



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 17/2022

(25/04/2022 – 02/05/2022)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, tuần qua chỉ số BDI khá biến động khi liên tục tăng giảm rồi bật tăng trở lại vì lễ Ramadan đã kết thúc (01/05). Hiện ghi nhận thị trường đóng cửa ở mức 2.412 điểm, tăng nhẹ so với tuần trước đó 2.356 điểm. Tuần qua ghi nhận hầu hết tàu bán thuộc phân khúc 5 vạn trở lên, khá ít tàu Handysize bán. Tufton Oceanic mua tàu **Leia** (38.271 dwt, đóng 2010 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, DD 09/2022, SS 09/2024) với giá rất mềm khoảng 17,7 triệu đô la Mỹ do kèm hợp đồng cho thuê định hạn giá 13.335 đô la Mỹ/ngày đến ít nhất tháng 07/2023. Chủ tàu Seanet Shipping bán tàu **SN Glory** (32.259 dwt, đóng 2003 Nhật, hạn đà DD/SS cận kề 06/2022) bán với giá khoảng 11,6 triệu đô la Mỹ. Giá bán tàu **SN Glory** là hợp lý vì cách đây khoảng một tháng, tàu đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn **Eco Dynamic** (32.354 dwt, đóng 2005 Nhật, hạn đà DD/SS 11/2023) bán với giá khoảng 14,2 triệu đô la Mỹ. Ở phân khúc tàu 28k dwt tuần này ghi nhận tàu **Meray Glyfada** (28.471 dwt, đóng 2002 Nhật, DD/SS 11/2022) được bán với giá khoảng 10 triệu đô la Mỹ, giao tại khu vực Địa Trung Hải. Giá bán tàu này không cao trong thời điểm hiện nay, sẽ dĩ đạt giá bán trên do tàu được bảo quản rất tốt, trong khi đó một số tàu tương tự khác đang nhắm mức 10,5 triệu đô la Mỹ. Nhìn chung, giá tàu Handysize vẫn tăng nhẹ so với vài tuần trước.

Phân khúc tàu bách hóa có tàu **Sea Palace** (8.527 dwt đóng 1997 Nhật, DD/SS cận kề 05/2022) được chủ tàu Thái Lan bán với giá khoảng 2,6-2,7 triệu đô la Mỹ. Tàu **Oceania Queen** (12.246 dwt, đóng 2012 Nhật DD/SS vừa qua đà 04/2022, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn) được chủ tàu Nhật bán mức khoảng 10,2-10,3 triệu đô la Mỹ.

Ở mảng tàu dầu, các giao dịch mua bán tàu tuần qua khá đa dạng, trải đều các phân khúc. Tàu **St. Katharine** (50.259 dwt, đóng 2013 Hàn, chemical IMO III) bán với giá khoảng 22,9 triệu đô la Mỹ, bằng với giá bán tàu trẻ hơn một tuổi **St. Jacobi** (50.209 dwt, đóng 2014 Hàn, chemical IMO II/III) bán hai tuần trước. Hai tàu đều đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn. Tuần qua Premuda chốt tàu là **Matuku** (50.143 dwt, đóng 2016 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, hạn đà DD 03/2024, SS 03/2026) với giá khoảng 31 triệu đô la Mỹ. Mức này bằng với giá bán tàu **Largo Sea** (49.999 dwt, đóng 2016 Hàn) và tàu **Maersk Tangier** (49.835 dwt, đóng 2016 Hàn) bán lần lượt cách đây một và hai tuần trước. Tàu tương tự già hơn một tuổi cũng bán trong tuần là **Ardmore Seahawk** (49.949 dwt, đóng 2015 Hàn, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, hạn đà DD 11/2023, SS 11/2025) với giá khoảng 24,5 triệu đô la Mỹ. Premuda cũng rất tích cực khi mua thêm tàu MR **Elandra Pine** (49.999 dwt, đóng 2019 Hàn) với giá khoảng 34 triệu đô la Mỹ. Ở phân khúc 36-37k dwt, tuần qua Maersk bán tàu chemical IMO III **Maersk Arctic** (36.993 dwt, đóng 2006 Hàn, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, hạn đà DD 01/2024, SS 11/2025) với giá khoảng 10,4 triệu đô la Mỹ. Đây là mức giá tương tự bộ ba chemical IMO II/III **Seaways Cape Horn, Seaways Ambrose, Seaways Chania** (37.00 dwt, đóng 2006 Hàn, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn) bán tháng 4/2022 với giá khoảng 10,5 triệu đô la

Mỹ/tàu. Tuy nhiên giá tàu dạng này đã khả quan hơn nhiều so với tàu chemical IMO III *Sky* (37.879 dwt, đóng 2007 Hàn) bán tháng 02/2022 với giá chỉ khoảng 8,1 triệu đô la Mỹ. Ở phân khúc tàu dưới 10k dwt, tàu *LS Christine* (8.400 dwt, đóng 2007 Thổ Nhĩ Kỳ, hạn đà D/SS due 07/2022) bán với giá khoảng 4,25 triệu đô la Mỹ. Đầu năm 2022, cặp tàu chị em nhỏ hơn và già hơn một tuổi *LS Annie*, *LS Jamine* (~5.750 dwt, đóng 2008 Thổ Nhĩ Kỳ) bán với giá khoảng 4,5 triệu đô la Mỹ/tàu.

Mảng tàu container tuần qua ghi nhận tàu *Glory Fortune* (13.979 dwt, đóng 2006 Trung Quốc 1100 teu) bán giá khoảng 15,5 triệu đô la Mỹ và tàu *Langeness* (17.002 dwt, đóng 2006 Trung Quốc 1400 teu) bán giá khoảng 23 triệu đô la Mỹ.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
BULKERS						
Azul Legenda	2008	Japan	206,331	26.00	European	
Mineral Haiku	2010	Japan	180,242	34.00	Greek	
Aquamaka	2009	Korea	179,362	26.00	Greek, Alpha Bulkers	Old sale
Mount Sinai	2006	Japan	177,656	Undisclosed	Chinese	
C H S Harvest	2006	China	173,624	17.50	Undisclosed	BWTS fitted, M/E Wartsila, DD/SS 04/2024
Spring Pride	2007	Japan	106,552	17.50	Chinese	DD/SS due 06/2022
Hong Guang	2012	China	93,025	23.00	Turkish	BWTS fitted, DD/SS passed
MSXT Oceanus	2012	Korea	81,642	22.33	Undisclosed	Auction sale in China, DD/SS due 10/2022
SITC Zhousan	2013	China	76,195	22.00	Undisclosed	
SITC Lushan	2013	China	76,132	22.00		
Bulk Pangaea	1999	Japan	73,700	8.80	Chinese	DD due 07/2022, SS 04/2024
Siana	1999	Korea	73,127	9.20	Undisclosed	
Ap Ston	2012	Korea	57,239	19.50	Undisclosed	DD/SS due 08/2022
Lan Hai Sheng Hui	2011	China	56,616	19.66	Undisclosed	Auction sale in China
Bulk Orion	2011	Japan	56,155	22.00	Undisclosed	DD 06/2024, SS 06/2026
IDC Falcon	2006	Japan	55,803	18.50	Undisclosed	DD 07/2024, SS 05/2026
Leia	2010	Japan	38,271	17.70	Tufton Oceanic	Incl TC at US\$ 13,335pd net until latest 07/2023, BWTS fitted, DD due 09/2022, SS 09/2024
Ionic Huntress	2012	Korea	34,062	19.50	Janchart	Net price, BWTS due 06/2022, DD/SS due 06/2022
SN Glory	2003	Japan	32,259	11.60	Undisclosed	Open hatch, DD/SS due 06/2022
Meray Gyfada	2002	Japan	28,471	10.00	Syrian	Dely Med, DD/SS due 11/2022
Oceania Queen	2012	Japan	12,246	10.30	Undisclosed	BWTS fitted, tweendecker, CR 2X30T (combinable), DD/SS freshly passed 04/2022, next DD 04/2025, SS 06/2027

Sea Place	1997	Japan	8,527	2.70	Undisclosed	BWTS due 08/2022, DR 2X25T, CR 1X30T, DD/SS due 08/2022
TANKERS						
Amorgos	2004	Japan	299,868	35.50	Chinese	M/E Sulzer
Stena Supreme	2012	Korea	159,031	37.25	Delta Tankers	DD/SS due 06/2022
Four Sky	2010	Korea	115,708	30.00	Undisclosed	DD 03/2023, SS 03/2025
Sophie Schulte	2005	Japan	115,583	17.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD 08/2023, SS 05/2025
St. Katharine	2013	Korea	50,259	22.90	Indonesian, Pertamina	DPP, BWTS fitted, chemical IMO III, epoxy coated, DD/SS 10/2023
Matuku	2016	Korea	50,143	31.00	Premuda	BWTS fitted, chemical IMO II, epoxy phenolic coated, DD 03/2024, SS 03/2026
Elandra Pine	2019	Korea	49,999	34.00	Premuda	Chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, DD/SS 09/2023
Ardmore Seahawk	2015	Korea	49,949	24.50	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, DD 11/2023, SS 11/2025
Maersk Arctic	2006	Korea	36,993	10.40	Turkish	BWTS fitted, ice class 1A, chemical IMO III, epoxy phenolic coated, DD 01/2024, SS 11/2025
LS Christine	2007	Turkey	8,400	4.25	Undisclosed	Ice class 1C, chemical IMO II, marineline coated, M/E Wartsila, DD/SS due 07/2022
Thun Goliath	2004	Turkey	7,108	4.50	Turkish, Densa Tanker	Old sale, chemical IMO II, epoxy coated, DD due 05/2022, SS 08/2024
Golden Mercury	2003	Japan	6,248	3.75	Undisclosed	Chemical IMO II/III, stainless steel, DD/SS 01/2023
CONTAINER						
Langeness	2006	China	17,002	23.00	Undisclosed	1402 teu, fully cellular, CR 2X40T, ice class, DD 12/2024, SS 09/2026, German owner
Glory Fortune	2006	China	13,979	15.50	Undisclosed	1098 teu, fully cellular, gearless, ice class, DD 10/2024, SS 09/2026, Chinese owner
OTHERS						
Xinyihai 55	2012	China	33,127	18.85	Undisclosed	MPP, auction sale, tweendecker, 1158 teu, CR 4X60T, DD/SS freshly passed 03/2022, next DD 03/2025, SS 04/2027, HK-based owner

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

		Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua		
		Ngày 15/04	Ngày 11/03	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
CAPESIZE							
180k dwt	Resale	62.50	60.50	3.3	36.0	50.8	60.5
180k dwt	5 tuổi	48.50	46.00	5.4	24.0	34.0	46.5
170k dwt	10 tuổi	34.50	32.00	7.8	15.0	24.6	36.5
150k dwt	15 tuổi	22.00	21.00	4.8	8.0	15.5	23.5
PANAMAX							
82k dwt	Resale	44.00	43.50	1.1	24.5	32.0	44.0
82k dwt	5 tuổi	36.50	36.00	1.4	15.5	24.8	36.5
76k dwt	10 tuổi	27.50	26.00	5.8	8.5	16.1	26.5
74k dwt	15 tuổi	18.50	17.50	5.7	5.3	10.8	19.0
SUPRMAX							
62k dwt	Resale	41.50	41.00	1.2	22.0	29.4	41.5
58k dwt	5 tuổi	31.00	30.50	1.6	13.5	19.3	31.0
56k dwt	10 tuổi	23.50	23.00	2.2	9.0	14.3	23.5
52k dwt	15 tuổi	18.75	18.00	4.2	5.5	9.8	18.8
HANDYSIZE							
37k dwt	Resale	33.50	33.00	1.5	17.5	24.1	33.5
37k dwt	5 tuổi	29.00	28.50	1.8	12.0	17.3	29.0
32k dwt	10 tuổi	20.00	19.00	5.3	6.5	11.1	19.0
28k dwt	15 tuổi	13.25	13.00	1.9	3.8	6.8	13.3

		Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua		
		Ngày 15/04	Ngày 11/03	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
VLCC							
310k dwt	Resale	100.00	98.00	2.0	82.0	92.3	106.0
310k dwt	5 tuổi	74.50	72.50	2.8	62.0	68.3	77.0
250k dwt	10 tuổi	51.50	50.50	2.0	38.0	45.7	53.0
250k dwt	15 tuổi	35.50	35.50	0.0	21.5	30.5	40.0
SUEZMAX							
160k dwt	Resale	71.00	69.00	2.9	54.0	63.1	72.0
150k dwt	5 tuổi	50.50	49.50	2.0	40.0	46.6	53.0
150k dwt	10 tuổi	34.50	33.50	3.0	25.0	31.3	38.0
150	15 tuổi	21.50	20.50	4.9	16.0	18.7	24.0
AFRMAX							
110k dwt	Resale	60.50	58.50	3.4	43.5	49.9	60.5
110k dwt	5 tuổi	46.50	45.50	2.2	29.5	35.9	46.5
105k dwt	10 tuổi	30.00	28.00	7.1	18.0	23.7	32.5
105k dwt	15 tuổi	18.25	17.75	2.8	11.0	14.4	21.0
MR							
52k dwt	Resale	41.00	41.00	0.0	33.0	37.2	41.0
52k dwt	5 tuổi	32.50	30.50	6.6	23.0	27.5	31.5
45k dwt	10 tuổi	21.50	19.50	10.3	14.5	18.0	21.5
45k dwt	15 tuổi	13.50	12.50	8.0	9.0	10.9	13.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
LNG	174,000 cbm	201.00	6	Hudong, China	NYK Lines	2025 - 2026	Price per unit, destined for employment a/c CNOOC
LNG	174,000 cbm	223.00	1	Hyundai Samho	NYK Lines	SH 2025	Chartered to EDF Energy
Container	1,800 teu	30.00	6	Fujian Mawei	MSC	SH 2023	Four option, price per unit, conventional fuel
Tanker	LR2	63.50	2	K Shipbuiding	Navios	SH 2024	Four option, price per unit, contracted against charters from Chevron
Bulker	64,000 dwt	33.00	3	DACKS	Almi Marine Management	2024	Price per unit
PCC	9,100 ceu	98.00	4	Jiangnan	Hoegh Autoliners	2025	Price per unit, LNG dual-fueled, methanoal and ammonia ready
PCC	7,000 ceu	Undisclosed	4	Jinling	Global Auto Carriers	2025 - 2028	LNG dual-fueled

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 15/04	Ngày 11/03	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU HÀNG KHÔ

Capesize (180.000 dwt)	62.5	61.5	1.6	41.8	50.4	61.5
K.sarmax (82.000 dwt)	36.0	36.0	0.0	24.3	30.8	36.0
P.max (77.000 dwt)	33.8	33.8	0.0	23.8	29.6	33.8
Ultramax (64.000 dwt)	33.0	33.0	0.0	22.3	28.7	33.0
Handysize (37.000 dwt)	30.5	30.5	0.0	19.5	24.9	30.5

TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	124.5	124.5	0.0	83.0	93.7	124.5
P.max (5.200 teu)	67.5	67.5	0.0	42.5	52.9	67.5
Sub P.max (2.5000 teu)	36.5	36.5	0.0	26.0	31.9	36.5
Feeder (1.700 teu)	28.0	28.0	0.0	18.6	23.9	28.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 15/04	Ngày 11/03	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU DẦU

VLCC (300.000 dwt)	116.0	115.5	0.4	80.0	91.5	116.0
S.max (170.000 dwt)	78.0	77.5	0.6	53.0	61.0	78.0
A.max (115.000 dwt)	61.0	60.5	0.8	43.0	49.7	61.0
LR1 (75.000 dwt)	56.0	55.5	0.9	42.0	47.1	56.0
MR (56.000 dwt)	42.0	42.0	0.0	32.5	36.0	42.0

TÀU GAS

LNG (175k cbm)	199.0	199.0	0.0	180.0	186.8	199.0
LPG LGC (80k cbm)	78.0	78.0	0.0	70.0	71.9	78.0
LPG MGC (55k cbm)	70.0	70.0	0.0	62.0	64.0	70.0
LPG SGC (25k cbm)	47.5	47.5	0.0	40.0	43.0	47.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

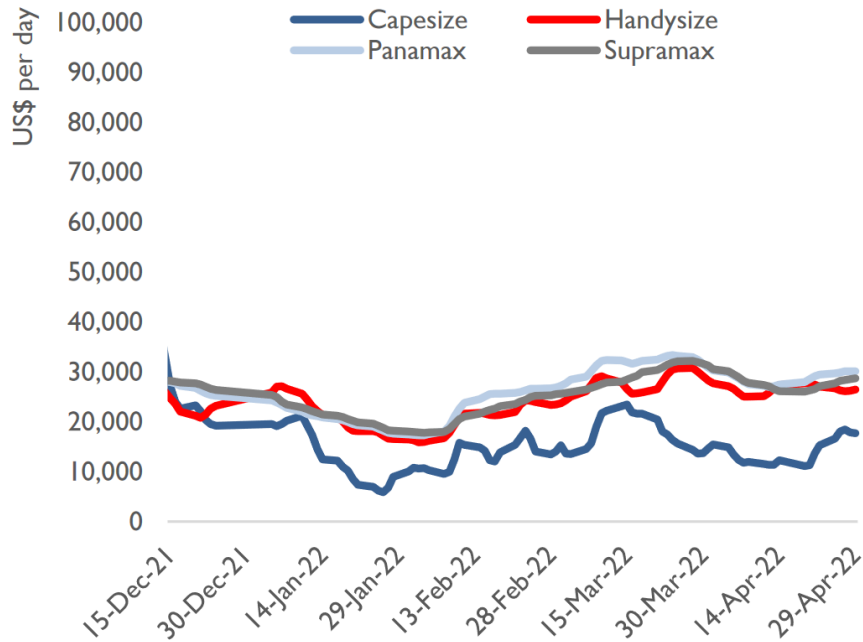
3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Cước trung bình phân khúc **Supramax** đóng cửa ở mức 30.074 đô la Mỹ, tăng nhẹ so với 29.453 đô la Mỹ ở tuần trước. Đây là một tuần khá mờ nhạt do có ít nhu cầu chở hàng mới. Từ Đại Tây Dương, hoạt động ở thị trường ở Vịnh Hoa Kỳ vẫn đang duy trì mạnh mẽ, một số phân tích cho rằng cước tại đây đã đạt đỉnh. Ở Bờ Đông Nam Mỹ, thị trường giảm do có ít giao dịch. Tàu **Marianna** (55.753 dwt, đóng 2010) neo ở sông Mississippi được chốt qua Đèo Tây Nam đến bờ biển Bắc Nam Mỹ với giá khoảng 39.750 đô la Mỹ. Tàu **Bulk Orion** (56.155 dwt, đóng 2011) neo tại Caribbean được chốt giao than cốc từ Vịnh Hoa Kỳ đến vùng Viễn Đông với mức giá dưới 40.400 đô la. Từ Thái Bình Dương, thị trường giảm do thiếu nhu cầu chở hàng mới từ phía nam. Các chủ tàu đã cố gắng tìm thêm giao dịch để chuẩn bị cho kỳ nghỉ kéo dài vào cuối tuần. Tàu **Nazia Jahan** (58.110 dwt, đóng 2010) được chốt đến Chang Jiang Kou và trả tàu lại Trung Quốc với giá khoảng 24.750 đô la Mỹ. Tàu **Medi Paestum** (55.614 dwt, đóng 2009) được chốt đi từ Qinzhou qua Indonesia đến Philippines với giá khoảng 25.000 đô la Mỹ. Từ Ấn Độ Dương, ghi nhận cước thấp hơn cùng với số ít giao dịch được công khai. Tàu **Limnos** (57.190 dwt, đóng 2010) neo tại Bangladesh được chốt một chuyến đi qua Indonesia và trả tàu tại Ấn Độ với mức giá quanh 24.000 đô la Mỹ. Tàu **Wadi Albostan** (57.320 dwt, đóng 2011) được chốt giao tàu ngay đến Chittagong và trả tàu ở Bờ Tây Ấn Độ với giá khoảng 23.000 đô la Mỹ.

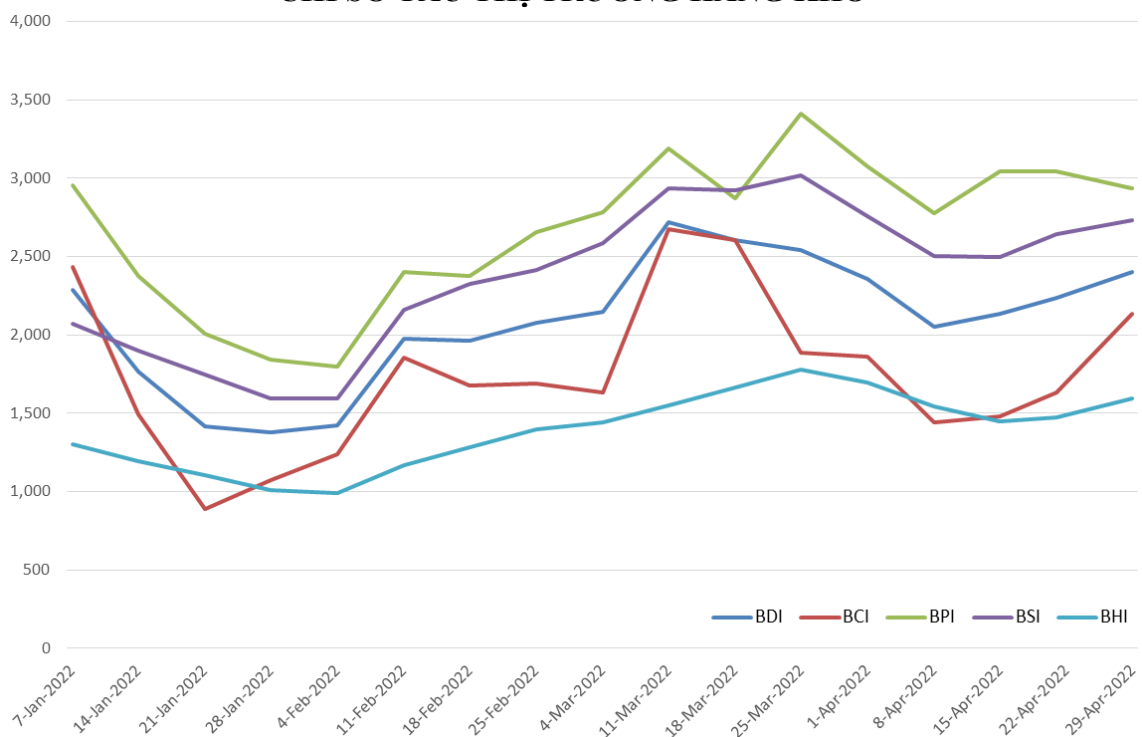
Tiếp tục một tuần khả quan đối với phân khúc **Handies**. Việc thiếu hụt nhu cầu chở hàng mới ở Đại Tây Dương gây sức ép lên đội tàu tại đây trong khi thị trường Châu Á vẫn duy trì ổn định, bất chấp lệnh phong tỏa dẫn đến tắc nghẽn tàu ở Trung Quốc. Cước trung bình đóng cửa ở mức 28.679 đô la Mỹ tăng thêm 1.602 đô la Mỹ so với tuần trước. Tại Lục Địa, tàu **Regius** (33.395 dwt, đóng 2016) được chốt giao nguyên trạng chở lúa mì từ Rouen đến Algeria với giá khoảng 24.500 đô la Mỹ. Fednav đã thuê tàu **Strategic Vision** (37.186 dwt, đóng 2012) chở phân bón đi qua Lục địa đến Sunndalsora và trả tàu ở Bờ biển phía Đông Mexico với giá khoảng 24.000 đô la Mỹ trong 40 ngày đầu tiên và khoảng 27.000 đô la Mỹ từ ngày thứ 41 trở đi. Tàu **Meritus** (28.417 dwt, đóng 2009) neo Rotterdam được chốt chở phế liệu đến phía Đông Địa Trung Hải với giá khoảng 20.500 đô la Mỹ. Vùng Vịnh Hoa Kỳ đã ổn định, nhưng ghi nhận có ít hoạt động. Ở Nam Mỹ, tàu **Georgia Harmony** (38.422 dwt, đóng 2019) được chốt đi từ Recalada đến Bờ Tây Nam Mỹ với giá dưới 50.400 đô la Mỹ. Một tàu Handies cỡ lớn được chốt đi ven biển từ Recalada và trả tàu trong vùng phía bắc Fortaleza với giá khoảng 44.000 đô la Mỹ. Xa hơn về phía đông, một tàu 33.000 dwt neo ở Bờ Đông Ấn Độ được chốt dự kiến chở phân bón từ Vịnh Ả Rập đến Úc với giá khoảng từ 20.400 đô la Mỹ đến 21.000 đô la Mỹ. Nhu cầu chuyên back haul từ Thái Bình Dương tăng lên, các chủ tàu giữ cước khoảng xung quanh 30.400 đô la Mỹ. Một tàu 37.000 dwt neo ở Thái Lan được chốt đi qua Bắc Úc đến Trung Quốc với mức gần khoảng 21.000 đô la Mỹ. Tàu **Union Taylor** (37.693 dwt, đóng 2014) neo ở Malaysia được Oldendorff chốt 2 chuyến chở đầy hàng với mức giá khoảng 29.500 đô la Mỹ. Ở mảng thuê định hạn, tàu **Paiwan Wisdom** (31.967 dwt, đóng 2010) neo tại Trung Quốc từ 28 -29 tháng 4 được chốt khai thác trong 3 đến 5 tháng với giá khoảng 29.500 đô la Mỹ.

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 17/2022 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 17	TUẦN 16	Mức thấp nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 17)	Mức cao nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 17)
TRANSATLANTIC RV	27,315	27,450	10,675	27,585
TCT CONT/F.EAST	37,455	37,165	23,623	37,455
TCT F.EAST/CONT	19,441	20,270	12,380	26,255
TCT F.EAST RV	22,855	24,241	17,880	32,888
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	33,456	30,941	15,667	33,456
PACIFIC RV	27,492	27,757	17,171	35,250
TCT CONT/F.EAST	23,683	23,542	23,542	32,588



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ

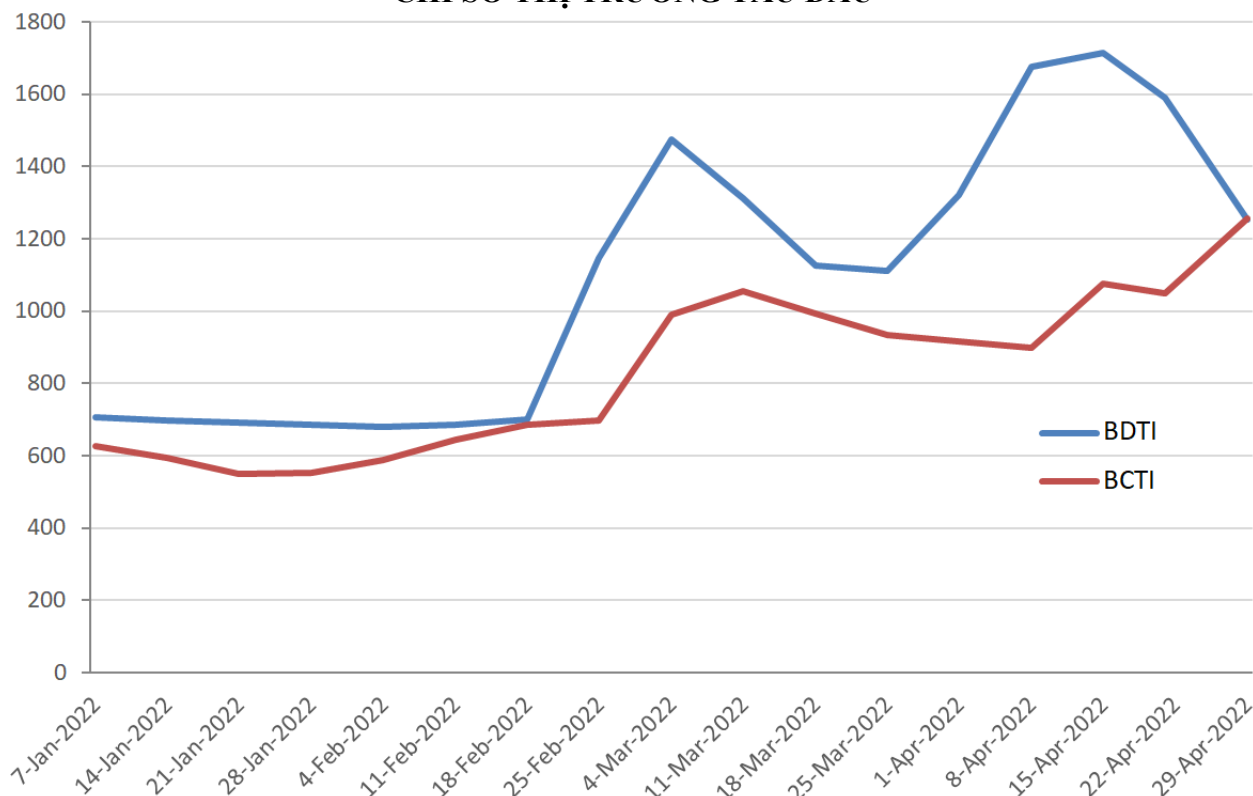


3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 17			Giá thuê tàu định hạn tuần 16		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	-	-	-	26,500	30,500	37,500
SUEZMAX	-	-	-	21,500	22,500	28,000
AFRAMAX	-	-	-	20,000	20,000	25,500
LR-2	-	-	-	19,500	21,000	26,000
LR-1	-	-	-	15,250	16,250	17,500
MR	-	-	-	14,500	15,000	16,500
HANDY	-	-	-	11,500	13,500	14,500

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	India	670		680	
2	Pakistan	660		670	
3	Bangladesh	650		660	
4	Turkey	400	▼ 10	410	▼ 10

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 17//2022

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/t)	Dwt	Comments
Superstar Aquarius	Container	1993	13,283	-	-	6,731	As is Malaysia
Superstar Gemini	Container	1992	13,283	-	-	6,731	As is Malaysia
Superstar Pisces	Container	1990	16,772	-	-	2,800	As is Malaysia
Adebomi I	Bulker	1993	18,138	-	460.00	5,969	As is Lagos

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG
PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN – THUÊ TÀU
Email:snp@pioneershipbrokers.com.vn

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo.
Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*