



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)  
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 20/2022

(17/05/2022 – 23/05/2022)

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÀ QUÁ SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI tăng hơn 300 điểm so với tuần trước và hiện ở mức 3.369 điểm, gần bằng mức cao nhất trong 6 tháng trở lại là 3.423 điểm (08/12/2021). Cước thuê tàu vẫn trên đà tăng ổn định, đồng thời thị trường mua bán tiếp tục khởi sắc với nhiều giao dịch mua bán tàu thành công. Ở phân khúc 28k dwt, tàu **Team Challenge** (28.710 dwt, đóng 2004 Nhật) được bán với giá khoảng 9,9 triệu đô la Mỹ - giá rẻ nhất trên thị trường hiện nay. Nguyên nhân là do chủ tàu Hy Lạp phải bán gấp vì hạn đà DD/SS của tàu sắp đến và đã được gia hạn thêm 3 tháng (09/2022). Hiện nay những tàu tương tự có giá khoảng 11-12 triệu đô la Mỹ, tùy tình trạng tàu và thời gian sắp tới phải lên đà. Ở phân khúc Handysize già, ghi nhận tàu **Lion** (27.917 dwt, đóng 1996 Nhật) được bán với giá rất cao khoảng 8 triệu đô la Mỹ. Được biết, chủ tàu Hy Lạp bảo quản tàu rất tốt, tàu vừa qua đà đặc biệt (tháng 10/2021) và đồng thời đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn. Ngoài ra một tàu khác là **Sensei** (21.955 dwt, đóng 1994) cũng được chủ tàu Hy Lạp bán cho người Mua Syria với giá khoảng 6 triệu đô la Mỹ, tàu vừa qua đà trung gian nhưng chưa lắp hệ thống xử lý nước dẫn. Đầu năm nay, tàu có trọng tải to hơn nhưng trẻ hơn 3 tuổi là **Bao Teng** (24.086 dwt, đóng 1997 Nhật, hạn đà lúc bán DD/SS 07/2022) bán với giá chỉ khoảng 5,3 triệu đô la Mỹ. Giá bán tàu **Lion** và **Sensei** sẽ là mốc tham chiếu mới cho cỡ tàu già 28k và 22k trong thời gian tới.

Dường như sự yên ắng của tuần trước đó là thời gian chạy đà để thị trường tàu dầu tiếp tục khởi sắc. Tình hình cước được cải thiện khiến cho thị trường mua bán có phần nhộn nhịp hơn. Song do lệnh cấm vận lên Nga nên thị trường vẫn chưa thật sự ổn định. Trong mảng mua bán tàu thành công tuần qua tiếp tục ghi nhận khá nhiều tàu bán thuộc sở hữu công ty vận tải biển lớn nhất nước Nga Sovomflot. Lệnh cấm vận đã giáng đòn nặng nề vào việc hoạt động và tình hình tài chính của các công ty thuộc quốc gia này, khiến Sovcomflot buộc phải bán tháo đội tàu. Số lượng tàu dầu và tàu LNG mà công ty này đã bán hiện tại là trên 20 và sẽ tiếp tục xoay sở tìm người mua cho khoảng trên 100 tàu còn lại. Tuy nhiên, bên cạnh đó việc xuất khẩu dầu của Nga vẫn tăng đều, đơn cử số lượng Nga xuất khẩu sang Hy Lạp trong tháng 4 đạt kỷ lục mới với gần 900.000 tấn, gấp đôi so với tháng 3, dự kiến sẽ thiết lập kỷ lục mới vào tháng 5. Ở phân khúc tàu MR, chủ tàu Ấn Độ Sanmar Shipping bán nhanh tàu **Sanmar Soprano** (45.826 dwt, đóng 2002 Nhật) với giá khoảng 6,1 triệu đô la Mỹ do tàu sắp đến hạn đà DD/SS tháng 06/2022. Mức này vẫn tốt so với tàu trẻ hơn một tuổi **Pro Emerald** (46.101 dwt, đóng 2003 Nhật, hạn đà DD/SS 01/2023) bán tháng 4 với giá khoảng 6,8 triệu đô la Mỹ. Tuần qua tàu MR chemical IMO II/III **St. Pauli** (49.999 dwt, đóng 2017 Hàn) bán thành công với giá khoảng 33 triệu đô la Mỹ. Mức giá khá ấn tượng dù hạn đà tàu cận kề 08/2022 và so với tàu tương tự chemical IMO II/III **Elandra Pine** (49.999 dwt, đóng 2019 Hàn, hạn đà DD/SS 09/2023) bán với giá chỉ khoảng 34 triệu đô la Mỹ tháng 04/2022. Nhìn chung, hiện tại thị trường tàu dầu có phần khởi sắc hơn trước, song việc duy trì ổn định thì cần phải quan sát thêm.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
<b>BULKERS</b>						
<b>Aquadiva</b>	2010	Denmark	182,060	31.00	Undisclosed	
<b>Formosabulk Clement</b>	2001	Japan	170,085	13.80	Undisclosed	DD 01/2024, SS 07/2026
<b>Conventry</b>	2011	Japan	82,464	26.00	Undisclosed	
<b>MBA Liberty</b>	2010	China	82,217	23.00	Undisclosed	DD 03/2023, SS 01/2025
<b>Chailease Blossom</b>	2004	China	77,684	13.50	Chinese	DD/SS due 08/2022
<b>Rosco Olive</b>	2010	Japan	74,951	25.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD 08/2023, SS 09/2025
<b>Atlantic Manzanillo</b>	2016	Japan	63,590	33.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD 05/2024, SS 04/2026
<b>Belpareil</b>	2015	China	63,242	29.50	Norwegian	Incl 1 year TC back at US\$ 27,250/pd BWTS fitted, DD 03/2023, SS 05/2025
<b>Yangzhou Confidence</b>	2017	China	63,165	31.00	Undisclosed	Dely 08-09/2022, BWTS fitted, DD/SS freshly passed 04/2022, next DD 04/2025, SS 05/2027
<b>Serene Juniper</b>	2011	China	57,181	19.20	Norwegian	Incl 1 year TC back at US\$ 26,000/pd, DD 07/2024, SS 02/2026
<b>Ru Cheng Shan</b>	2013	China	56,439	17.87	Undisclosed	Old sale, auction sale, DD 08/2024, SS 08/2026
<b>Nicolaos A.</b>	2003	China	53,806	14.10	Undisclosed	DD/SS 03/2023
<b>Aquata</b>	1999	Japan	46,685	10.50	HK-based	Old sale, BWTS fitted, M/E Sulzer, DD due 06/2022, SS 01/2024
<b>Great Intelligence</b>	2017	China	38,797	21.50	HK-based	Incl TC until 12/2022 at US\$ 5,600 pd, M/E Wartsila, DD/SS due 12/2022, HK-based owner
<b>Lion</b>	1996	Japan	27,917	8.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD 11/2024, SS 07/026
<b>Team Challenge</b>	2004	Japan	28,710	9.90	Undisclosed	DD/SS due 09/2022
<b>Symphony</b>	1995	Japan	23,483	6.62	Turkish	Old sale, OHBC, box-shaped, 720 teu, DD passed 02/2022, next DD 02/2025, SS 03/2025
<b>Sensei</b>	1994	Japan	21,955	6.00	Syrian	CO2 fitted, DD passed 04/2022, next DD 08/2024, SS 08/2024
<b>TANKERS</b>						
<b>Svet</b>	2013	China	312,039	Undisclosed	UAE-based, Al Seer Marine Supplies	Distressed sale due to Russian owner (Sovcomflot) suffered from sanctions, M/E Wartsila
<b>Scf Shanghai</b>	2014	China	320,701	Undisclosed		
<b>Leonidas</b>	2009	Korea	318,325	42.00	Korean	M/E Wartsila, DD due 08/2022, SS 10/2024

<b>Hunter Freya</b>	2020	Korea	299,995	95.00		
<b>Hunter Disen</b>	2020	Korea	299,995	95.00	Bermuda-based, DHT Tankers	BWTS & scrubber fitted, tier III
<b>Hunter Frigg</b>	2020	Korea	299,995	95.00		
<b>Hunter Idun</b>	2020	Korea	299,995	95.00		
<b>Lomonosov Prospect</b>	2018	Korea	113,226	Undisclosed		
<b>Mendeleev Prospect</b>	2018	Korea	113,189	Undisclosed	Undisclosed	Distressed sale due to Russian owner (Sovcomflot) suffered from sanctions, LNG dual-fueled
<b>Gagari Prospect</b>	2018	Korea	113,170	Undisclosed		
<b>Samuel Prospect</b>	2018	Korea	113,095	Undisclosed		
<b>Almi Spirit</b>	2007	Korea	105,547	20.00		
<b>Torm Gudrun</b>	2000	Korea	101,155	10.00	Undisclosed	DD 07/2023, SS 05/2025
<b>BW Orinoco</b>	2007	China	76,580	12.00	German	DD/SS due 11/2022
<b>BW Lena</b>	2007	China	76,578	12.00		DD/SS due 08/2022
<b>Falcon Nostos</b>	2006	Korea	51,371	13.30	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO III, epoxy phenolic coated, ice class, DD 01/2025, SS 06/2026, Greek owner
<b>GWN 2</b>	2020	Korea	50,192	78.50	UK-based	Scrubber fitted, epoxy phenolic coated, chemical IMO II/III, <b>GWN 2</b> (DD 09/2023, SS 09/2025), <b>GWN 3</b> (DD 01/2024, SS 01/2026)
<b>GWN 3</b>	2021	Korea	50,192			
<b>St. Pauli</b>	2017	Korea	49,999	33.30	Undisclosed	Chemical IMO II/III, epoxy coated, DD/SS due 08/2022
<b>Torm Horizon</b>	2004	Korea	46,955	9.50	Undisclosed	Old sale, chemical IMO II/III, epoxy coated, DD due 06/2022, SS 06/2024
<b>Elbrus</b>	2004	Korea	46,655	6.95	Middle Eastern	Distressed sale due to Russian owner (Sovcomflot) suffered from sanctions, chemical IMO III, epoxy phenolic coated, ice class, <b>Elbrus &amp; Pamir</b> DD due 05/2022, SS 04/2024
<b>Pamir</b>	2004	Korea	46,654	6.95		
<b>Sanmar Soprano</b>	2002	Japan	45,861	6.10	Undisclosed	Pumproom type, DD/SS due 06/2022,
<b>Claxton Bay</b>	2010	Korea	36,686	15.50	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO II, epoxy phenolic coated, DD 03/2023, SS 01/2025
<b>Bro Nyborg</b>	2007	China	16,564	Undisclosed	Norwegian	Chemical IMO II, marineline coated, ice class 1A, M/E Wartsila, <b>Bro Nyborg</b> (DD/SS last recorded 05/2022, <b>Bro Nibe</b> (DD 04/2025, SS 03/2027), <b>Bro Nordby</b> (DD/SS due 06/2022), <b>Bro Nakskow</b> (DD/SS due 09/2022), Danish owner
<b>Bro Nibe</b>	2007	China	16,534	Undisclosed		
<b>Bro Nordby</b>	2007	China	16,511	Undisclosed		
<b>Bro Nakskow</b>	2007	China	16,427	Undisclosed		

<b>Oriental Rose</b>	2006	Japan	14,351	10.80	Korean	Chemical IMO II/III, stainless steel, DD 07/2024, SS 03/2026
<b>LS Eva</b>	2007	Turkey	4,726	2.85	Kaptanoglu	Chemical IMO II/III, marineline coated, ice class, M/E MaK, last recorded DD/SS & BWTS due 05/2022
<b>CONTAINER</b>						
<b>MSC Paris</b>	2006	Korea	102,761	31.00	Undisclosed	8204 teu, Incl TC to MSC until early 2025, BWTS & scrubber fitted, DD 05/2023, SS 01/2026
<b>H Mercury</b>	2022	China	24,468	43.00	Transfar Shipping	1800 teu, BWTS fitted, DD 04/2025, SS 04/2027, Singaporean owner
<b>Hansa Coburg</b>	2007	China	23,451	30.00	CMA CGM	1295 teu, ice class, DD/SS due 07/2022, German owner
<b>A Daisen</b>	2010	China	23,338	32.00	Transfar Shipping	Old sale, BWTS fitted, ice class, DD 09/2023, SS 11/2025, Singaporean owner
<b>Easline Qingdao</b>	2001	China	20,579	19.00	MSC	1550 teu, fully cellular, CR 2X40T, DD 05/2024, SS 05/2026, Chinese owner
<b>Conmar Avenue</b>	2012	China	12,878	Undisclosed	German, Ernst Russ	Old sale, 1036 teu, fully cellular, gearless, ice class 1A, DD due 07/2022, SS due 10/2022, German owner
<b>Motivation D</b>	2006	Ukraine	10,700	Undisclosed	German, Ernst Russ	Old sale, 917 teu, fully cellular, gearless, ice class 1A, M/E MaK, DD 10/2024, SS 08/2026
<b>Music</b>	2007	Netherlands	9,312	Undisclosed	German, Tailwind Shipping Lines	Old sale, 803 teu, fully cellular, gearless, ice class 1A, M/E MaK, DD 03/2025, SS 01/2027
<b>OTHERS</b>						
<b>Pointis</b>	2016	Korea	53,991	70.00	Undisclosed	Incl TC back, LPG 82320 cbm, BWTS fitted, DD 05/2024, SS 03/2026
<b>Jag Vijaya</b>	1997	Japan	26,897	Undisclosed	Undisclosed	LPG 34712 cbm, DD/SS due 07/2022
<b>Sibur Voronezh</b>	2013	Korea	22,780	Undisclosed	UAE-based, Al Seer Marine	Distressed sale due to Russian owner (Sovcomflot) suffered from sanctions, LPG, scrubber fitted, ice class 1B, <i>Sibur Voronezh</i> (20310 cbm, DD/SS 07/2023), <i>Sibur Tobol</i> (20311 cbm, DD/SS 09/2023)
<b>Sibur Tobol</b>	2013	Korea	22,765	Undisclosed		
<b>Clipper Harald</b>	1999	Germany	13,712	9.00	Indian, Sanmar Shipping	LPG 12423cbm, BWTS & scrubber fitted, DD due 08/2022, SS 07/2024

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 20/05	Ngày 15/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>CAPESIZE</b>							
180k dwt	Resale	63.50	62.50	1.6	36.0	51.1	63.5
180k dwt	5 tuổi	53.00	48.50	9.3	24.0	34.3	52.0
170k dwt	10 tuổi	37.50	34.50	8.7	15.0	24.8	37.0
150k dwt	15 tuổi	24.50	22.00	11.4	8.0	15.6	24.0
<b>PANAMAX</b>							
82k dwt	Resale	45.00	44.00	2.3	24.5	32.2	45.0
82k dwt	5 tuổi	38.50	36.50	5.5	15.5	25.0	38.5
76k dwt	10 tuổi	29.50	27.50	7.3	8.5	16.4	29.5
74k dwt	15 tuổi	19.00	18.50	2.7	5.3	11.0	19.0
<b>SUPRAMAX</b>							
62k dwt	Resale	42.50	41.50	2.4	22.0	29.6	42.5
58k dwt	5 tuổi	33.50	31.00	8.1	13.5	19.5	33.5
56k dwt	10 tuổi	23.50	23.50	0.0	9.0	14.5	23.5
52k dwt	15 tuổi	18.75	18.75	0.0	5.5	9.9	18.8
<b>HANDYSIZE</b>							
37k dwt	Resale	33.50	33.50	0.0	17.5	24.3	33.5
37k dwt	5 tuổi	29.00	29.00	0.0	12.0	17.5	29.0
32k dwt	10 tuổi	20.00	20.00	0.0	6.5	11.3	20.0
28k dwt	15 tuổi	13.25	13.25	0.0	3.8	6.9	13.3

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 20/05	Ngày 15/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>VLCC</b>							
310k dwt	Resale	103.00	100.00	3.0	82.0	92.5	106.0
310k dwt	5 tuổi	77.50	74.50	4.0	62.0	68.4	77.0
250k dwt	10 tuổi	52.50	51.50	1.9	38.0	45.8	53.0
250k dwt	15 tuổi	38.00	35.50	7.0	21.5	30.6	40.0
<b>SUEZMAX</b>							
160k dwt	Resale	73.00	71.00	2.8	54.0	63.3	73.0
150k dwt	5 tuổi	52.50	50.50	4.0	40.0	46.7	53.0
150k dwt	10 tuổi	37.50	34.50	8.7	25.0	31.4	38.0
150k dwt	15 tuổi	23.50	21.50	9.3	16.0	18.8	24.0
<b>AFRIMAX</b>							
110k dwt	Resale	63.00	60.50	4.1	43.5	50.2	63.0
110k dwt	5 tuổi	49.50	46.50	6.5	29.5	36.2	49.5
105k dwt	10 tuổi	33.00	30.00	10.0	18.0	23.9	33.0
105k dwt	15 tuổi	21.00	18.25	15.1	11.0	14.5	21.0
<b>MR</b>							
52k dwt	Resale	41.00	41.00	0.0	33.0	37.3	41.0
52k dwt	5 tuổi	33.00	32.50	1.5	23.0	27.6	33.0
45k dwt	10 tuổi	22.50	21.50	7.0	14.5	18.0	23.0
45k dwt	15 tuổi	14.50	13.50	7.4	9.0	11.0	14.5

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Container	8,000 teu	120.00	8	Hyundai H.I.	CMA CGM	-	Price per unit
Container	2,800 teu	86.00	2	Hyundai Mipo	Euroseas	Q4 2024	Price per unit
Container	1,100 teu	23.00	4	Wuchang	CA Shipping	2023	Price per unit
Bulker	64,000 dwt	35.15	2	NACKS	Globus Maritime	SH 2024	Price per unit
LNG	180,000 cbm	224.50	3	Samsung	H-Line, Korea	Jan 2026	Price per unit
LNG	180,000 cbm	230.70	3	Samsung	TMS Carriff Gas	Mar 2026	Price per unit
LNG	174,000 cbm	222.50	2	Hyundai H.I.	SK Shipping	From 2025	Price per unit
LNG	174,000 cbm	222.50	2	Hyundai Samho	SK Shipping	From 2025	Price per unit
LNG	174,000 cbm	Undisclosed	4	Hudong Zhonghua	K-Line, Japan	-	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
	Ngày 20/05	Ngày 15/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	
<b>TÀU HÀNG KHÔ</b>							
Capesize (180.000 dwt)	65.0	63.0	3.2	41.8	50.7	65.0	
K.sarmax (82.000 dwt)	40.0	37.5	6.7	24.3	31.0	40.0	
P.max (77.000 dwt)	37.5	35.0	7.1	23.8	29.7	37.5	
Ultramax (64.000 dwt)	37.5	34.5	8.7	22.3	28.8	37.5	

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
	Ngày 20/05	Ngày 15/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	
<b>TÀU DẦU</b>							
VLCC (300.000 dwt)	120.0	116.0	3.4	80.0	92.0	120.0	
S.max (170.000 dwt)	82.0	78.0	5.1	53.0	61.4	82.0	
A.max (115.000 dwt)	65.0	61.0	6.6	43.0	50.0	65.0	
LR1 (75.000 dwt)	60.0	56.0	7.1	42.0	47.4	60.0	

Handysize (37.000 dwt)	34.5	31.5	9.5	19.5	25.1	34.5	MR (56.000 dwt)	44.0	42.0	4.8	32.5	36.1	44.0
------------------------	------	------	-----	------	------	------	-----------------	------	------	-----	------	------	------

#### TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	124.5	124.5	0.0	83.0	94.4	124.5
P.max (5.200 teu)	67.5	67.5	0.0	42.5	53.2	67.5
Sub P.max (2.5000 teu)	36.5	36.5	0.0	26.0	32.0	36.5
Feeder (1.700 teu)	28.0	28.0	0.0	18.6	23.9	28.0

#### TÀU GAS

LNG (175k cbm)	230.0	226.0	1.8	180.0	188.9	230.0
LPG LGC (80k cbm)	78.0	78.0	0.0	70.0	72.0	78.0
LPG MGC (55k cbm)	70.0	70.0	0.0	62.0	64.2	70.0
LPG SGC (25k cbm)	47.5	47.5	0.0	40.0	43.1	47.5

### 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

#### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Một tuần khá mờ nhạt đối với phân khúc Ultramax và Supramax, thị trường tại Châu Á khá yên ắng do các ngày lễ và tình cảnh cũng tương tự tại Châu Âu do nhiều lễ hội đang diễn ra, cụ thể là Copenhagen và Rotterdam. Cước trung bình đóng cửa mức 30.971 đô la Mỹ, tăng nhẹ từ mức 30.272 đô la Mỹ so với tuần trước. Không có nhiều hoạt động ở Đại Tây Dương do ít nhu cầu chở hàng mới ở khu vực Vịnh Hoa Kỳ và xa hơn về phía Nam, cước ở phía Bờ Tây Nam Mỹ vẫn đang duy trì tích cực. Có tin tàu **Navios Celestial** (58.063 dwt, đóng 2009) neo ở Mobile được chốt chở hàng rời đến Bờ Tây Trung Mỹ, nhưng không có báo cáo cước cụ thể. Tàu **Cas Avanca** (55.561 dwt, đóng 2009) neo ở Klaipeda, dường như được chốt chở phế liệu qua Skaw đến phía Đông Địa Trung Hải với giá khoảng 25.000 đô la Mỹ. Ở phía Thái Bình Dương, có nhiều tàu ở Indonesia nhưng có ít thương vụ được chốt. Tuy nhiên, một vài kênh môi giới đề cập việc cước thuê các khu vực sẽ tiếp tục tăng. Tàu **Star Cleo** (56.581 dwt, đóng 2013) neo ở vịnh Bohai được chốt trả tàu ở Ý với giá khoảng 43.500 đô la Mỹ. Tàu **Captain Dimitris** (61.245 dwt, đóng 2016) được chốt đến Tagoloan và trả tàu ở Bờ Tây Ấn Độ với giá khoảng 40.000 đô la Mỹ. Ở Ấn Độ Dương, có ít giao dịch được diễn ra. Tàu **DL Pansy** (57.835 dwt, đóng 2013) neo ở Chennai, đang được đàm phán chạy qua Indonesia đến Trung Quốc với giá khoảng 24.000 đô la Mỹ. Tàu **Iliia** (57.970 dwt, đóng 2009) được chốt chở gạo bao đến Bờ Đông Ấn Độ và trả tàu ở Tây Phi, cước trong 35 ngày đầu tiên khoảng 33.000 đô la Mỹ/ngày và khoảng 36.000 đô la Mỹ từ ngày 36 trở đi.

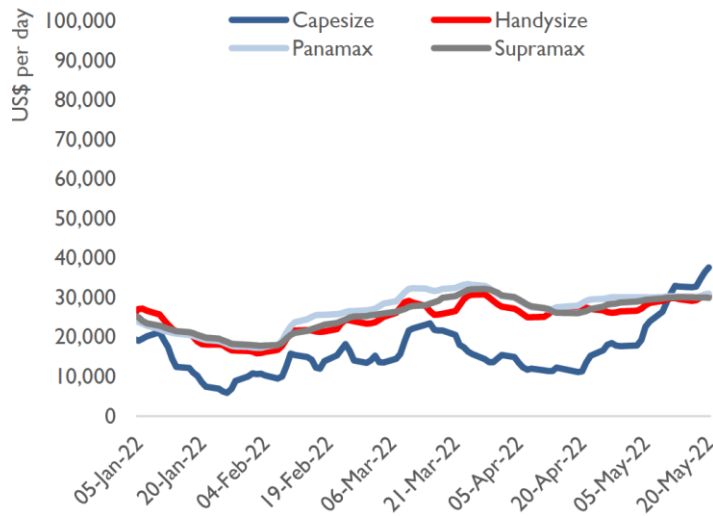
Cước trung bình phân khúc Handies đóng cửa ở mức 29.908 đô la Mỹ, tăng thêm 392 đô la Mỹ từ tuần trước. Thị trường ở cả hai khu vực Châu Á và vịnh Thái Bình Dương đang có dấu hiệu tích cực. Ở Lục Địa, cước đang giảm do số lượng tàu tại đây ngày càng tăng, một tàu khoảng 28.000 dwt được chốt đi từ Ba Lan đến Maroc với giá quanh 22.000 đô la Mỹ. Khu vực Địa Trung Hải dần có nhiều hoạt động trở lại, tàu **Cassiopeia Star** (32.328 dwt, đóng 2005) được chốt đi từ Đức, qua Burgas đến Algeria với giá khoảng 20.500 đô la Mỹ. Tàu **Inoi** (32.301 dwt, đóng 2010) neo ở Piraeus được chốt đến Vịnh Hoa Kỳ, với giá khoảng 25.000 đô la Mỹ/ngày trong 30 ngày đầu tiên và khoảng 30.000 đô la Mỹ từ ngày thứ 31 trở đi. Tàu **Bunun Leader** (37.570 dwt, đóng 2019) neo ở Iskenderun được chốt đến Trung Quốc với giá khoảng 21.000 đô la Mỹ - một mức giá quá thấp. Trong vùng Vịnh Hoa Kỳ, một tàu khoảng 38.000 dwt được Berge chốt giao nguyên trạng, đi từ vịnh đến Đại Tây Dương Colombia với giá khoảng từ 30.000 đến 31.000 đô la Mỹ. Del Puerto Rico chốt một tàu 35.000 dwt, trả tàu ở Maroc với giá tương tự vừa nêu. Xa hơn về phía Đông, thị trường trên tất các khu vực vẫn duy trì tích cực. Cước tăng mạnh tại Vịnh Ba Tư, một số chủ tàu đang yêu cầu cước cao 30.700 đô la Mỹ cho chuyến đến Trung Quốc, so sánh với tàu **Team Challenge** (28.710 dwt, đóng 2004) được Dammam chốt chở than cốc đến phía Bắc Trung Quốc với giá khoảng 22.000 đô la Mỹ. Vùng viễn Đông, một tàu khoảng 32.000 dwt, neo ở Hàn Quốc, được thương lượng một chuyến đến Đông Nam Á với giá khoảng 24.000 đô la Mỹ, nhưng chưa có ghi nhận chốt. Tàu **Ken Hou** (29.000 dwt, đóng 2004) được chốt đi từ Singapore, qua Bờ Tây nước Úc đến Trung Quốc với giá khoảng 26.000 đô la Mỹ. Tàu **BBC Jupiter** (37.000 dwt, đóng 2014) neo ở Hibi được chốt với giá khoảng 39.000 đô la Mỹ cho một chuyến backhaul đến Lục Địa.

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 20/2022 vừa qua:

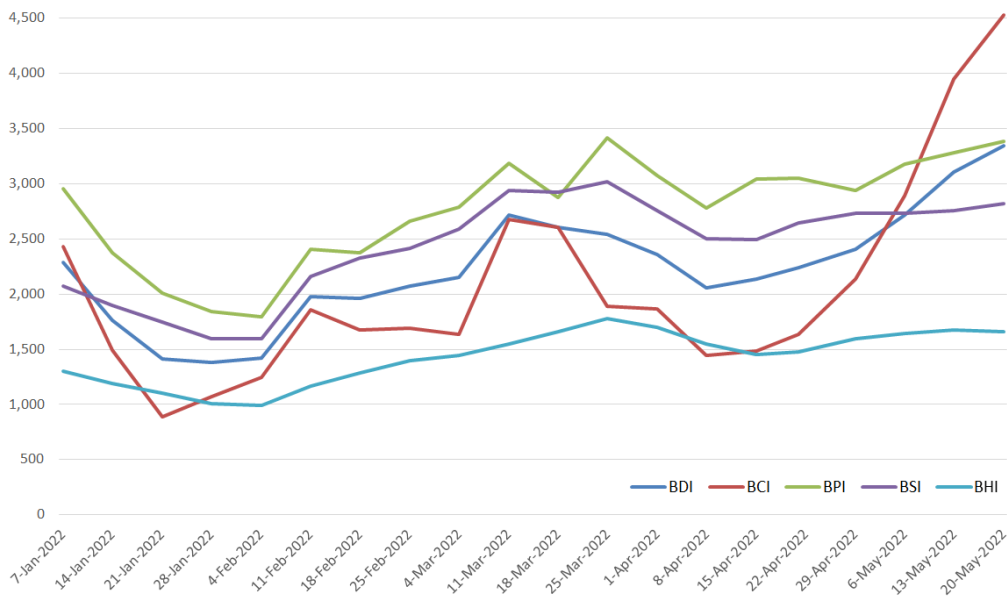
<b>RATES/PANAMAX</b> (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 20	TUẦN 19	Mức thấp nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 20)	Mức cao nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 20)
TRANSATLANTIC RV	30,200	30,505	10,675	30,505
TCT CONT/F.EAST	40,768	40,409	23,623	40,768
TCT F.EAST/CONT	22,623	21,294	12,380	26,255
TCT F.EAST RV	29,636	27,441	17,880	32,888
<b>RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	29,475	31,065	15,667	33,992
PACIFIC RV	29,393	28,164	17,171	35,250
TCT CONT/F.EAST	25,417	25,390	23,542	32,588

### GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 20/05/2022

	US\$/ngày	▼/▲
SUPRAMAX	30,971	-
HANDIES	29,908	-



### CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ

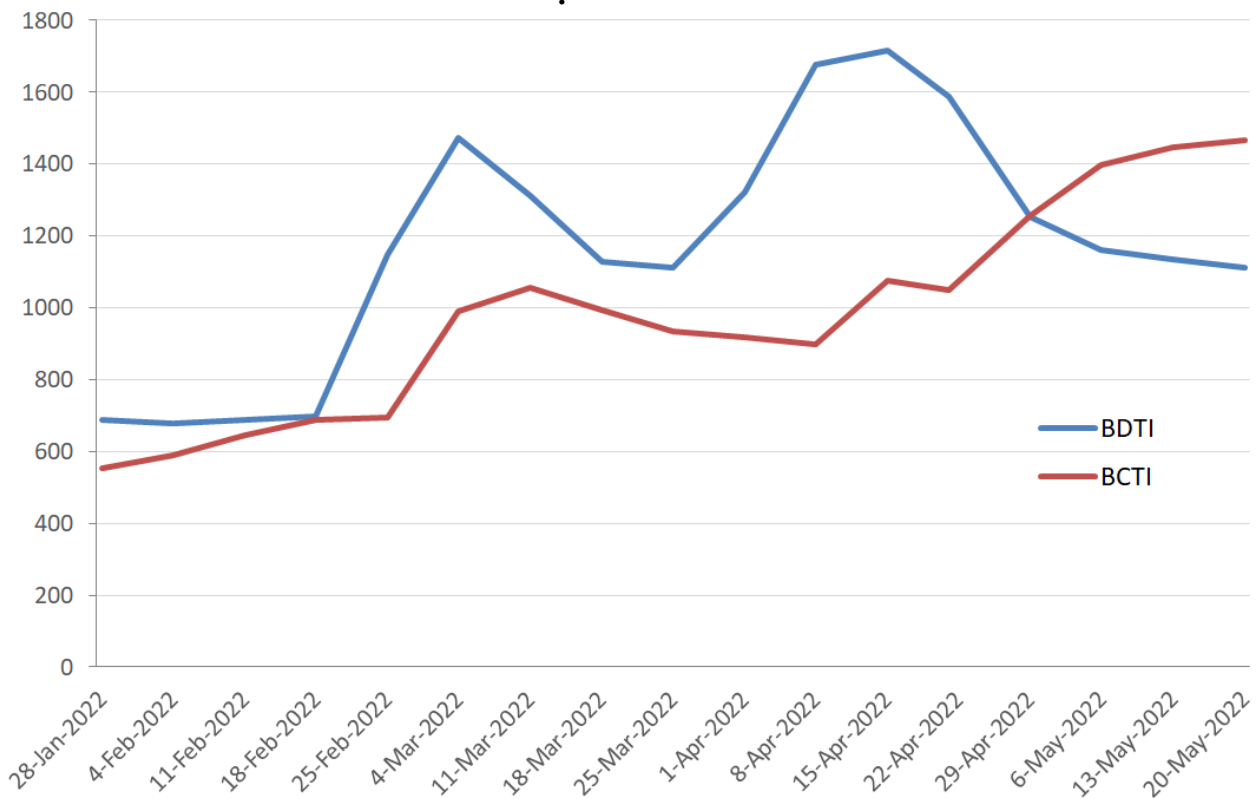


### 3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 20			Giá thuê tàu định hạn tuần 19		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	27,000	30,000	35,000	27,500	31,000	37,500
SUEZMAX	22,000	21,500	26,000	22,750	22,750	27,000
AFRAMAX	21,500	21,500	25,000	21,500	22,000	25,000
LR-2	23,000	24,500	27,000	22,500	23,500	26,000
LR-1	16,500	17,000	17,500	15,500	17,000	17,500
MR	16,500	16,000	17,000	15,250	16,000	17,000
HANDY	12,000	14,000	14,500	12,000	14,000	14,500

### CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



### 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

#### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	India	630	▼ 10	640	▼ 10
2	Pakistan	620	▼ 10	630	▼ 10
3	Bangladesh	610	▼ 10	620	▼ 10
4	Turkey	310		320	

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)



## MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 20/2022

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/t)	Dwt	Comments
<b>Odsey</b>	Tanker	2002	24,901	Pakistan	-	164,286	
<b>Mascot 8</b>	Tanker	1998	16,626	Undisclosed	640.00	107,261	As is Singapore, gas free for hot, incl abt 250t bunkers

**CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG**  
**PIONEER SHIPBROKERS**  
MUA – BÁN – THUÊ TÀU  
Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo.  
Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*