



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)  
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 16/2022

(19/04/2022 – 25/04/2022)

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI vẫn tiếp tục duy trì xu hướng tăng, hiện ghi nhận đóng cửa ở mốc 2.356 điểm so với tuần trước 2.137 điểm. Bất kể tháng Ramadan của người Hồi giáo (từ 01/04 đến 01/05) và mùa lễ Phục Sinh khiến thị trường nhìn chung chậm lại, nhưng tuần qua vẫn bùng nổ rất nhiều giao dịch tàu bán, tập trung ở phân khúc 5 vạn. Nguyên nhân là hiện nay giá tàu Handysize đang ở mức cao và gần tương đương với giá tàu Supramax. Cách đây khoảng một tháng chỉ số BDI giảm song giá tàu Handysize không những không có dấu hiệu giảm mà ngược lại còn tăng nhẹ. Ở phân khúc 32k dwt, tuần qua ghi nhận tàu **Zeus IV** (32.165 dwt, đóng 2009 Nhật) được tòa án Gibraltar bán đấu giá thành công ở mức 17,2 triệu đô la Mỹ. Tàu này chưa lắp hệ thống xử lý nước dằn, người Mua phải lên đả ngay sau khi mua DD/SS 05/2022 và nhận bàn giao nguyên trạng ở Gibraltar. Ngoài ra có tin chủ tàu Hàn Quốc chốt tàu **SN Glory** (32.259 dwt, đóng 2003 Nhật) cho người mua Trung Quốc với giá khoảng 12 triệu đô la Mỹ nhưng thương vụ không thành công do tài chính phía người Mua chưa sẵn sàng, tàu hiện đang được chào bán lại. Ở một thương vụ lâu hơn trước đó, tàu **Judy** (32.130 dwt, đóng 1999 Nhật) được chủ tàu Hàn Quốc bán với giá khoảng 9,6 triệu đô la Mỹ. Giá bán tàu **Zeus IV**, **SN Glory**, **Judy** sẽ là mốc tham chiếu mới cho những tàu tương tự trong thời gian tới. Ở phân khúc 28k, chủ tàu Trung Quốc nhận được chào giá 14,5 triệu đô la Mỹ cho tàu **CS Felicity** (28.343 dwt, đóng 2009 Nhật, 3 máy đèn, SS 18/2024). Mức giá này tương đối tốt do tàu sắp đến hạn lên đả DD 09/2022. Tháng 3/2022, tàu tương tự **Atlantic Veracruz** (28.399 dwt, đóng 2009 Nhật, hạn đả DD/SS 07/2022) bán với giá khoảng 13,5 triệu đô la Mỹ.

Trong khi giá tàu hàng khô và tàu cont vẫn neo ở mức rất cao, thì giá tàu dầu hiện tại giao động tương đối nhẹ hơn và cho người Mua nhiều cơ hội đầu tư. Bên cạnh tàu VLCC và LR, thì tàu chemical phân khúc MR là loại tàu được ghi nhận giao dịch nhiều nhất trong tuần qua. Theo đó, J.P.Morgan bán tàu chemical IMO II/III **Largo Sea** (49.990 dwt, đóng 2016 Hàn) với giá khoảng 31 triệu đô la Mỹ. Giá này tương tự thương vụ Maersk Tankers bán tàu **Maersk Tangier** (49.835 dwt, đóng 2016 Hàn, hạn đả DD 02/2024, SS 02/2026) tuần trước. Tàu chemical IMO III **Forres Park** (47.100 dwt, đóng 2009 Hàn, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, hạn đả DD/SS 02/2024) được chủ tàu Hong Kong bán thành công cho người Mua Na Uy với giá khoảng 16,5 triệu đô la Mỹ. Trong khi đó chủ tàu Đan Mạch Torm bán tàu nhỏ hơn đóng cùng năm là **Torm Gyda** (36.207 dwt, đóng 2009 Hàn, hạn đả DD 11/2023, SS 01/2024) với giá khoảng 13,5 triệu đô la Mỹ. Mức giá này hiện tại tương đối cao so với đầu năm nay, thời điểm cặp tàu **Nordic Agnetha** và **Nordic Amy** (~37.760 dwt, đóng 2009 Hàn, đều đã lắp hệ thống xử lý nước dằn) bán cho người Mua Đức với giá khoảng 11,7 triệu đô la Mỹ/tàu.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
<i><b>BULKERS</b></i>						
<b>Aquamarine</b>	2009	Demark	182,060	26.50	Greek	DD due 10/2022
<b>Mount Ophir</b>	2004	Japan	180,181	17.80	Greek	Old sale
<b>Aquascope</b>	2006	China	174,008	19.70	Greek	BWTS fitted
<b>Ocean Diamond</b>	2012	China	93,025	23.00	Turkish	
<b>Rosco Palm</b>	2011	Tsuneishi Zhoushan, China	82,153	26.00	Greek	BWTS fitted
<b>Santa Cruz</b>	2005	Japan	76,440	15.75	Greek, Eurodry	Incl TC until 07/2022 at US\$ 14,800/day
<b>Coral Topaz</b>	2007	Japan	76,395	18.50	Undisclosed	BWTS fitted, DD 01/2023, SS 03/2023
<b>S'Hail Al Khor</b>	2001	Korea	75,259	10.00	Undisclosed	BWTS fitted
<b>Shao Shan 1</b>	1997	Japan	74,009	8.60	Chinese	Auction sale, DD/SS due 06/2022
<b>Navigare Bacca</b>	2016	Japan	61,213	32.50	Bangladeshi, Meghna Group	BWTS fitted, DD/SS 04/2024
<b>Tomini Integrity</b>	2016	Japan	60,220	33.00	Undisclosed	DD 12/2024, SS 07/2026
<b>Desert Peace</b>	2011	Korea	57,414	45.00	Turkish	BWTS fitted, DD 07/2024, SS 06/226
<b>Desert Hope</b>	2011	Korea	57,411			BWTS fitted, DD 05/2024, SS 05/2026
<b>Thunder</b>	2009	Korea	57,334	18.30	Chinese	DD due 09/2022, SS 09/2024
<b>Jin Bo</b>	2012	China	56,709	16.16	Undisclosed	Auction sale in China, DD/SS due 06/2022
<b>Jia Sheng Shan</b>	2011	China	56,632	18.00		BWTS fitted, DD 06/2023, SS 06/2026
<b>Jia Mao Shan</b>	2011	China	56,623	18.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD 11/2023, SS 11/2026
<b>Jia Long Shan</b>	2011	China	56,603	18.00		DD 05/2025, SS 05/2026
<b>Asian Champion</b>	2012	China	56,562	19.25	Undisclosed	DD/SS due 07/2022
<b>GDF Suez North Sea</b>	2012	Japan	55,848	22.50	Undisclosed	BWTS fitted, M/E Wartsila, DD 06/2023, SS 06/2025
<b>NZ Shanghai</b>	2010	China	54,808	16.90	Undisclosed	Auction sale, DD 07/2023, SS 07/2025
<b>Elim Peace</b>	2003	China	51,187	12.50	Chinese	DD/SS 01/2023
<b>Dolce Vita</b>	2015	China	38,690	25.00	Undisclosed	BWTS fitted, M/E Wartsila, ice class, DD 04/2023, SS 07/2025, Greek owner
<b>Judy</b>	1999	Japan	32,130	9.60	Undisclosed	Old sale 03/2022, open hatch, box-shaped, DD/SS due 07/2022
<b>Zeus IV</b>	2009	Japan	32,165	17.20	Undisclosed	Auction sale, DD/SS due 05/2022, as is where is dely

<b>Amal-T</b>	1995	Japan	28,458	Undisclosed	Undisclosed	Old sale 03/2022, BWTS fitted, DD 06/2023, SS 07/2025
<b>CS Felicity</b>	2009	Japan	28,343	14.50	Undisclosed	BWTS & log-fitted, 3 gens, DD due 09/2022, SS 08/2024
<b>Donna Meray</b>	1997	Korea	27,362	7.70	Undisclosed	Old sale 03/2022, DD 08/2024, SS 06/2026
<b>TANKERS</b>						
<b>Nissho Maru</b>	2004	Japan	300,544	31.00	Greek	M/E Sulzer, DD/SS 04/2024
<b>Chelsea</b>	2020	Korea	300,000	90.90	Belgian, Euronav	Scrubber fitted
<b>Ghillie</b>	2019	Korea	299,995	90.10		Scrubber fitted
<b>Wafrah</b>	2007	Korea	113,849	17.50	Greek	BWTS incl but no fitted, DPP, uncoiled, DD/SS due 10/2022
<b>Banda Sea</b>	2007	Japan	105,576	21.00	Greek	Bss dely in Med, scrubber fitted, M/E Sulzer
<b>Astro Sculptor</b>	2003	Korea	105,109	15.60	Undisclosed	
<b>High Saturn</b>	2008	Korea	51,527	14.25	Astra Shipmgmt	Chemical IMO III, epoxy coated, DD/SS 04/2023
<b>Arctic Breeze</b>	2006	Korea	50,885	24.00	Undisclosed	BWTS fitted, ice class, chemical IMO III, epoxy phenolic, coated, DD 06/2024, SS 04/2026
<b>Arctic Blizzard</b>	2006	Korea	49,990			Ice class, chemical IMO III, epoxy phenolic coated, DD 06/2024, SS 05/2026
<b>Largo Sea</b>	2016	Korea	49,990	31.00	Undisclosed	Chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, DD 09/2024, SS 09/2026
<b>Forres Park</b>	2009	Korea	47,100	16.50	Norwegian	BWTS fitted, chemical IMO III, epoxy phenolic coated, DD/SS 02/2024
<b>Torm Gyda</b>	2009	Korea	36,207	13.50	Greek	Chemical IMO II, epoxy coated, ice class, DD 11/2023, SS 01/2024

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 15/04	Ngày 11/03	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

#### CAPESIZE

180k dwt	Resale	62.50	60.50	3.3	36.0	50.8	60.5
180k dwt	5 tuổi	48.50	46.00	5.4	24.0	34.0	46.5
170k dwt	10 tuổi	34.50	32.00	7.8	15.0	24.6	36.5
150k dwt	15 tuổi	22.00	21.00	4.8	8.0	15.5	23.5

#### PANAMAX

82k dwt	Resale	44.00	43.50	1.1	24.5	32.0	44.0
82k dwt	5 tuổi	36.50	36.00	1.4	15.5	24.8	36.5
76k dwt	10 tuổi	27.50	26.00	5.8	8.5	16.1	26.5
74k dwt	15 tuổi	18.50	17.50	5.7	5.3	10.8	19.0

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 15/04	Ngày 11/03	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

#### VLCC

310k dwt	Resale	100.00	98.00	2.0	82.0	92.3	106.0
310k dwt	5 tuổi	74.50	72.50	2.8	62.0	68.3	77.0
250k dwt	10 tuổi	51.50	50.50	2.0	38.0	45.7	53.0
250k dwt	15 tuổi	35.50	35.50	0.0	21.5	30.5	40.0

#### SUEZMAX

160k dwt	Resale	71.00	69.00	2.9	54.0	63.1	72.0
150k dwt	5 tuổi	50.50	49.50	2.0	40.0	46.6	53.0
150k dwt	10 tuổi	34.50	33.50	3.0	25.0	31.3	38.0
150	15 tuổi	21.50	20.50	4.9	16.0	18.7	24.0

**SUPRAMAX**

62k dwt	Resale	41.50	41.00	1.2	22.0	29.4	41.5
58k dwt	5 tuổi	31.00	30.50	1.6	13.5	19.3	31.0
56k dwt	10 tuổi	23.50	23.00	2.2	9.0	14.3	23.5
52k dwt	15 tuổi	18.75	18.00	4.2	5.5	9.8	18.8

**HANDYSIZE**

37k dwt	Resale	33.50	33.00	1.5	17.5	24.1	33.5
37k dwt	5 tuổi	29.00	28.50	1.8	12.0	17.3	29.0
32k dwt	10 tuổi	20.00	19.00	5.3	6.5	11.1	19.0
28k dwt	15 tuổi	13.25	13.00	1.9	3.8	6.8	13.3

**AFRAMAX**

110k dwt	Resale	60.50	58.50	3.4	43.5	49.9	60.5
110k dwt	5 tuổi	46.50	45.50	2.2	29.5	35.9	46.5
105k dwt	10 tuổi	30.00	28.00	7.1	18.0	23.7	32.5
105k dwt	15 tuổi	18.25	17.75	2.8	11.0	14.4	21.0

**MR**

52k dwt	Resale	41.00	41.00	0.0	33.0	37.2	41.0
52k dwt	5 tuổi	32.50	30.50	6.6	23.0	27.5	31.5
45k dwt	10 tuổi	21.50	19.50	10.3	14.5	18.0	21.5
45k dwt	15 tuổi	13.50	12.50	8.0	9.0	10.9	13.5

**2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:**

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
LNG	174,000 cbm	213.00	2	Daewoo	MOSK	SH 2026	
LNG	174,000 cbm	-	2	Dalian Shipbuilding	China Merchants	09/2025-04/2026	Two option, price per unit
Container	8,000 teu	120.00	8	K Shipbuilding	Seaspan	2024-2025	Price per unit
PCTC	7,500 ceu	119.00	2	Hyundai Samho	Ray Car Carrers	FH 2025	Price per unit, LNG dual-fuled

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
Ngày 15/04	Ngày 11/03	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	

**TÀU HÀNG KHÔ**

Capesize (180.000 dwt)	62.5	61.5	1.6	41.8	50.4	61.5
K.sarmax (82.000 dwt)	36.0	36.0	0.0	24.3	30.8	36.0
P.max (77.000 dwt)	33.8	33.8	0.0	23.8	29.6	33.8
Ultramax (64.000 dwt)	33.0	33.0	0.0	22.3	28.7	33.0
Handysize (37.000 dwt)	30.5	30.5	0.0	19.5	24.9	30.5

**TÀU CONTAINER**

Post P.max (9.000 teu)	124.5	124.5	0.0	83.0	93.7	124.5
P.max (5.200 teu)	67.5	67.5	0.0	42.5	52.9	67.5
Sub P.max (2.5000 teu)	36.5	36.5	0.0	26.0	31.9	36.5
Feeder (1.700 teu)	28.0	28.0	0.0	18.6	23.9	28.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
Ngày 15/04	Ngày 11/03	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	

**TÀU DẦU**

VLCC (300.000 dwt)	116.0	115.5	0.4	80.0	91.5	116.0
S.max (170.000 dwt)	78.0	77.5	0.6	53.0	61.0	78.0
A.max (115.000 dwt)	61.0	60.5	0.8	43.0	49.7	61.0
LR1 (75.000 dwt)	56.0	55.5	0.9	42.0	47.1	56.0
MR (56.000 dwt)	42.0	42.0	0.0	32.5	36.0	42.0

**TÀU GAS**

LNG (175k cbm)	199.0	199.0	0.0	180.0	186.8	199.0
LPG LGC (80k cbm)	78.0	78.0	0.0	70.0	71.9	78.0
LPG MGC (55k cbm)	70.0	70.0	0.0	62.0	64.0	70.0
LPG SGC (25k cbm)	47.5	47.5	0.0	40.0	43.0	47.5

**3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU****3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:**

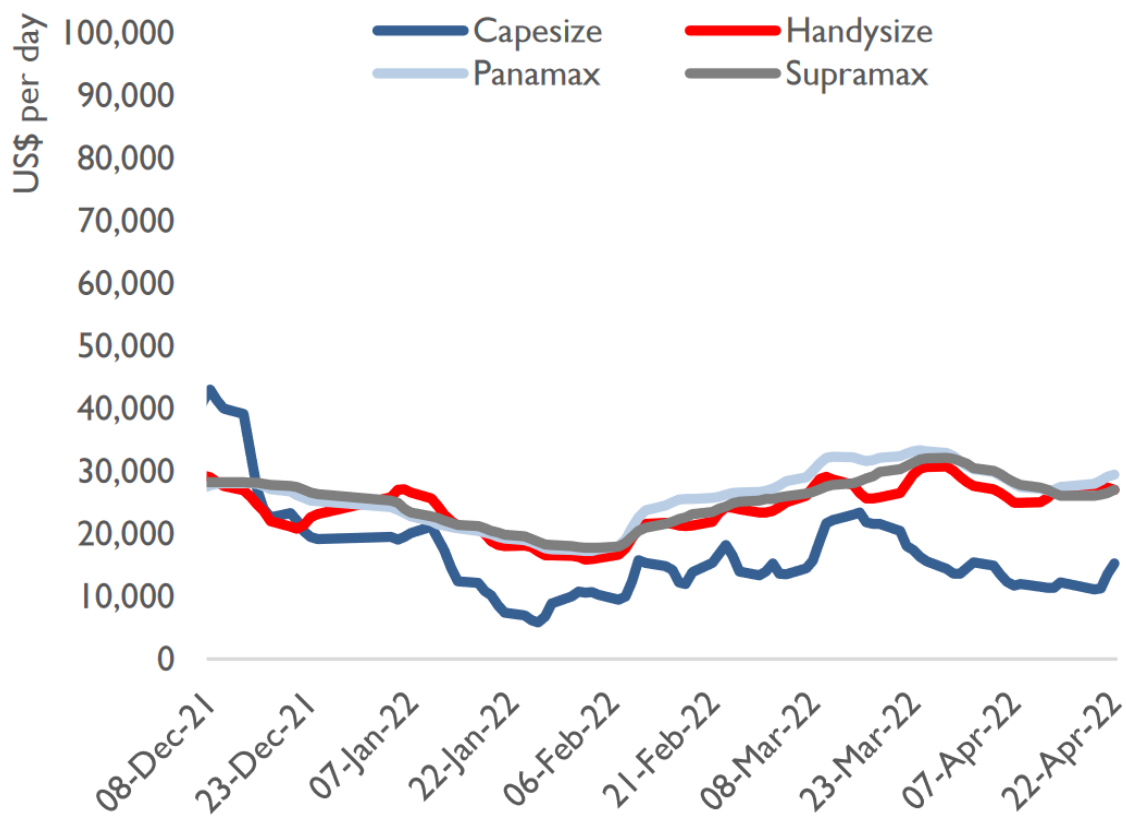
Tổng quan phân khúc **Supramax** cả tuần tương đối thuận lợi, thị trường đóng cửa trung bình ở mức 29.453 đô la Mỹ so với tuần trước 27.469 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, tình trạng thiếu tàu góp phần đẩy cước thuê tăng mạnh ở Vịnh Hoa Kỳ. Tàu **Al Yasat II** (57.408 dwt, đóng 2011) neo tại Newington, được chốt chở gỗ nén chạy đi Continent với giá trên dưới 30.500 đô la Mỹ. Tàu **Common Luck** (58.756 dwt, đóng 2012) giao nguyên trạng tại Phần Lan (UESC) và trả tại Bắc Brazil và qua Bờ Bắc Nam Mỹ, chở than đá với giá khoảng 22.000 đô la Mỹ. Tại Thái Bình Dương, một lượng nhu cầu thuê tàu bùng nổ được ghi nhận tại phía nam, đặc biệt là ở Indonesia. Về phía Bắc Thái Bình Dương, nhu cầu chở thép xuất hiện nhiều nhưng chưa có nhiều giao dịch được chốt. Tàu **Stamford Eagle** (61.530 dwt, đóng 2016) được chốt chạy một chuyến, giao ở Kongsichang đi Campuchia qua Indonesia với giá khoảng 32.000 đô la Mỹ. Tàu **Vanna** (63.328 dwt, đóng 2015) được chốt một chuyến giao Semarang và trả tại Trung Quốc với giá khoảng 31.000 đô la Mỹ. Từ Ấn

Độ Dương, ghi nhận tình trạng cước thuê cao hơn nhưng lại ít hoạt động. Tàu **Athos** (56.795 dwt, đóng 2009) được chốt giao ở Fujairah và trả tại Bangladesh với giá khoảng 38.000 đô la Mỹ. Tàu **Captain Sitaras** (61.000 dwt, đóng 2022) neo tại Mumbai được chốt đi Vịnh Hoa Kỳ, chở gang với giá khoảng 33.000 đô la Mỹ.

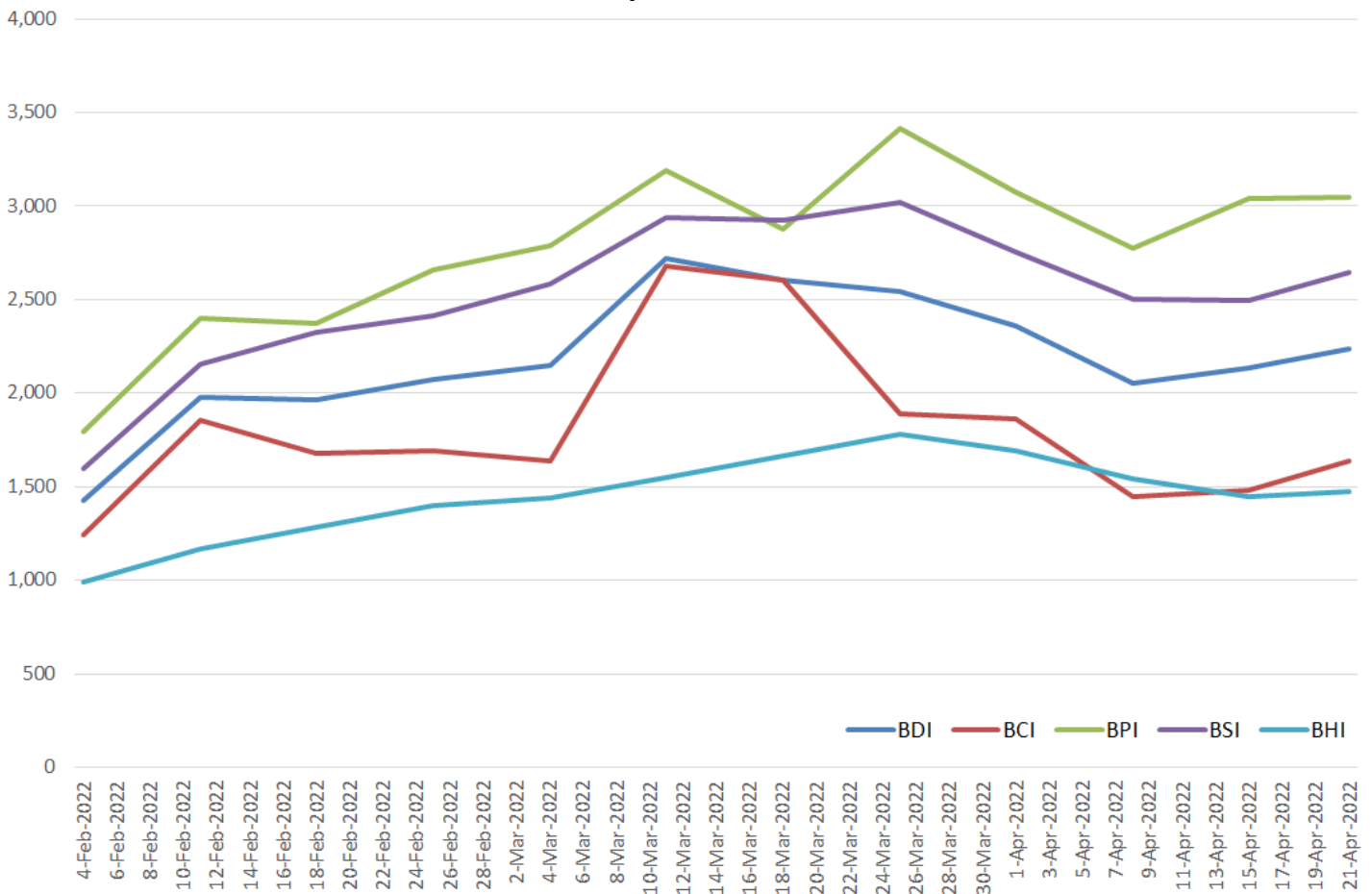
Tương tự, phân khúc **Handysize** cũng tăng thêm 1.002 đô la Mỹ so với tuần trước lên 27.077 đô la Mỹ. Tuy vậy, thị trường tại Đại Tây Dương lại khác ì ạch do trải qua kỳ nghỉ lễ Phục sinh với số lượng hạn chế nhu cầu dù phía thị trường có dấu hiệu phục hồi tại Bờ Đông Nam Mỹ. Cước ở Châu Á tăng mạnh do tắc nghẽn các cảng tại đây. Trong khi đó, cước ở Continent cũng tăng do thiếu tàu. Lauritzen chốt thuê tàu **Marine Prince** (35.501 dwt, đóng 2012) neo tại Casablanca qua Rouen đi Algeria chở hàng rời với giá khoảng 13.000 đô la Mỹ. Ở Địa Trung Hải, các chuyến chạy trong khu vực được chốt quanh mức 20.000 đô la Mỹ. Tàu **Seaglass II** (29.124 dwt, đóng 2008) neo tại Latikia được chốt chạy Baltic với giá trên 10.700 đô la Mỹ. Ở Biển Đen, tàu **Nordtajo** (38.584 dwt, đóng 2017) được chốt đi Vịnh Hoa Kỳ với giá khoảng trên dưới 20.500 đô la Mỹ. Lượng hàng hóa dồi dào cần phân phối đổ bộ vào Vịnh Hoa Kỳ góp phần đẩy cước các khu vực xung lên cao, dù ít ghi nhận báo cáo hoạt động. Đáng lưu ý là các chủ tàu hiện nhắm mức trên dưới 30.500 đô la Mỹ đối với các chuyến chở hàng rời xuyên Đại Tây Dương. Cước ở khu vực Bờ Đông Nam Mỹ tiếp tục tăng, Syna Bulk chốt thuê tàu **Tac Odessa** (40.313 dwt, đóng 2021) neo ở Paranagua, nhận theo nguyên trạng tại Recalada và trả tại Algeria với giá khoảng 40.000 đô la Mỹ. Meadway chốt thuê tàu **Chamchuri Naree** (33.733 dwt, đóng 2005) neo tại Fazendinha giao Vitoria, trả tại Bờ Đông Mexico chở hàng rời với giá khoảng 35.000 đô la Mỹ. Ở Châu Á, Cargill chốt thuê tàu **Koombana Bay** (28.381 dwt, đóng 2009) qua Úc đi Malaysia, chở muối với giá khoảng 21.000 đô la Mỹ. Có tin tàu **Interlink Affinity** (39.046 dwt, đóng 2016) được chốt từ Hàn đi Vịnh Hoa Kỳ, chở thép với giá khoảng 34.000 đô la Mỹ song thất bại. Ở mảng thuê định hạn, tàu **Papora Wisdom** (28.344 dwt, đóng 2009) neo tại Nhật 5-12/05 được chốt thuê 4-6 tháng trả tại nơi bất kỳ với giá khoảng 25.000 đô la Mỹ.

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 16/2022 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 16	TUẦN 15	Mức thấp nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 16)	Mức cao nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 16)
TRANSATLANTIC RV	27,450	27,225	10,675	27,585
TCT CONT/F.EAST	37,165	34,991	23,623	37,165
TCT F.EAST/CONT	20,270	24,633	12,380	26,255
TCT F.EAST RV	24,241	24,838	17,880	32,888
<b>RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	30,941	27,534	15,667	30,941
PACIFIC RV	27,757	25,571	17,171	35,250
TCT CONT/F.EAST	23,542	23,625	23,542	32,588



### CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



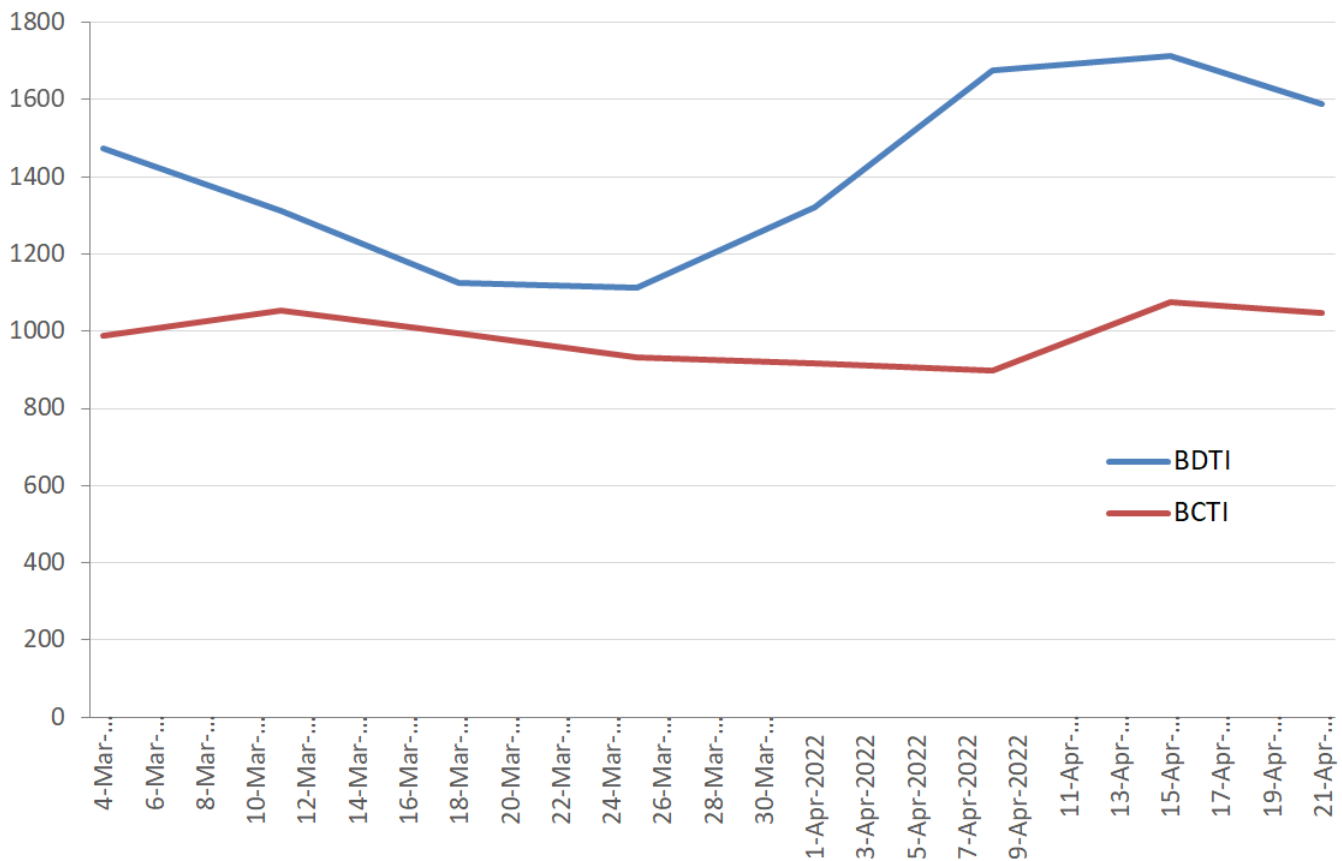


### 3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 16			Giá thuê tàu định hạn tuần 15		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	26,500	30,500	37,500	26,000	31,000	37,000
SUEZMAX	21,500	22,500	28,000	21,000	23,000	28,500
AFRAMAX	20,000	20,000	25,500	19,000	20,500	26,000
LR-2	19,500	21,000	26,000	19,000	21,000	26,500
LR-1	15,250	16,250	17,500	15,000	16,250	17,500
MR	14,500	15,000	16,500	14,500	15,500	17,000
HANDY	11,500	13,500	14,500	11,500	13,500	14,500

### CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



### 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

Gần đây, thị trường Bangladesh đã bớt sôi động, hiện lùi về vị trí thứ 3 dù nắm phần lớn thời gian dẫn đầu. Thay vào đó, hiện tại Ấn Độ là nước tiếp theo cạnh tranh với Pakistan, giá phá dỡ có lúc được đẩy lên trên mức 700 đô la Mỹ/ltd. Đáng tiếc ở phía bên kia bán cầu, Thổ Nhĩ Kỳ trải qua một tuần lễ khá ảm đạm với giá thép tụt giảm mạnh khiến giá phá dỡ tại đây ghi nhận xuống mức chỉ trên 400 đô la Mỹ/ltd một chút. Cước tàu dầu đã tăng trở lại một số tuyến nên chủ tàu có thể sẽ xem xét khai thác thêm thay vì bán phá dỡ.

**GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO**  
(dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	India	670		680	
2	Pakistan	660		670	
3	Bangladesh	650		660	
4	Turkey	410	▼ 40	420	▼ 40

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

**MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 16//2022**

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/lt)	Dwt	Comments
Keoyang Orient	Bulker	1997	18,138	Undisclosed	650.00	149,332	As in South Korea, incl 300 tons bunkers

**CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG**  
**PIONEER SHIPBROKERS**  
MUA – BÁN – THUÊ TÀU  
Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo.  
Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*