



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng *Pioneer Shipbrokers* có trên *iOS* và *Android*, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 20/2021

(18/05/2021 – 24/05/2021)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, dù không sánh được với số giao dịch kỷ lục tuần trước (hơn 40 tàu) nhưng nhìn chung tuần này vẫn khá ổn định. So với đỉnh đầu tháng 5 (lên đến hơn 3.260 điểm) thì hiện tại chỉ số BDI hiện đã giảm khá nhiều, song vẫn được đánh giá tích cực vì hiện ghi nhận ở mức 2.881, tăng trở lại gần 90 điểm so với đầu tuần. Tháng 10/2020 tàu *Sredna Gora* (37.302 dwt, đóng 2010 Trung Quốc, DD 11/2023, SS 10/2025) được đàm phán giao dịch ở mức 7,2 triệu đô la Mỹ song thất bại. Sau đó thị trường bùng nổ và vừa mới đây, chủ tàu Bulgaria xác nhận đã bán tàu cho người Mua Hy Lạp với giá 11 triệu đô la Mỹ (đã qua đa đặc biệt SS và đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn). Tuần qua cũng ghi nhận tàu là *Manzanillo* (34.426 dwt, đóng 2010 Hàn Quốc) được chốt cho người Mua Hy Lạp khác với giá 11,5 triệu đô la Mỹ. Giá nhìn chung đã tăng nhẹ so với thời điểm gần cuối tháng 4, khi đó các tàu dạng này rơi vào khoảng 11 triệu đô la Mỹ.

Tuần qua thị trường tàu dầu khá sôi nổi với các giao dịch mua bán tàu trên 100k dwt, trong đó tiêu điểm là Frontline mua từ Central Mare 6 tàu VLCC ~299.240 dwt đang đóng ở xưởng Hyundai Heavy Industries, Hàn với tổng giá trị lên đến 565,8 triệu đô la Mỹ. Các tàu này sẽ được bàn giao trong giai đoạn từ Quý 1 2022 – Quý I 2023. Ở phân khúc MR, tuần qua tàu *Atlantic Pisces* (49.999 dwt, đóng 2009 Hàn) bán cho người Mua Na Uy với giá 15 triệu đô la Mỹ. Tuần trước cũng có một tàu MR tương tự đóng Trung Quốc là *Aries* (49.998 dwt, đóng 2009 Trung Quốc) bán cho Hayfin Captal với giá 14 triệu đô la Mỹ. Một tàu khác là *Navig8 Constellation* (45.281 dwt, đóng 2013 Hàn) được Navig8 mua lại với giá 18,8 triệu đô la Mỹ theo hình thức người thuê tàu chọn mua lại tàu sau khi kết thúc thời gian thuê. Chính vì vậy mà giá có phần thấp hơn so với tàu *Marex Express* (46.652 dwt, đóng 2013 Hàn) bán cách đây hai tuần cho Pyxis Tankers với giá 20 triệu đô la Mỹ.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Price m.usd	Buyers	Comment
BULKERS						
Australia Maru	2012	Japan	181,415	33.30	Greek, Seanergy Maritime	BWTS & Scrubber fitted
Mineral Kyoto	2004	Japan	180,310	15.50	Undisclosed	
Flagship	2013	Japan	176,387	20.50	Cargill	BWTS fitted, 5 years BBB with purchase obligation at the end, DD/SS 01/2023
Phoenix Beauty	2010	Korea	169,150	23.50	Minerva	DD 06/2023, SS 02/2025
Bottiglieri Challenger	2010	China	93,353	15.00	Undisclosed	BWTS fitted

Twinkle Island	2012	Japan	82,265	21.00	Undisclosed	
Ionna L	2017	Tsuneishi Zhoushan, China	81,837	29.00	German	DD/SS 09/2022
Hua Rong 2	2013	China	56,439	18.50	Chinese	Auction sale, DD due 06/2021, SS 07/2023
Dry Beam Neo	2014	Japan	37,900	24.00	Chinese	BWTS fitted, DD 12/2022, SS 12/2024
Sredna Gora	2010	China	37,302	11.00	Greek	BWTS fitted, M/E Wartsila, Previous deal (on 10/2020) fail at US\$7.20mil, DD 11/2023, SS 10/2025, Bulgarian owner
Dory	2010	Korea	34,529	20.50	Undisclosed	DD 09/2022, SS 05/2025
Orient Alliance	2012	China	33,755			DD/SS 01/2022, Germany owner
Manzanillo	2010	Korea	34,426	11.50	Greek	DD 09/2023, SS 08/2023
Hae Jung	1996	Korea	10,623	3.20	Korean	Laid-up status, class suspended, cement carrier
Ocean Sky	2010	Taiwan	8,969	3.65	Undisclosed	Single decker, Cr 2X30T, DD 08/2023, SS 08/2025
TANKERS						
Hyundai Hull 3240	2022	Korea	299.240	94.30	Frontline	Resale, eco-type, scrubber fitted, bss dely within Q1 2022 – Q1 2023
Hyundai Hull 3241	2022	Korea	299.240	94.30		
Hyundai Hull 3283	2022	Korea	299.240	94.30		
Hyundai Hull 3284	2022	Korea	299.240	94.30		
Hyundai Hull 3285	2022	Korea	299.240	94.30		
Hyundai Hull 3286	2022	Korea	299.240	94.30		
Hudson	2017	Philippines	297,638	70.50	Navigare	Scrubber fitted, DD/SS 06/2022
Bai Lu Zhou	2007	China	110,503	14.25	Indonesian	DD/SS 06/2022
Kastelorizo	2019	China	109,900	42.00	Greek, Capital	DD 02/2022, SS 02/2024
Folegandros	2019	China	109,896	42.00		DD 09/2021, SS 09/2023
Madison	2010	Korea	74,574	18.50	Hayfin Capital	DD 11/2023, SS 10/2025
Dong Ting Hu	2007	China	74,032	9.65	Undisclosed	Bank sale
Hong Ze Hu	2007	China	73,976	9.65		
Atlantic Pisces	2009	Korea	49,999	15.00	Norwegian	DD 06/2022, SS 07/2024
Integrity	2004	Korea	46,803	9.00	Chinese	Chemical IMO III, epoxy coated, DD 02/2023, SS 11/2024
Navig8 Constellation	2013	Korea	45,281	18.80	Navig8	Declaration of purchase option, chemical IMO II, siloxirane coated, DD 01/2022, SS 09/2023
Mentor	2007	Korea	13,013	5.50	Indian	Chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, DD/SS 07/2022

CONTAINER

Barry	2004	Poland	42,000	10.00	Undisclosed	3091 teu
Baro	2004	China	23,679	10.00		1736 teu, fully cellular, Cr 2x45t, DD 07/2022, SS 07/2024
BSL Limassol	2002	Germany	34,554	Undisclosed	Danish	2496 teu, M/E Sulzer, DD/SS 11/2022
BSL Cape Town	2003	Korea	34,295	Undisclosed		2556 teu, DD due 12/2021, SS 11/2023
Nordmaple	2018	China	35,036	32.50	Marfet	2506 teu, DD/SS 07/2023, Germany owner
San Palliser	2007	Korea	28,219	Undisclosed	Greek, Conculk Shipping	1819 teu, fully cellular, CR 3X45T, DD/SS 12/2022
San Andres	2008	Korea	28,156	Undisclosed		1819 teu, fully cellular, Cr 3X45T, DD/SS 01/2023

OTHERS

Gaschem Hamburg	2010	Korea	26,599	34.00	MOL	LPG, 34824 cbm, old sale, DD 07/2023, SS 08/2025
------------------------	------	-------	--------	-------	-----	--

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 21/05	Ngày 16/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

CAPE SIZE

180k dwt	Resale	54.00	53.00	1.9	34.5	46.7	54.0
180k dwt	5 tuổi	41.00	39.00	5.1	23.0	30.3	40.0
170k dwt	10 tuổi	29.50	27.75	6.3	12.0	21.1	28.5
150k dwt	15 tuổi	18.50	18.00	2.8	6.5	13.0	18.5

PANAMAX

82k dwt	Resale	33.50	32.50	3.1	22.5	29.1	33.0
82k dwt	5 tuổi	28.50	27.50	3.6	11.5	21.2	28.0
76k dwt	10 tuổi	20.00	20.00	0.0	7.3	13.2	20.0
74k dwt	15 tuổi	14.50	13.50	7.4	3.5	8.5	14.5

SUPRAMAX

62k dwt	Resale	31.50	30.00	5.0	19.0	26.4	31.5
58k dwt	5 tuổi	22.50	21.00	7.1	11.0	16.5	22.5
56k dwt	10 tuổi	16.50	15.00	10.0	6.0	11.9	16.5
52k dwt	15 tuổi	12.00	10.50	14.3	3.5	7.7	11.8

HANDYSIZE

37k dwt	Resale	27.00	25.75	4.9	17.0	21.7	27.0
37k dwt	5 tuổi	20.50	20.00	2.5	7.8	14.4	20.5
32k dwt	10 tuổi	13.00	12.00	8..	6.0	9.2	13.0
28k dwt	15 tuổi	7.25	7.25	0.0	3.5	5.6	7.3

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 21/05	Ngày 16/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

VLCC

310k dwt	Resale	96.00	95.00	1.1	82.0	91.0	106.0
310k dwt	5 tuổi	70.50	70.00	0.7	60.0	67.9	83.0
250k dwt	10 tuổi	48.50	47.00	3.2	38.0	45.6	58.0
250k dwt	15 tuổi	35.50	33.00	7.6	21.5	29.8	40.0

SUEZMAX

160k dwt	Resale	66.00	63.00	4.8	54.0	62.0	72.0
150k dwt	5 tuổi	48.00	46.00	4.3	40.0	46.9	62.0
150k dwt	10 tuổi	32.50	31.00	4.8	25.0	32.0	44.5
150k dwt	15 tuổi	18.75	17.50	7.1	16.0	19.4	24.0

AFRIMAX

110k dwt	Resale	54.50	51.00	6.9	43.5	49.0	56.0
110k dwt	5 tuổi	40.50	39.00	3.8	29.5	35.1	47.5
105k dwt	10 tuổi	26.50	25.00	6.0	18.0	23.3	32.5
105k dwt	15 tuổi	16.50	15.50	6.5	11.0	14.2	21.0

MR

52k dwt	Resale	38.50	37.00	4.1	33.0	36.4	40.0
52k dwt	5 tuổi	28.00	28.00	0.0	23.0	26.8	31.0
45k dwt	10 tuổi	19.00	19.00	0.0	14.5	17.8	21.0
45k dwt	15 tuổi	12.50	12.50	0.0	9.0	10.8	13.0

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Bulker	210,000 dwt	50.50	2	Qingdao Beihai	U-Ming	2023	Price per unit
Tanker	49,600 dwt	Undisclosed	4	GSI	Hengyi Petrochemical	FH 2024	
Tanker	6,600 dwt	Undisclosed	4+4	Jinling	Essberger	Mid 2023	Chemical IMO II, stst, ice class 1A, LNG dual duel propulsion
Tanker	12,000 dwt	40.00	1	Wuhu Shipyard	McAsphalt Marine, Canada	2023	Asphalt tankers with LND duel fuel propulsion,

Container	1,868 teu	23.00	4	Yangfan	Vega Reederei, Hamburg	2023	Price per unit
Container	1,500 teu	Undisclosed	2	Huangpu Wenchong	Cosmoship, Greece	2023	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

	Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua				Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua		
	Ngày 21/05	Ngày 16/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất		Ngày 21/05	Ngày 16/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU HÀNG KHÔ													
Capesize (180.000 dwt)	55.8	52.0	7.2	41.8	47.5	55.5	VLCC (300.000 dwt)	95.0	92.0	3.3	80.0	88.3	94.0
K.sarmax (82.000 dwt)	32.0	32.0	0.0	24.3	28.9	34.0	S.max (170.000 dwt)	63.0	61.5	2.4	53.0	58.5	63.0
P.max (77.000 dwt)	29.5	29.5	0.0	23.8	28.0	33.0	A.max (115.000 dwt)	50.5	50.5	0.0	43.0	48.0	52.0
Ultramax (64.000 dwt)	28.5	28.5	0.0	22.3	26.9	32.0	LR1 (75.000 dwt)	47.0	47.0	0.0	42.0	45.5	48.5
Handysize (37.000 dwt)	26.0	25.0	4.0	19.5	23.2	26.0	MR (56.000 dwt)	35.5	35.5	0.0	32.5	34.9	36.5
TÀU CONTAINER													
Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	82.9	88.0	LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	188.0	199.0
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.0	49.1	56.0	LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	70.8	77.0
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	26.0	27.2	29.5	LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	62.7	67.5
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	22.0	25.0	LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	40.6	45.5
TÀU DẦU													
TÀU GAS													

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô

Lại thêm một tuần hoạt động mạnh mẽ của phân khúc **Ultramax** và **Supramax**. Thị trường đóng cửa ở mức 26.493 đô la Mỹ, tăng thêm 1.229 đô la Mỹ so với tuần trước đó. Ở Đại Tây Dương, tàu *Grande Island* (58.110 dwt, đóng 2009) được chốt giao tại Sông Mississippi và trả tại Nhật Bản với giá 31.000 đô la Mỹ. Một tàu khác là *Bulk Uruguay* (57.937 dwt, đóng 2011) được chốt chở than đá giao ở Mobile đi Trung Quốc với giá 30.000 đô la Mỹ. Ở Ấn Độ Dương, tàu *Aliki Perrotis* (60.897 dwt, đóng 2015) được chốt chở quặng sắt giao tại Visakhapatnam đi phía Bắc Trung Quốc qua Bờ Đông Ấn Độ với giá 39.500 đô la Mỹ. Tàu *Clipper Kalavryta* (63.325 dwt, đóng 2015) được chốt giao tại Jeddah và trả ở Paradip qua Biển Đỏ với giá 32.000 đô la Mỹ. Trong khi đó tại khu vực Thái Bình Dương, tàu *Europa Bay* (58.606 dwt, đóng 2013) được chốt chở quặng nikel từ Taichung đi Philippines với giá 32.000 đô la Mỹ. China Coal Solution chốt yêu *Bravo Bright* (61.281 dwt, đóng 2017) giao ở Samarinda đi Trung Quốc và có tùy chọn trả tại Việt Nam với giá 30.000 đô la Mỹ cộng thêm 275.000 đô la Mỹ phí ballast.

Không nằm ngoài xu hướng, tuần qua phân khúc **Handy** cũng tăng thêm 867 đô la Mỹ và đóng cửa ở mức 23.706 đô la Mỹ. Ở khu vực lục địa già, tàu *Gant Fair* (28.339 dwt, đóng 2010) được chốt thuê định hạn chở phế liệu đến Thổ Nhĩ Kỳ với giá 15.000 đô la Mỹ. Ở vùng Địa Trung Hải, Conti-Lines chốt tàu *Maple Star* (35.534 dwt, đóng 2012) đi qua Canakkale và trả tại Caribbean với giá 21.000 đô la Mỹ. Lighthouse chốt tàu *Four Rigoletto* (34.438 dwt, đóng 2011) giao tại Tuzla để chất hàng clinker lần đầu và trả tại Đông Phi với giá 21.000 đô la Mỹ. Vịnh Hoa Kỳ, có lẽ, là khu vực ít hoạt động nhất của vùng biển Ấn Độ Dương, TKB chốt tàu *Unison Medal* (37.431 dwt, đóng 2015) chở than cốc đi Spanish Mediterranean với giá 20.000 đô la Mỹ. Ở Bờ Đông Nam Mỹ, Drylog chốt tàu *Smew* (35.949 dwt, đóng 2014) giao ở San Lorenzo chở ngũ cốc và trả tại Peru với giá 34.250 đô la Mỹ. Tàu *Orient Alliance* (33.755 dwt, đóng 2012) hiện neo tại Freetown được chốt chuyên chạy qua Bờ Đông Nam Mỹ đi Địa Trung Hải với giá 16.500 đô la Mỹ. Ở phía Đông, một tàu khoảng 32.000 dwt hiện neo tại Trung Quốc được chốt giao qua Úc chở phân bón và chạy về Trung Quốc với giá 30.000 đô la Mỹ, một tàu tương tự 30.000 dwt cũng được chốt chở hàng (nhưng không phải phân bón) từ Trung Quốc qua Úc và trở về Trung Quốc với giá khoảng 24.000 đô la Mỹ. Ở mảng thuê định hạn, tàu *Benjamin Confidence* (34.898 dwt, đóng 2017) giao tại Lanshan khai thác trong vòng 4-6 tháng và trả tại nơi bất kỳ với giá 27.000 đô la Mỹ và tại Ấn Độ Dương, Lighthouse chốt tàu *Poavosa Wisdom VII* (28.20, dwt, đóng 2012) được chốt giao tại Chittagong khai thác 8/11 tháng và trả ở nơi bất kỳ với giá 16.000 đô la Mỹ

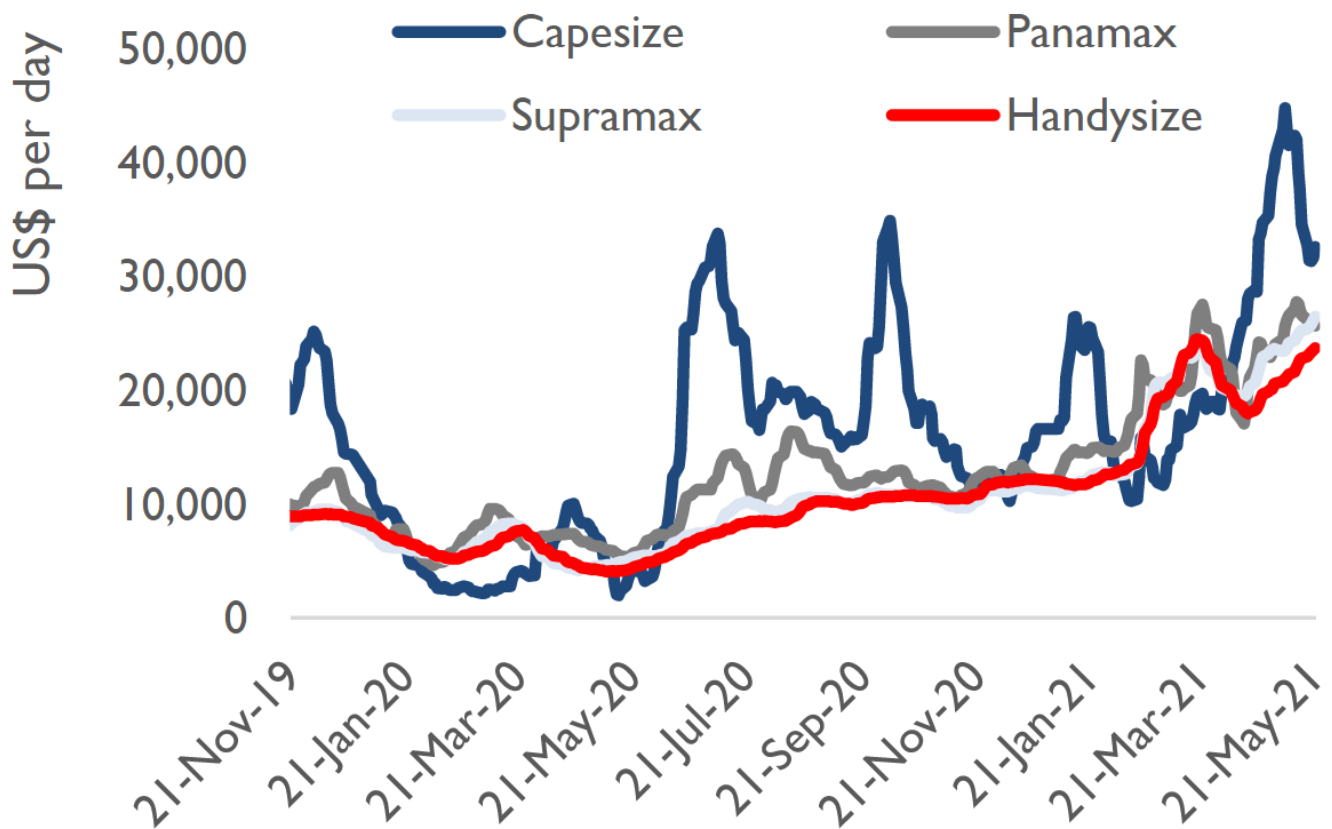
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 20/2021 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 20	TUẦN 19	Mức thấp nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 20)	Mức cao nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 20)
TRANSATLANTIC RV	20,175	23,650	16,608	25,050
TCT CONT/F.EAST	35,159	37,441	23,777	37,441
TCT F.EAST/CONT	15,228	15,475	4,471	15,475
TCT F.EAST RV	28,356	29,567	12,476	29,838
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	19,176	18,315	16,333	27,133
PACIFIC RV	28,807	28,071	9,408	28,807
TCT CONT/F.EAST	28,693	28,646	18,711	34,039

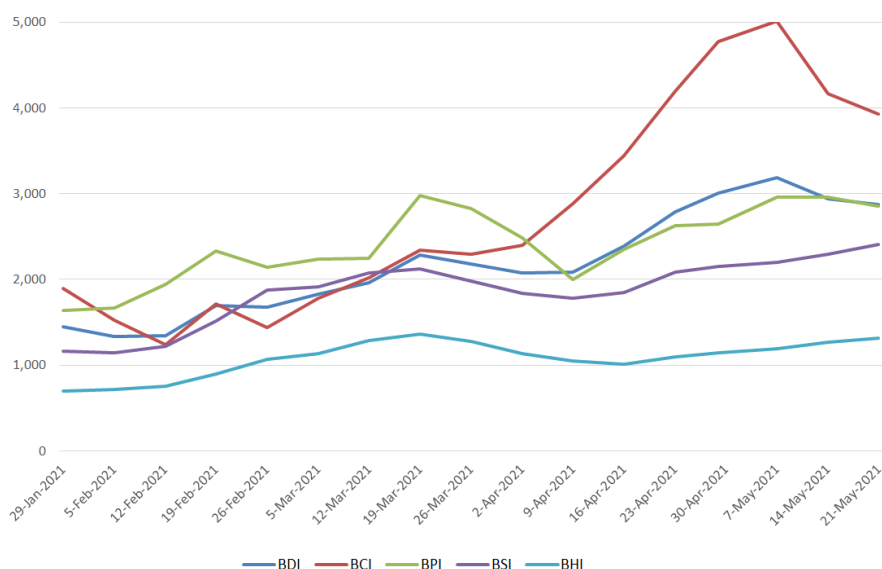
GIÁ THUÊ T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 24/05/2021

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	26,712	▲	1,300
SMALL HANDY (38BC)	23,761	▲	750
SMALL HANDY (28BC)	21,795	▲	720

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước (17/04/2021))



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



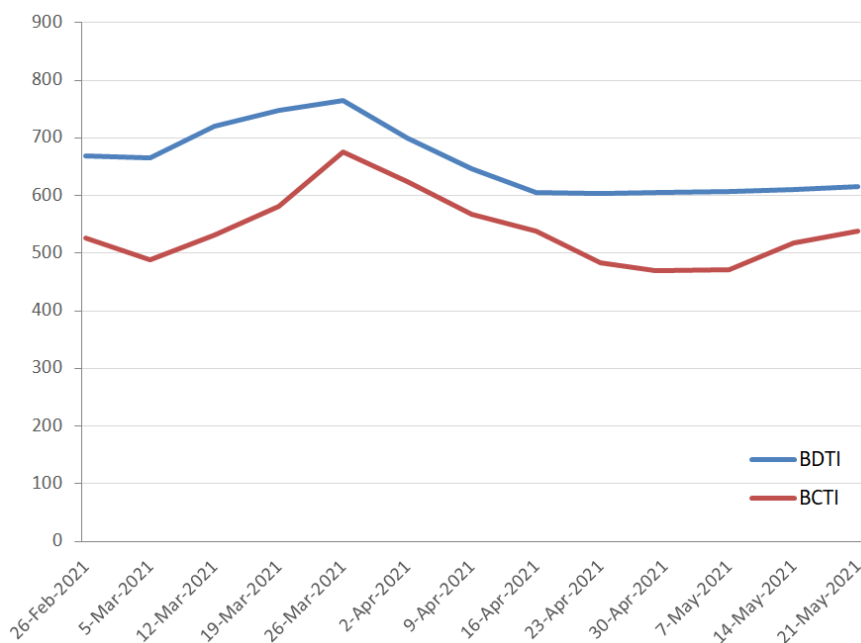
3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng thuê tàu dầu, ghi nhận Equinor chốt tàu *DHT Mustang* (317.975 dwt, đóng 2018) khai thác 1 năm với giá 33.500 đô la Mỹ và Weco Tankers chốt tàu *BW Wren* (49.999 dwt, đóng 2016) nkhai thác 6 tháng giá 14.700 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 20			Giá thuê tàu định hạn tuần 19		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	30,000	28,000	33,000	28,000	27,250	33,500
SUEZMAX	19,500	21,000	25,000	18,000	22,000	25,250
AFRAMAX	16,500	19,500	22,000	17,000	19,750	22,500
LR-2	17,000	20,500	23,000	17,500	21,000	23,000
LR-1	14,750	16,000	17,500	14,750	16,250	17,000
MR	13,250	13,500	16,000	13,250	13,750	16,000
HANDY	11,000	13,000	14,000	11,000	13,000	14,250

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	540		550	
2	Pakistan	530		540	
3	India	500		510	
4	Turkey	280		290	

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 20/2021

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt)	Dwt	Comments
Elka Vasiliki	Tanker	2004	17,843	Pakistan	555.00	94,143	
Elka Aristotle	Tanker	2003	17,843	Pakistan	555.00	94,143	
Cavalier	Tanker	1995	9,606	Bangladesh	565.00	47,629	
Taihua Glory	Tanker	1995	3,258	Undisclosed	738.00	11,533	As is UAE, chemical tanker with abt 750t stst

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.