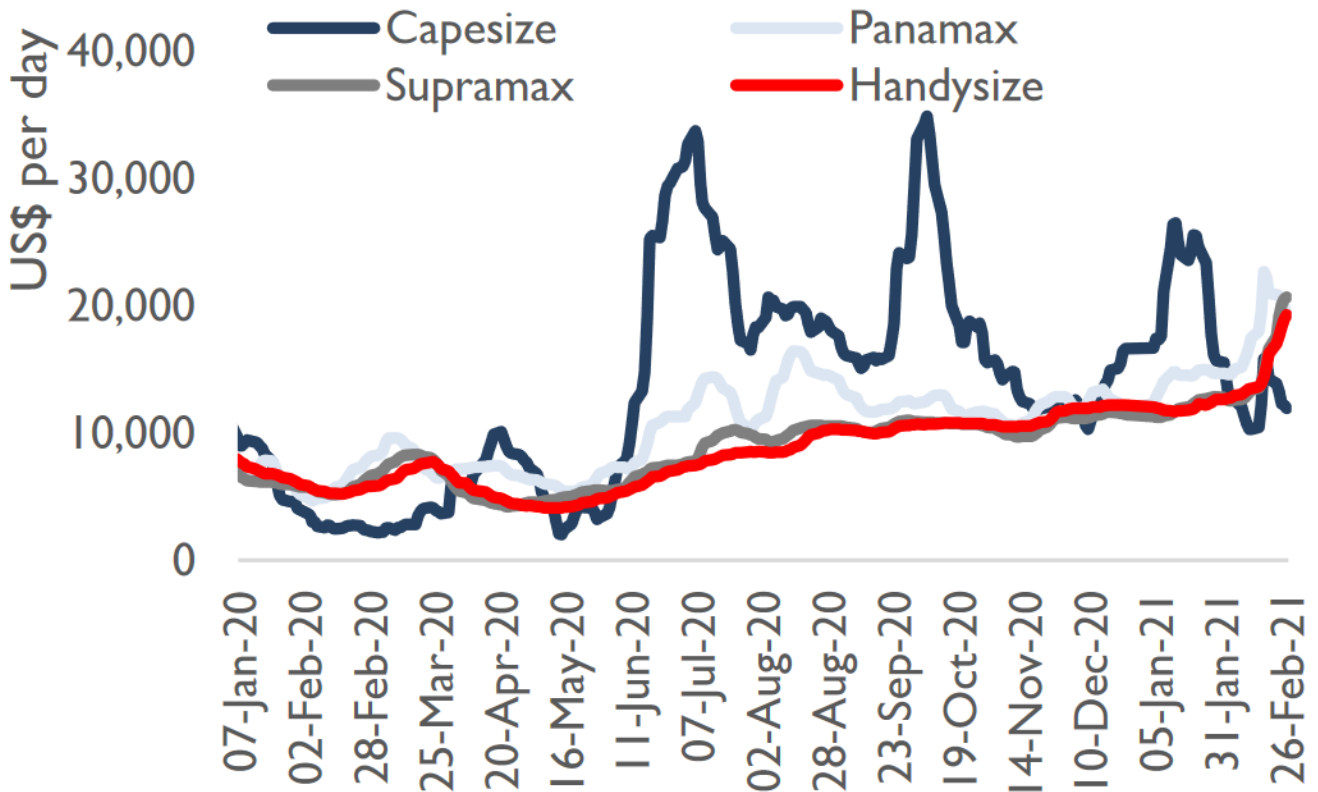
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 08/2021 vừa qua:

RATES/PANAMA (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 08	TUẦN 07	Mức thấp nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 07)	Mức cao nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 07)
TRANSATLANTIC RV	20,090	23,650	16,608	25,050
TCT CONT/F.EAST	27,714	30,727	23,777	31,636
TCT F.EAST/CONT	5,912	6,036	4,471	6,091
TCT F.EAST RV	19,947	20,757	12,476	21,296
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	27,133	24,102	16,333	27,133
PACIFIC RV	17,321	14,029	9,408	17,321
TCT CONT/F.EAST	34,032	31,050	18,711	34,032

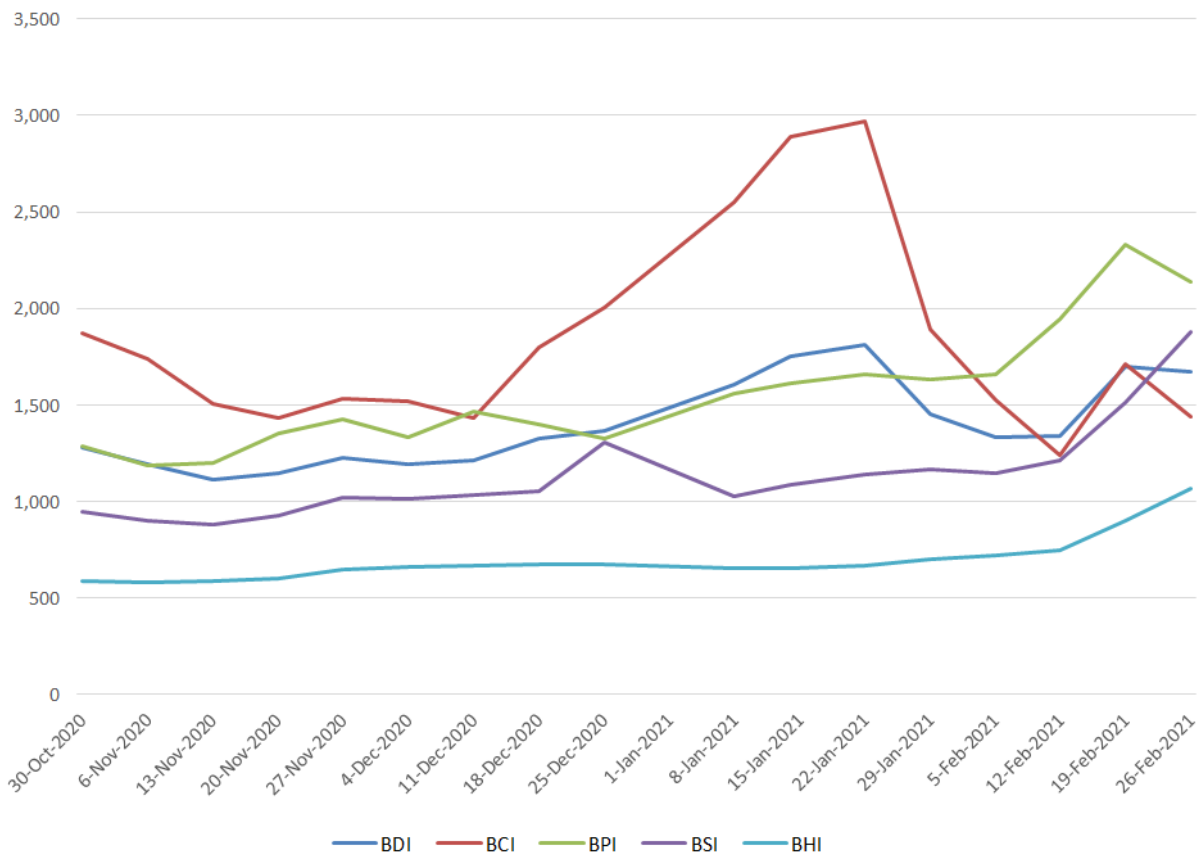
GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 01/03/2021

	US\$/ngày		
SUPRAMAX	20,672	▲	4,024
SMALL HANDY	17,461	▲	3,204

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị kế tuần kế trước)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



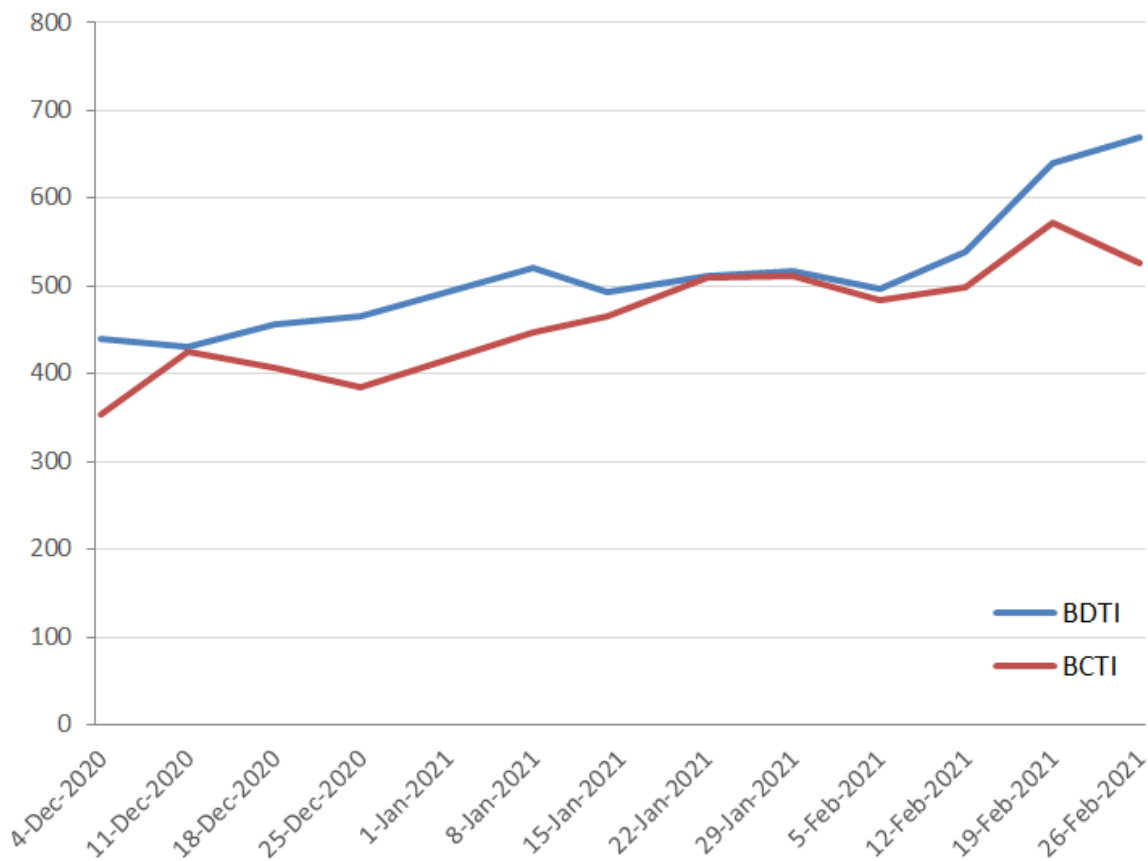
3.2. Thị trường thuê tàu dầu

Ở mảng thuê tàu dầu, Vitol chốt tàu *Kriti King* (158,005 dwt, đóng 2021) khai thác trong vòng 1 năm với giá 21.500 đô la Mỹ. Eni chốt tàu *NS Creation* (109.819 dwt, đóng 2007) khai thác trong vòng 1 năm với giá 14.500 đô la Mỹ. Cuối cùng là Weco Tanker chốt tàu *Ardmore Seawolf* (49.999 dwt, đóng 2015) khai thác trong vòng 6-9 tháng với giá 13.500 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 08			Giá thuê tàu định hạn tuần 07		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	26,000	27,500	33,500	26,500	27,500	33,000
SUEZMAX	16,750	22,000	24,000	17,000	22,000	24,000
AFRAMAX	15,750	19,500	22,000	16,000	19,750	21,750
LR-2	16,250	22,000	22,500	16,500	21,750	22,750
LR-1	13,250	16,000	17,000	13,500	16,000	17,000
MR	13,000	13,750	15,500	13,250	13,750	15,250
HANDY	11,250	13,250	14,000	11,000	13,000	14,000

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	430	▲ 10	440	▲ 10
2	Pakistan	425	▲ 25	435	▲ 25
3	India	420	▲ 10	430	▲ 10
4	Turkey	240		245	

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 08/2021

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt)	Dwt	Comments
Formosa Eight	Tanker	1996	7,337	Undisclosed	-	35,621	As is China
Power Loong	Bulker	1992	9,804	Pakistan	440.00	69,618	
Victoriya	Bulker	1995	9,590	Pakistan	460.00	41,260	

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS

MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.