



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 21/2022

(24/05/2022 – 30/05/2022)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Tuần qua chỉ số BDI giảm hơn 23% so với tuần trước, hiện ghi nhận chỉ còn 2.571 điểm. Tuy vậy, nhu cầu tìm mua tàu vẫn đang diễn ra sôi nổi và tuần qua giao dịch mua bán tàu bùng nổ với trên 30 tàu. Ở phân khúc 38k dwt, cặp tàu **Interlink Sagacity và Interlink Activity** (~38.700 dwt, đóng 2015 Trung Quốc) bán với giá khoảng 26 triệu đô la Mỹ mỗi tàu. Thời điểm tháng 03/2018, giá bán mỗi tàu là 14,5 triệu đô la Mỹ. Ở phân khúc 32k dwt, tàu **Conception Light** (32.256 dwt, đóng 2007 Nhật) giá khoảng 16 triệu đô la Mỹ. Mức giá này chấp nhận được vì tàu sắp đến hạn đà tháng 12/2022, song tổng quan giá bán phân khúc này đã tăng nhẹ nếu so sánh với tàu già hơn 2 tuổi **Anacapa Light** (32.131 dwt, đóng 2005 Nhật, hạn đà còn dài DD 08/2023, SS 07/2025) bán 3 tuần trước giá khoảng 14,1 triệu đô la Mỹ. Hai tàu trên đều có hầm hàng hộp và đã lắp hệ thống xử lý nước dằn. Ở phân khúc 28k dwt, tàu **Amira Sophie** (đóng 28.202 dwt, đóng 2011 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD 04/2024, SS 03/2026) bán thành công với giá khoảng 17,2 triệu đô la Mỹ. Mức giá này nhìn chung cao hơn so với vài tuần trước.

Ở mảng tàu bách hóa, tuần qua chủ tàu Hong Kong bán cặp tàu chị em **Oriental Luna** (10.245 dwt, đóng 2008 Nhật, hạn đà DD 06/2024, SS 11/2026) và **Oriental Sources** (10.298 dwt, đóng 2006 Nhật, hạn đà DD 09/2024, SS 09/2026) cho người Mua Singapore với tổng giá trị khoảng 14,8 triệu đô la Mỹ. Hai tàu đều có ba cầu, hai boong và đều đã lắp hệ thống xử lý nước dằn.

Ở mảng tàu dầu, chỉ số cước vận tải tàu dầu thành phẩm (BCTI) đã tăng liên tục kể từ giữa tháng 4/2022 và cao gấp gần 3 lần so với đầu năm. Ngược lại, chỉ số cước vận tải tàu dầu thô (BDTI) vẫn tiếp tục giảm trong tuần qua. Tình hình thị trường tàu dầu dù chưa ổn định, song đã khả quan hơn trước với gần 20 tàu giao dịch thành công trong tuần qua. Ở phân khúc MR, chủ tàu Singapore Jaldhi Overseas bán thành công tàu chemical IMO II/III **Jal Sasvata** (46.590 dwt, đóng 2009 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn) với giá khoảng 17 triệu đô la Mỹ. Dù sắp đến hạn đà trung gian tháng 08/2022, song giá bán này cũng khá ấn tượng khi gần bằng giá tàu trẻ hơn hai tuổi **Clean Justice** (46.998 dwt, đóng 2011 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn), bán tháng 3/2022 với giá khoảng 18,1 triệu đô la Mỹ. Ở phân khúc tàu dưới 25k dwt, ghi nhận chủ tàu Singapore bán tàu trẻ **Pangiu** (24.202 dwt, đóng 2017 Trung Quốc, món nước nông, vừa qua đà 04/2022) với giá khoảng 20,6 triệu đô la Mỹ.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
<i>BULKERS</i>						
Aquadiva	2010	Denmark	182,060	32.50	Undisclosed	<i>Revised the price (last week recorded at US\$ 31M), BWTS fitted</i>
Mount Nevis	2005	Japan	177,005	20.50	Greek	Scrubber fitted
XYG Fortune	2006	Japan	176,955	Undisclosed	Undisclosed	Incl balance of TC to Bunge at US\$ 23,5Kk/pd less 5pct until 12/2022-03/2023
Stella Flora	2012	China	176,292	31.75	Safe Bulklers	
Conventry	2011	Japan	82,464	26.00	Undisclosed	BWTS fitted
Capricorn Moon	2015	Tsuneishi Cebu, Philippines	81,828	33.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD 04/2023, SS 04/2025
Majulah Harbourfront	2014	Tsuneishi Zhoushan, China	81,922	31.65	Greek	BWTS fitted, DD due 10/2022, SS 11/2024
Palais	2014	China	75,434	22.00	Chinese	BWTS fitted, M/E Wartsila, DD/SS 01/2024
Rosco Banyan	2010	Japan	74,967	24.00	Greek	DD 07/2023, SS 10/2025
Zhong Liang Hua Nan	2001	China	74,786	13.25	Undisclosed	Auction sale, M/E Sulzer
Zhong Liang Hua Dong	2001	Japan	46,513	11.90		
Es Sakura	2007	Japan	76,596	18.00	Undisclosed	BWTS due 08/2022, DD/SS due 08/2022
Fortune Bell	2020	Japan	61,397	39.00	Undisclosed	BWTS fitted
Pavo Bright	2017	Japan	61,281	33.75	Greek	
Xin Xiang Hai	2012	Japan	56,111	23.50	Greek	BWTS fitted, DD/SS due 07/2022
Bao Chuan	2007	Japan	56,039	17.80	Chinese	BWTS fitted, DD/SS freshly passed 04/2022, next DD 01/2025, SS 01/2026
Osios David	2012	Japan	55,831	23.10	Undisclosed	Dely 09/2022, BWTS fitted, M/E Wartsila, DD 12/2023, SS 05/2025
Stilianos K	2010	Japan	55,625	21.50	Undisclosed	Old sale in 03/2025, DD 05/2024, SS 10/2025
Evnia	2003	China	53,806	14.00	Undisclosed	DD/SS 08/2023
Evans	2009	China	53,507	16.20	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS 04/2024
Crestone	2009	China	53,406	16.20	Undisclosed	BWTS fitted, DD 11/2022, SS 08/2024
Hayama Star	2006	Japan	52,900	17.20	Chinese	DD 07/2024, SS 07/2026
Prabhu Lal	2004	Japan	52,491	16.00	Undisclosed	Dely with DD freshly passed 05/2022, next SS 03/2024
Fortune Lord	1997	Japan	45,600	7.00	Undisclosed	DD/SS 09/2022

Interlink Sagacity	2015	China	38,743	26.00	Undisclosed	Ice class, DD 08/2023, SS 08/2025
Interlink Activity	2015	China	38,710	26.00		Ice class, DD 07/2023, SS 09/2025
Moleson	2010	Korea	35,723	17.50	Undisclosed	BWTS fitted, DD 11/2023, SS 10/2025
Cetus Star	2004	Japan	33,773	12.70	Undisclosed	BWTS due 08/2022, DD due 07/2022, SS 10/2024, Greek owner
Cape Moreton	2010	China	32,959	15.30	Undisclosed	BWTS fitted, log-fitted, DD 05/2023, SS 02/2025
Cassiopeia Star	2005	Japan	32,328	13.80	Undisclosed	OHBS, BWTS due 09/2022, box-shaped, DD 03/2023, SS 03/2025
Conception Light	2007	Japan	32,256	16.00	Chinese	Basis prompt dely Atlantic – Med, OHBS, BWTS fitted, box-shaped, DD/SS due 12/2022
Amira Sophie	2011	Japan	28,202	17.20	Undisclosed	BWTS fitted, DD 04/2024, SS 03/2026
Oriental Sources	2006	Japan	10,298	14.80	Singaporean	Tweendecker, BWTS fitted, CR 1X60T + CR 2X30.7T, DD 06/2024, SS 11/2026
Oriental Luna	2008	Japan	10,245			Tweendecker, BWTS fitted, CR 2X30.7T + DR 1X30T, DD 06/2024, SS 11/2026
TANKERS						
Nucleus	2007	China	307,284	30.80	Asian	M/E Wartsila, DD/SS due 10/2022
Neptun	2007	China	307,284	30.80		M/E Wartsila, DD/SS due 07/2022
Elandra Bay	2018	Korea	115,674	Undisclosed	Premuda	Incl TC 5/1/1 years to Vitol, BWTS fitted
Elandra Sound	2018	Korea	115,666	Undisclosed		
Silver	2010	Japan	107,507	27.50	Undisclosed	BWTS fitted, DD 07/2023, SS 07/2025
Rumford	2012	Japan	107,505	32.70	Undisclosed	DD/SS freshly passed 04/2022, next DD 04/2025, SS 03/2027
Mitera Marigo	2007	Japan	105,495	24.95	Singaporean	M/E Sulzer, SS passed 01/2022, next DD 08/2024, SS 01/2027
Elektra	2012	China	52,422	18.00	Middle Eastern	DPP, Chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, DD/SS due 09/2022
St. Jacobi	2014	Korea	50,209	24.50	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO II/III, epoxy coated, DD/SS 01/2024
Pacific Diamond	2012	Japan	47,917	18.00	Undisclosed	DD 12/2023, SS 10/2025 Singapore Eastern Pacific owner
Tuchkov Bridge	2004	Russia	47,199	Undisclosed	Singaporea-based, VR Marine	Old sale in 04/2022, DD due 07/2022, SS 04/2024, Russian owner (SCF)

Jal Sasvata	2009	Japan	46,590	17.00	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO II/III, epoxy coated, DD due 08/2022, SS 04/2024
Valle Di Navarra	2002	Korea	42,721	5.90	Middle Eastern	Chemical IMO III, epoxy phenolic coated, DD/SS due 07/2022
Miss Claudia	2006	Japan	40,158	11.50	Undisclosed	Ice class, DD 05/2024, SS 05/2026
Baltic Commander I	2000	Korea	37,418	5.80	Undisclosed	Chemical IMO III, epoxy phenolic coated, ice class, DD 07/2023, SS 04/2025
Pangniu	2017	China	24,202	20.60	Undisclosed	Shallow-drafted, DD/SS freshly passed 04/2022, next DD 04/2025, SS 03/2027, Singaporean owner
Mehmet A	2011	Turkey	20,522	10.00	Undisclosed	Chemical IMO II, marineline coated, ice class, M/E MaK, DD 10/2024, SS 08/2026
CONTAINER						
Maersk Nijmegen	2009	Korea	33,450			Incl TC to Maersk until 03/2023, 2556 teu, BWTS fitted, ice class, M/E Wartsila, DD/SS 05/2024
Maersk Niagara	2008	Korea	33,434	150.00	MSC	Incl TC to Maersk until 01/2023, 2556 teu, ice class, M/E Wartsila, DD/SS 11/2023
Maersk Niamey	2009	Korea	33,413			Incl TC to Maersk until 09/2022, 2556 teu, BWTS fitted, ice class, M/E Wartsila, DD/SS 03/2024
Suderoog	2005	China	16,939	22.00	MSC	1402 teu, fully cellular, CR 2X40T, ice class, DD 04/2024, SS 12/2025, German owner
OTHERS						
Cougar	2015	Korea	54,450	70.00	Japanese	LPG 82320 cbm, sale & leaseback for 10 years, BWTS fitted
Marigola	1999	Italy	17,779	8.00	Undisclosed	LPG 17559 cbm, BWTS fitted, M/E Sulzer, DD due 09/2022, SS 10/2024

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)		Trong 5 năm qua					
		Ngày 20/05	Ngày 15/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

CAPESIZE

180k dwt	Resale	63.50	62.50	1.6	36.0	51.1	63.5
180k dwt	5 tuổi	53.00	48.50	9.3	24.0	34.3	52.0
170k dwt	10 tuổi	37.50	34.50	8.7	15.0	24.8	37.0
150k dwt	15 tuổi	24.50	22.00	11.4	8.0	15.6	24.0

PANAMAX

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)		Trong 5 năm qua					
		Ngày 20/05	Ngày 15/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

VLCC

310k dwt	Resale	103.00	100.00	3.0	82.0	92.5	106.0
310k dwt	5 tuổi	77.50	74.50	4.0	62.0	68.4	77.0
250k dwt	10 tuổi	52.50	51.50	1.9	38.0	45.8	53.0
250k dwt	15 tuổi	38.00	35.50	7.0	21.5	30.6	40.0

SUEZMAX

82k dwt	Resale	45.00	44.00	2.3	24.5	32.2	45.0
82k dwt	5 tuổi	38.50	36.50	5.5	15.5	25.0	38.5
76k dwt	10 tuổi	29.50	27.50	7.3	8.5	16.4	29.5
74k dwt	15 tuổi	19.00	18.50	2.7	5.3	11.0	19.0

SUPRAMAX

62k dwt	Resale	42.50	41.50	2.4	22.0	29.6	42.5
58k dwt	5 tuổi	33.50	31.00	8.1	13.5	19.5	33.5
56k dwt	10 tuổi	23.50	23.50	0.0	9.0	14.5	23.5
52k dwt	15 tuổi	18.75	18.75	0.0	5.5	9.9	18.8

HANDYSIZE

37k dwt	Resale	33.50	33.50	0.0	17.5	24.3	33.5
37k dwt	5 tuổi	29.00	29.00	0.0	12.0	17.5	29.0
32k dwt	10 tuổi	20.00	20.00	0.0	6.5	11.3	20.0
28k dwt	15 tuổi	13.25	13.25	0.0	3.8	6.9	13.3

160k dwt	Resale	73.00	71.00	2.8	54.0	63.3	73.0
150k dwt	5 tuổi	52.50	50.50	4.0	40.0	46.7	53.0
150k dwt	10 tuổi	37.50	34.50	8.7	25.0	31.4	38.0
150k dwt	15 tuổi	23.50	21.50	9.3	16.0	18.8	24.0

AFRAMAX

110k dwt	Resale	63.00	60.50	4.1	43.5	50.2	63.0
110k dwt	5 tuổi	49.50	46.50	6.5	29.5	36.2	49.5
105k dwt	10 tuổi	33.00	30.00	10.0	18.0	23.9	33.0
105k dwt	15 tuổi	21.00	18.25	15.1	11.0	14.5	21.0

MR

52k dwt	Resale	41.00	41.00	0.0	33.0	37.3	41.0
52k dwt	5 tuổi	33.00	32.50	1.5	23.0	27.6	33.0
45k dwt	10 tuổi	22.50	21.50	7.0	14.5	18.0	23.0
45k dwt	15 tuổi	14.50	13.50	7.4	9.0	11.0	14.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Bulker	64,000 dwt	35.00	2	Yamic, China	Chellaram Shipping	2024	Price per unit
LNG	175,000 cbm	217.00	4	Jiangnan	Adnoc	2025-2026	Price per unit
LNG	86,700 cbm	Undisclosed	2	Kawasaki	Kumiai Navigation	2025	
Container	7,000 teu	Undisclosed	2	SWS	Regional Container Lines	Q2 2025	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua					
	Ngày 20/05	Ngày 15/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU HÀNG KHÔ

Capesize (180.000 dwt)	65.0	63.0	3.2	41.8	50.7	65.0
K.sarmax (82.000 dwt)	40.0	37.5	6.7	24.3	31.0	40.0
P.max (77.000 dwt)	37.5	35.0	7.1	23.8	29.7	37.5
Ultramax (64.000 dwt)	37.5	34.5	8.7	22.3	28.8	37.5
Handysize (37.000 dwt)	34.5	31.5	9.5	19.5	25.1	34.5

TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	124.5	124.5	0.0	83.0	94.4	124.5
P.max (5.200 teu)	67.5	67.5	0.0	42.5	53.2	67.5
Sub P.max (2.5000 teu)	36.5	36.5	0.0	26.0	32.0	36.5
Feeder (1.700 teu)	28.0	28.0	0.0	18.6	23.9	28.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua					
	Ngày 20/05	Ngày 15/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU DẦU

VLCC (300.000 dwt)	120.0	116.0	3.4	80.0	92.0	120.0
S.max (170.000 dwt)	82.0	78.0	5.1	53.0	61.4	82.0
A.max (115.000 dwt)	65.0	61.0	6.6	43.0	50.0	65.0
LR1 (75.000 dwt)	60.0	56.0	7.1	42.0	47.4	60.0
MR (56.000 dwt)	44.0	42.0	4.8	32.5	36.1	44.0

TÀU GAS

LNG (175k cbm)	230.0	226.0	1.8	180.0	188.9	230.0
LPG LGC (80k cbm)	78.0	78.0	0.0	70.0	72.0	78.0
LPG MGC (55k cbm)	70.0	70.0	0.0	62.0	64.2	70.0
LPG SGC (25k cbm)	47.5	47.5	0.0	40.0	43.1	47.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Nhu cầu nhìn chung vẫn đang giảm nên không có nhiều hoạt động được ghi nhận trong tuần. Cước trung bình phân khúc **Supramax** và **Ultramax** đóng cửa ở mức 30.757 đô la Mỹ, giảm 214 đô la Mỹ so với 30.971 đô la Mỹ tuần trước. Từ Đại Tây Dương, các ngày lễ ở Châu Âu vẫn đang diễn ra nên nhu cầu chở hàng mới vẫn bị ảnh hưởng. Tàu **Swansea** (63.500 dwt, đóng 2015) được chốt qua Tilbury, đến Bremen và trả tàu ở Đông Địa Trung Hải với giá khoảng 24.500 đô la Mỹ. Tàu **Docle Vita** (61.684 dwt, đóng 2012) neo ở Tema được chốt đến Địa Trung Hải với giá khoảng 36.000 đô la Mỹ. Phía Thái Bình Dương ít nhu cầu giao tàu ngay ở phía Nam, hầu hết nhu cầu hiện nay đến từ phía Bắc và được đặt cho tháng 6, các chuyến backhaul và khứ hồi từ Thái Bình Dương cũng đang thiếu nhu cầu chở hàng mới. Tàu **Nord Sound** (63.343 dwt, đóng 2020)

được chốt đến Phú Mỹ và trả tàu ở Bờ Tây Ấn Độ với giá khoảng 40.000 đô la Mỹ. Tàu **Van Fortune** (56.847 dwt, đóng 2009) được chốt chở clinker đến Map Ta Phut (Thái Lan) và trả tàu ở Chittagong với giá khoảng 50.000 đô la Mỹ. Ở Ấn Độ Dương, ghi nhận có ít hoạt động vận chuyển/chở hàng. Tàu **Arkas** (58.471 dwt, đóng 2012) neo ở Mesaieed được chốt chở than cốc qua Vịnh Ả Rập, trả tàu ở Bờ Tây Ấn Độ với giá khoảng 33.000 đô la Mỹ cộng thêm 100.000 đô la Mỹ chi phí ballast. Tàu **Jal Kalpavriksh** (66.337 dwt, đóng 2021) neo ở Hazira được chốt chở lưu huỳnh qua Vịnh Ả Rập và trả tàu ở Beira với giá khoảng 35.000 đô la Mỹ.

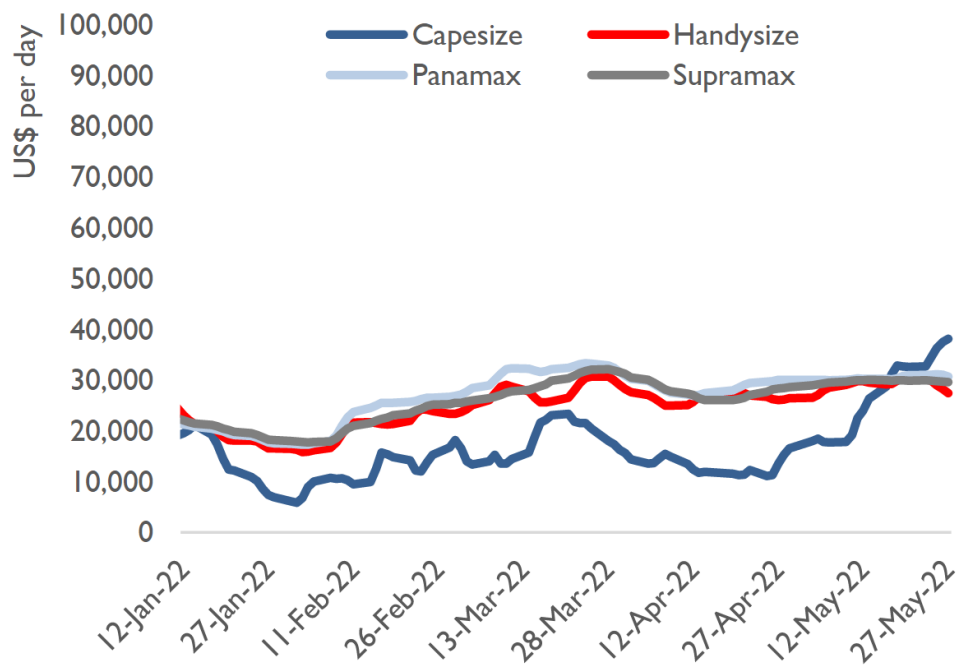
Thêm một tuần nữa bị ảnh hưởng bởi các ngày lễ Quốc gia ở Châu Âu, lần này là Lễ Thăng Thiên diễn ra vào thứ 5 nên các công ty tạm nghỉ đến thứ 6. Cước trung bình phân khúc **Handies** đóng cửa ở mức 29652 đô la Mỹ, giảm 256 đô la Mỹ so với tuần trước. Phía Đại Tây Dương vẫn không có biến động nhiều, sức giảm mạnh nhất đến từ Bờ Đông Nam Mỹ. Thị trường ở Lục Địa vẫn ổn định, tàu **Venture Breeze** (38.898 dwt, đóng 2016) neo ở Por Talbot, được đàm phán chở phế liệu đến Đông Địa Trung Hải với giá khoảng 22.500 đô la Mỹ, nhưng không thành công. Thị trường ở Địa Trung Hải vẫn tích cực, tàu **Bronco** (28.218 dwt, đóng 2014) được Shield chốt chở hàng rời từ Istanbul, qua Bourgas và trả tàu Tunisia với giá khoảng 21.250 đô la Mỹ. Một tàu Handies cỡ lớn được chốt dự kiến chở thép qua Đông Địa Trung Hải đến Bờ Tây Nam Mỹ với giá trên mức 27.000 đô la Mỹ. Băng qua Đại Tây Dương, nhu cầu chở hàng mới tăng ở khu vực Vịnh Hoa Kỳ. Tàu **Integrity Daido** (39.287 dwt, đóng 2019) được Pioneer chốt giao nguyên trạng, chở than từ Norfolk đến Bờ Đông Mexico với giá khoảng 34.000 đô la Mỹ. Louis Dreyfus chốt **Interlink Sagacity** (38.743 dwt, đóng 2015), đi từ Vịnh Hoa Kỳ đến Bờ Đông Mexico với giá khoảng 30.000 đô la Mỹ. Cước ở Bờ Đông Nam Mỹ giảm liên tục do lượng tàu chờ ở đây ngày càng nhiều, không như kì vọng của các chủ tàu như đề cập ở tuần trước. Ở Châu Á, cước không biến động nhiều, nhưng bắt đầu cảm nhận được sự tích cực trở lại trên khắp khu vực. Nhu cầu chở hàng ở thị trường Úc tăng và có thêm nhiều đơn đặt hàng chở thép chạy vào khu vực Đông Nam Á. Ở Trung Quốc, Hàn Quốc và Nhật Bản đang thiếu hụt tàu giao ngay nên cước tại đây tăng nhẹ. Tàu **Ammos** (28219 dwt, đóng 2011) được Allianz Bulk chốt giao nguyên trạng, đi từ CJK qua Trung Quốc đến Bờ Đông Ấn Độ với giá khoảng 30.000 đô la Mỹ. Một tàu khoảng 38,000 dwt neo tại Trung Quốc được chốt dự kiến chở thép đến Nam Phi với giá khoảng 38.000 đô la Mỹ. Tàu **Coreocean OL** (28.358 dwt, đóng 2009) được chốt đi từ Mutsure, qua Úc đến Lục Địa với giá khoảng 31.500 đô la Mỹ.

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 21/2022 vừa qua:

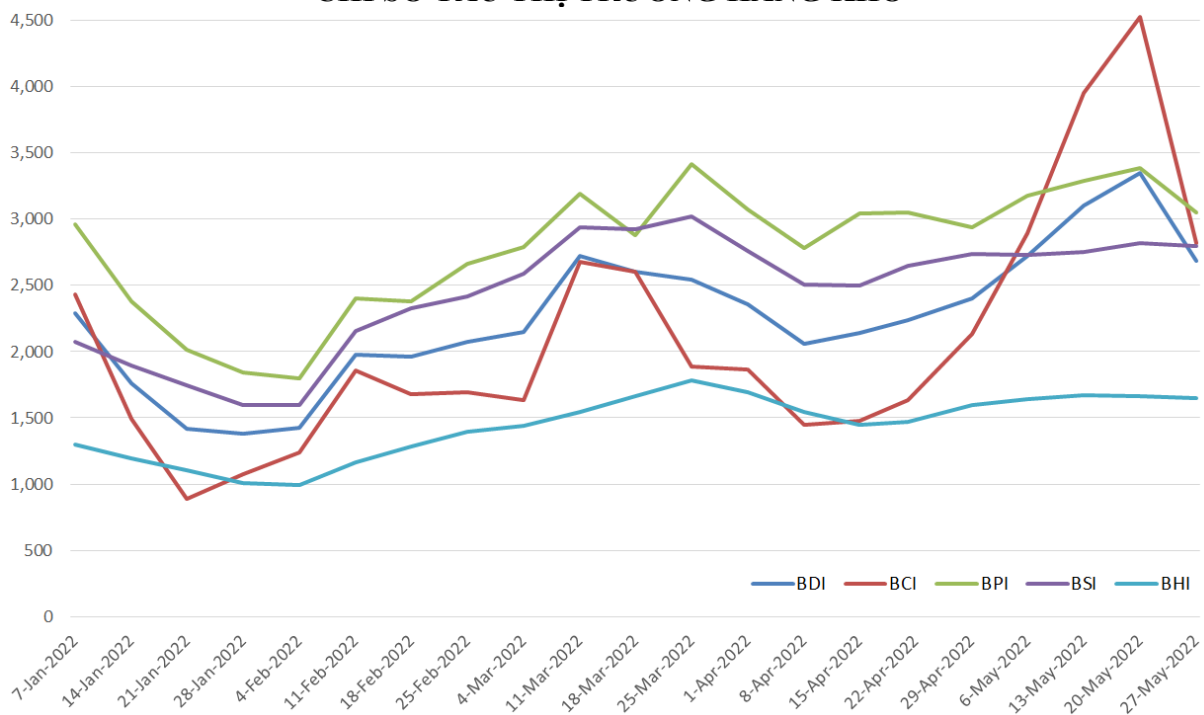
RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 21	TUẦN 20	Mức thấp nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 21)	Mức cao nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 21)
TRANSATLANTIC RV	29,175	30,200	10,675	30,505
TCT CONT/F.EAST	39,845	40,768	23,623	40,768
TCT F.EAST/CONT	22,513	22,623	12,380	26,255
TCT F.EAST RV	29,521	29,636	17,880	32,888
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	28,733	29,475	15,667	33,992
PACIFIC RV	29,714	29,393	17,171	35,250
TCT CONT/F.EAST	25,529	25,417	23,542	32,588

GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 27/05/2022

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	30,757	▼	214
HANDIES	29,658	▼	250



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ

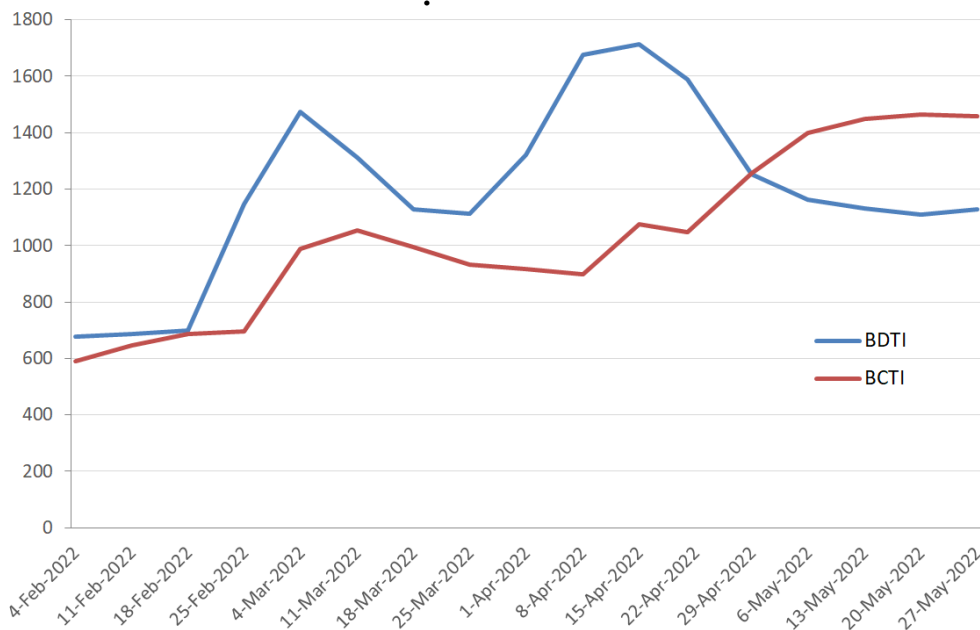


3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 21			Giá thuê tàu định hạn tuần 20		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	26,000	29,000	35,000	27,000	30,000	35,000
SUEZMAX	22,000	21,500	26,000	22,000	21,500	26,000
AFRAMAX	22,000	21,500	25,000	21,500	21,500	25,000
LR-2	23,000	25,000	27,500	23,000	24,500	27,000
LR-1	17,500	17,000	18,000	16,500	17,000	17,500
MR	17,000	16,000	17,000	16,500	16,000	17,000
HANDY	12,000	14,000	14,500	12,000	14,000	14,500

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	India	620	▼ 10	630	▼ 10
2	Pakistan	610	▼ 10	620	▼ 10
3	Bangladesh	600	▼ 10	610	▼ 10
4	Turkey	310		320	

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 21/2022

Name	Type	Bl year	LDT	Demolition place	Price (US\$/lt)	Dwt	Comments
Niki	Tanker	2000	40,711	Undisclosed	-	310,104	As is Malaysia
Ion	Tanker	1998	16,640	Bangladesh	637.00	105,212	A sale to Pakistan in paril at US\$ 707/ldt was failed
Splendour Sapphire	Tanker	1998	9,697	India	-	47,314	A sale to Pakistan in paril at US\$ 722/ldt was failed

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.