



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)  
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 22/2022

(31/05/2022 – 06/06/2022)

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu khô, chỉ số BDI giảm nhẹ 2.560 điểm so với tuần trước 2.571 điểm, cước trung bình các phân khúc đều giảm. Thị trường hạ nhiệt nhẹ do nhiều quốc gia nghỉ lễ trong tuần qua (như Đài Loan nghỉ từ 3/6, Hàn Quốc nghỉ 6/6, trong khi đó ở Anh diễn ra lễ kỷ niệm Nữ Hoàng Elizabeth II từ ngày 2-5/6). Một nguyên nhân khác khiến BDI giảm trong thời gian qua là lạm phát, giá tiêu dùng, thực phẩm tăng cao khiến nhiều quốc gia hạn chế xuất khẩu lương thực để ổn định giá và nguồn cung nội địa. Đơn cử như Ấn Độ hạn chế xuất khẩu đường, mì; Serbia và Kazakhstan áp đặt hạn ngạch với các lô hàng ngũ cốc, Indonesia cấm xuất khẩu dầu cọ, Malaysia cấm xuất khẩu gà v.v... nên khiến lượng hàng hóa chuyên chở bằng đường biển ít đi. Tuy nhiên, việc Trung Quốc kiểm soát được dịch và dỡ phong tỏa khiến thị trường thuê tàu không giảm quá sâu. Tuy nhiên, giao dịch mua bán tàu thành công trong tuần qua chỉ còn khoảng 1/3 so với tuần trước. Ở phân khúc 32k dwt, chủ tàu Hong Kong Taylor Maritime bán tàu **Super Kate** (32.162, đóng 2008 Nhật, hạn đà DD 11/2023, SS 10/2025, đã lắp hệ thống xử lý nước dần) với giá khoảng 16,75 triệu đô la Mỹ. Được biết, vào năm 2016 Taylor Maritime mua tàu này với giá khoảng 7 triệu đô la Mỹ. Tuần qua chủ tàu Hàn Quốc cũng chốt tàu **Golden Maple** (32.527 dwt, đóng 2009 Trung Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dần, hạn đà DD 11/2022, SS 11/2024) với giá khoảng 14 triệu đô la Mỹ. Nhìn chung giá bán hai tàu trên tương đối rẻ trong thời điểm hiện nay. Ở phân khúc 28k dwt, tuần trước tàu **Amira Sophie** (28.202 dwt, đóng 2011 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dần, hạn đà DD 04/2024, SS 04/2026) được chốt giá 17,2 triệu đô la Mỹ song không thành công, nay bán lại với giá khoảng 17,8 triệu đô la Mỹ. Có tin tàu **Asomatos** (28.498 dwt, đóng 2003 Nhật, hạn đà DD/SS 04/2023) được chốt với giá khoảng 11,7 triệu đô la Mỹ nhưng cũng bất thành và hiện tàu đang chào bán lại. Cách đây 2 tuần tàu tương tự **Team Challenge** (28.710 dwt, đóng 2004 Nhật, hạn đà DD/SS 09/2022) trẻ hơn một tuổi bán với giá khoảng 10 triệu đô la Mỹ. Như vậy, có thể thấy giá tàu Handysize 28k dwt đã tăng nhẹ trong tuần qua.

Tương tự ở mảng tàu dầu, tuần qua chỉ số cước vận tải tàu dầu thành phẩm & tàu dầu thô đều giảm. Thị trường trầm lắng hơn, ghi nhận số tàu giao dịch thành công chỉ còn một nửa so với tuần trước. Tuy nhiên giá trị tàu dầu hiện tại chưa bị ảnh hưởng nhiều vì đã phần nào ổn định hơn so với đầu năm. Ở phân khúc MR, chủ tàu Na Uy bán tàu dầu thành phẩm **Challenege Passage** (48.658 dwt, đóng 2005 Nhật, hạn đà DD 07/2023, SS 04/2025) với giá khoảng 12,75 triệu đô la Mỹ. Tháng 3 tàu tương tự nhỏ hơn một chút **High Priority** (46.847 dwt, đóng 2005 Nhật, hạn đà DD 04/2023, SS 03/2025) bán với giá khoảng 9,2 triệu đô la Mỹ. Như vậy, giá trị tàu này đã tăng đáng kể chỉ sau 2 tháng. Hai tàu trên đều đã lắp hệ thống xử lý nước dần. Tàu nhỏ chemical II **KS Iris** (13.201 dwt, đóng 2007 Hàn, epoxy phenolic coated, hạn đà DD/SS cận kề 11/2022) bán với giá khoảng 6 triệu đô la Mỹ cho người Mua Hong Kong. Mức giá này khá hơn so với cặp tàu siloxirane coated **DL Clover** (13.080 dwt, đóng 2007 Hàn, DD/SS 01/2023) và **DL Aster** (13.079 dwt, đóng 2007 Hàn, hạn đà lúc bán 03/2022) bán tháng 04/2022 với giá lần lượt khoảng 5 triệu đô la Mỹ và 4,8 triệu đô la Mỹ. Ở phân khúc tàu stainless steel, tàu **Ebony Ray** (19.998 dwt, đóng 2008 Usuki Nhật,

hạn đà DD/SS 07/2023) bán với giá khoảng 14,5 triệu đô la Mỹ - thiết lập mốc tham chiếu mới trong thời điểm này.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
<b>BULKERS</b>						
<b>Rosebank</b>	2010	China	177,029	29.00	Undisclosed	DD 09/2023, SS 08/2025
<b>Elim Joyce</b>	2004	China	77,834	15.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS 02/2024
<b>Orient Prima</b>	2005	Japan	76,596	17.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD 09/2023, SS 10/2025
<b>Glory One</b>	2002	Japan	73,180	11.50	Chinese	Bank sale, DD/SS due 06/2022
<b>Agia Skepi</b>	1999	Korea	73,018	11.00	Undisclosed	DD/SS 01/2024
<b>Van Fortune</b>	2009	China	56,847	16.50	HNA Technology	DD due 07/2022, SS 07/2024
<b>Interlink Dignity</b>	2015	China	38,668	26.30	Undisclosed	BWTS fitted, ice class, DD 06/2023, SS 08/2025
<b>African Rook</b>	2015	Japan	37,686	27.00	Undisclosed	DD 04/2023, SS 02/2025
<b>Nordic Seoul</b>	2017	Korea	35,882	25.00	Thai, Precious Shipping	DD/SS due 08/2022
<b>Nordic Busan</b>	2018	Korea	35,800	26.00		DD/SS 04/2023
<b>Golden Maple</b>	2009	China	32,527	14.00	Undisclosed	DD due 11/2022, SS 12/2024, Korean owner
<b>Super Kate</b>	2008	Japan	32,162	16.75	Undisclosed	DD 11/2023, SS 10/2025
<b>Amira Sophie</b>	2011	Japan	28,202	17.80	Undisclosed	BWTS fitted, DD 04/2024, SS 03/2026
<b>TANKERS</b>						
<b>Duqm</b>	2008	Japan	310,084	39.00	Chinese	BWTS fitted, bss dely 07-08/2022, DD/SS 11/2023
<b>Marvin Star</b>	2009	Korea	157,985	26.50	Greek	Arrested and laid-up status since 08/2021, court sale, BWTS fitted, DD due 10/2022, SS 10/2024
<b>Ridgebury Astari</b>	2002	Japan	149,900	15.50	Undisclosed	DD/SS due 07/2022
<b>Godam</b>	2006	Korea	113,553	22.00	Undisclosed	DD freshly passed 04/2022, next DD 04/2025, SS 05/2026
<b>Baroness</b>	2011	Japan	105,335	33.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD 10/2023, SS 01/2026
<b>Sabrewing</b>	2004	Japan	49,323	9.50	Undisclosed	BWTS & scrubber fitted, chemical IMO II, zinc coated, DD/SS 01/2024
<b>Challenge Passage</b>	2005	Japan	48,658	12.75	Undisclosed	BWTS fitted, DD 07/2023, SS 04/2025
<b>Angel No. 6</b>	2005	Japan	45,663	9.40	Undisclosed	DD 10/2023, SS 06/2025
<b>Hans Scholl</b>	2004	Korea	40,250	8.10	Undisclosed	Chemical IMO III, epoxy phenolic coated, DD due 07/2022, SS 07/2024
<b>Bianca Amoretti</b>	2003	China	29,524	6.00	Undisclosed	M/E MaK, chemical IMO II, epoxy phenolic coated, DD/SS 08/2023, Italian owner

<b>Ebony Ray</b>	2008	Japan	19,998	14.50	Undisclosed	Usuki Shipyard, chemical IMO II/III, stainless steel coated, DD/SS 07/2023
<b>KS Iris</b>	2007	Korea	13,201	6.00	HK-based	Chemical IMO II, epoxy phenolic coated, DD/SS due 11/2022
<b>CONTAINER</b>						
<b>Oel Kedarnath</b>	2003	Poland	41,850	45.00	MSC	3091 teu, DD 10/2024, SS 10/2026
<b>NB Wan Hai 177</b>	2022	China	-	43.00	Transfar Shipping	1800 teu
<b>A Mizuho</b>	2008	China	13,676	21.00	MSC	1022 teu, fully cellular, CR 2X45T, Chinese owner, DD 12/2023, SS 12/2025
<b>OTHERS</b>						
<b>Golar Tundra</b>	2015	Korea	87,159	350.00	Italian, SNAM	Incl lease back to Seller until Spring 2023 as an LNG carrier, than will enter service in Italy as an FSRU, LNG 170000 cbm, BWTS fitted, M/E Wartsila, DD 10/2023, SS 11/2025
<b>Betagas</b>	1997	Bideford, United Kingdom	4,663	3.10	Indonesian	LPG 5,700 cbm, ice class, M/E MaK, DD/SS due 08/2022, German owner

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 03/06	Ngày 29/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>CAPE SIZE</b>							
180k dwt	Resale	63.50	63.00	0.8	36.0	51.1	63.5
180k dwt	5 tuổi	53.00	50.50	5.0	24.0	34.4	52.0
170k dwt	10 tuổi	37.50	35.50	5.6	15.0	24.9	37.0
150k dwt	15 tuổi	24.50	23.00	6.5	8.0	15.7	24.0
<b>PANAMAX</b>							
82k dwt	Resale	45.00	44.00	2.3	24.5	32.3	45.0
82k dwt	5 tuổi	38.50	36.50	5.5	15.5	25.1	38.5
76k dwt	10 tuổi	29.50	28.50	3.5	8.5	16.5	29.5
74k dwt	15 tuổi	19.00	18.75	1.3	5.3	11.0	19.0
<b>SUPRAMAX</b>							
62k dwt	Resale	42.50	42.00	1.2	22.0	29.7	42.5
58k dwt	5 tuổi	34.00	33.00	3.0	13.5	19.6	34.0
56k dwt	10 tuổi	24.50	23.50	4.3	9.0	14.6	24.5
52k dwt	15 tuổi	18.75	18.75	0.0	5.5	10.0	18.8
<b>HANDYSIZE</b>							
37k dwt	Resale	33.50	33.50	0.0	17.5	24.3	33.5
37k dwt	5 tuổi	29.00	29.00	0.0	12.0	17.6	29.0
32k dwt	10 tuổi	20.00	20.00	0.0	6.5	11.4	20.0
28k dwt	15 tuổi	13.25	13.25	0.0	3.8	6.9	13.3

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 03/06	Ngày 29/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>VLCC</b>							
310k dwt	Resale	103.00	100.00	3.0	82.0	92.5	106.0
310k dwt	5 tuổi	77.50	74.50	4.0	62.0	68.5	77.0
250k dwt	10 tuổi	52.50	51.50	1.9	38.0	45.8	53.0
250k dwt	15 tuổi	38.00	36.00	5.6	21.5	30.6	40.0
<b>SUEZMAX</b>							
160k dwt	Resale	73.00	71.50	2.1	54.0	63.3	73.0
150k dwt	5 tuổi	52.50	51.00	2.9	40.0	46.8	53.0
150k dwt	10 tuổi	37.50	35.50	5.6	25.0	31.4	38.0
150k dwt	15 tuổi	23.50	22.00	6.8	16.0	18.8	24.0
<b>AFRAMAX</b>							
110k dwt	Resale	63.00	61.50	2.4	43.5	50.2	63.0
110k dwt	5 tuổi	49.50	47.00	5.3	29.5	36.2	49.5
105k dwt	10 tuổi	33.00	31.50	4.8	18.0	23.9	33.0
105k dwt	15 tuổi	21.00	19.50	7.7	11.0	14.5	21.0
<b>MR</b>							
52k dwt	Resale	41.00	41.00	0.0	33.0	37.3	41.0
52k dwt	5 tuổi	33.00	32.50	4.6	23.0	27.6	34.0
45k dwt	10 tuổi	22.50	21.50	16.3	14.5	18.1	25.0
45k dwt	15 tuổi	14.50	13.50	14.8	9.0	11.0	15.5

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Container	13,700 teu	160.00	10	Hyundai H.I. (5), Nihon Shipyard (5)	Ocean Network Express	2025	Price per unit, conventional fuel, methanol and ammonia ready
Container	2,800 teu	47.00	4	Hyundai H.I.	Tsakos	2023 - 2024	Price per unit, conventional fuel
Bulker	63,000 dwt	32.50	4	New Dayang	China Merchants Bank Financial Leasing	2024	Price per unit
Bulker	Kamsarmax	-	2	Undisclosed (China Shipyard)	Safe Bulkers	Aug 2024 – Jan 2025	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 03/06	Ngày 29/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

### TÀU HÀNG KHÔ

Capesize (180.000 dwt)	65.0	64.0	1.6	41.8	50.8	65.0
K.sarmax (82.000 dwt)	40.0	39.0	2.6	24.3	31.0	40.0
P.max (77.000 dwt)	37.5	36.5	2.7	23.8	29.8	37.5
Ultramax (64.000 dwt)	37.5	36.5	2.7	22.3	28.9	37.5
Handysize (37.000 dwt)	34.5	33.5	3.0	19.5	25.1	34.5

### TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	124.5	124.5	0.0	83.0	94.6	124.5
P.max (5.200 teu)	67.5	67.5	0.0	42.5	53.3	67.5
Sub P.max (2.5000 teu)	36.5	36.5	0.0	26.0	32.0	36.5
Feeder (1.700 teu)	28.0	28.0	0.0	18.6	24.0	28.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 03/06	Ngày 29/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

### TÀU DẦU

VLCC (300.000 dwt)	120.0	118.0	1.7	80.0	92.0	120.0
S.max (170.000 dwt)	82.0	80.0	2.5	53.0	61.5	82.0
A.max (115.000 dwt)	65.0	63.0	3.2	43.0	50.1	65.0
LR1 (75.000 dwt)	60.0	58.0	3.4	42.0	47.5	60.0
MR (56.000 dwt)	44.0	43.0	2.3	32.5	36.2	44.0

### TÀU GAS

LNG (175k cbm)	230.0	229.0	0.4	180.0	189.2	230.0
LPG LGC (80k cbm)	78.0	78.0	0.0	70.0	72.0	78.0
LPG MGC (55k cbm)	70.0	70.0	0.0	62.0	64.2	70.0
LPG SGC (25k cbm)	47.5	47.5	0.0	40.0	43.2	47.5

## 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Cước trung bình phân khúc **Supramax** tuần này đóng cửa ở mức 29.738 đô la Mỹ, giảm 1.019 đô la Mỹ so với 30.757 đô la Mỹ ở tuần trước. Tàu **Lycavitos** (58.786 dwt, đóng 2007) được chốt đi qua Biển Đỏ (Hồng Hải), đến Port Said và trả tàu ở Djibouti với giá khoảng 20.500 đô la Mỹ. Tàu **IVS Wentworth** (58.091 dwt, đóng 2015) được chốt chuyển giao tàu ngay, đến Algeria và trả tàu ở Tây Phi với giá khoảng 29.000 đô la Mỹ. Từ phía Thái Bình Dương, các ngày lễ ở Châu Á (Đài Loan nghỉ lễ từ ngày 3/6 đến hết ngày 5/6, Hàn Quốc nghỉ lễ ngày 6/6) gây ảnh hưởng đến nhu cầu ở phía Nam, còn ở phía Bắc ghi nhận nhu cầu các chuyến backhaul tăng mạnh. Tàu **Xin Hai Tong 20** (56.753 dwt, đóng 2009) được chốt đi qua Indonesia, đến Singapore và trả tàu ở Trung Quốc với giá khoảng 27.000 đô la Mỹ. Tàu **Chang Hang Hui Hai** (57.065 dwt, đóng 2010) neo ở Dung Quat được chốt chở quặng niken đi qua Philippines và trả tàu ở Trung Quốc với giá khoảng 28.000 đô la Mỹ. Ở Ấn Độ Dương, có ít hoạt động được ghi nhận trong tuần. Tàu **Kang Yao** (52.988 dwt, đóng 2004) neo ở CJK được chốt chở hàng bách hoá đến Bangladesh với giá khoảng từ 30.000 đô la Mỹ đến 31.000 đô la Mỹ.

Một tuần ngắn ngủi ở Anh do tổ chức lễ kỷ niệm Nữ Hoàng (Đại lễ Kim Cương của Nữ vương Anh Elizabeth II) từ ngày 2-5/6. Cước trung bình phân khúc **Handies** đóng cửa vào thứ 4 ngày 1/6 ở mức 28.712 đô la Mỹ, giảm 940 đô la Mỹ so với thứ 6 tuần trước. Thị trường ở Đại Tây Dương giảm mạnh, đặc biệt ở khu vực Bờ Tây Nam Mỹ và Vịnh Hoa Kỳ. Phía Lục Địa và Địa Trung Hải đang có ít nhu cầu chở hàng mới, ghi nhận cước giảm nhẹ. Từ Địa Trung Hải, tàu **Atromitos L** (28.227 dwt, đóng 2012) neo ở Annaba được

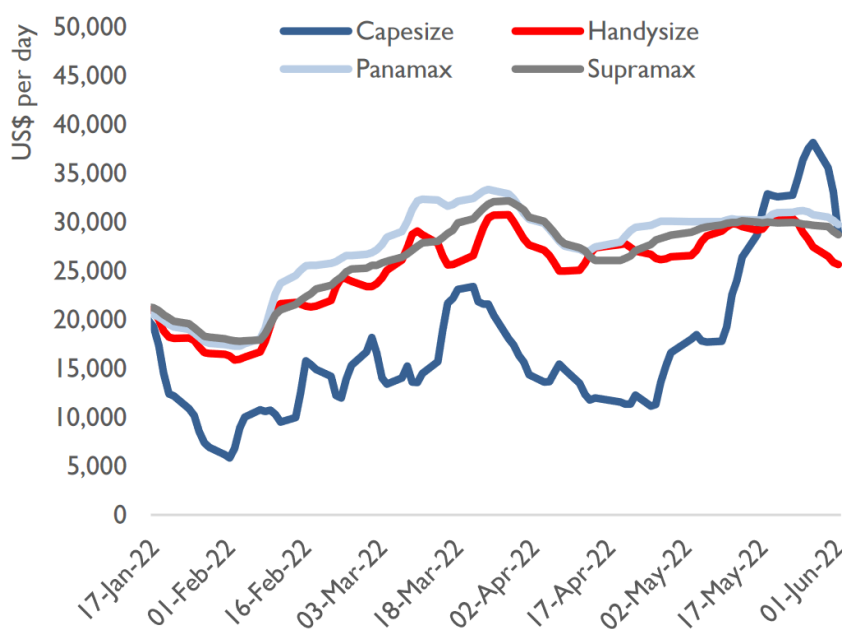
chốt đi qua Tây Địa Trung Hải đến Nigeria dưới mức 20.600 đô la Mỹ. Các chuyến tàu Handy cỡ nhỏ chở clinker từ Tây Địa Trung Hải đến Lục Địa có cước khoảng từ 20.100 - 20.300 đô la Mỹ/ngày, các chuyến đi Vịnh Hoa Kỳ cũng có cước tương tự. Tàu *Assamina II* (30.542 dwt, đóng 2007) được chốt giao nguyên trạng, chở clinker đến Algeria và trả tàu ở Lục Địa với giá khoảng 20.000 đô la Mỹ. Các chủ tàu hiện đang yêu cầu cước khoảng 20.400-21.000 đô la Mỹ. Phía Vịnh Hoa Kỳ, có tin một tàu khoảng 33.000 dwt được chốt đến sông Mississippi, trả tàu ở Bờ Bắc Nam Mỹ với giá khoảng 27.500 đô la Mỹ. Thị trường ở Bờ Tây Nam Mỹ giảm trong tuần qua, số lượng tàu tại đây đang tăng lên cùng với cùng với sự gián đoạn do các ngày lễ làm cho cước giảm mạnh. Người thuê tàu đang đàm phán cước với các chủ tàu, khoảng 30.000 đô la Mỹ/ngày đối với các chuyến xuyên Đại Tây Dương. Một tàu khoảng 38.000 dwt được chốt giao nguyên trạng, đi từ Vitoria đến Rotterdam với giá khoảng 27.500 đô la Mỹ. Ở phía Đông, thị trường Châu Á vẫn đang duy trì tích cực, đáng chú ý nhất là ở Trung Quốc sau khi dỡ bỏ lệnh phong tỏa. Có ít hoạt động trong tuần, một tàu khoảng 38.000 dwt được chốt giao nguyên trạng, chở thép qua Nhật Bản đến vùng Viễn Đông và trả tàu tại Vịnh Ba Tư với giá trên dưới 30.500 đô la Mỹ. Một tàu khoảng 35.000 dwt chở gỗ được chốt đi từ Hàn Quốc chở 2 chuyến đầy hàng với giá dưới mức 30.300 đô la Mỹ, trong khi đó một tàu khoảng 32.000 dwt neo ở Xiamen đang được đàm phán chuyển backhaul đến Địa Trung Hải với giá khoảng 35.000 đô la Mỹ.

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 22/2022 vừa qua:

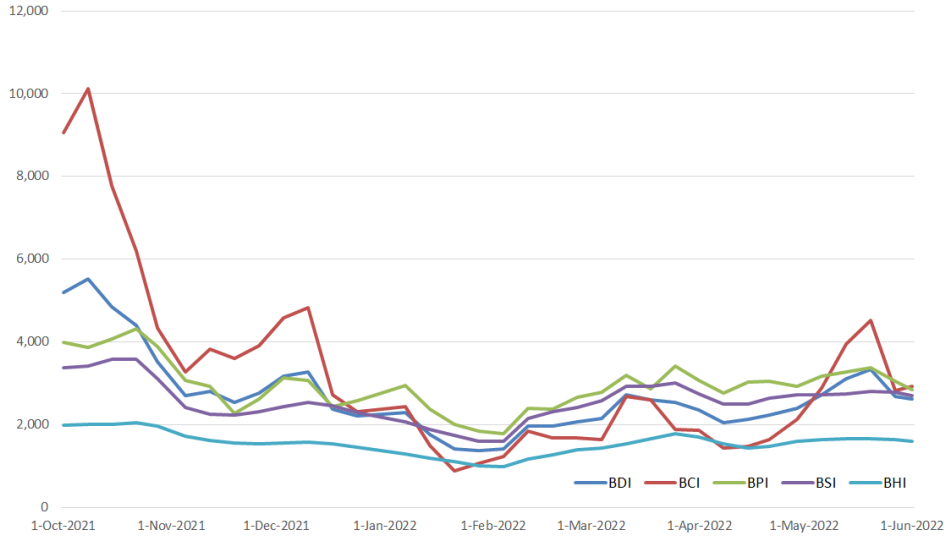
RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 22	TUẦN 21	Mức thấp nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 22)	Mức cao nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 22)
TRANSATLANTIC RV	29,175	29,175	10,675	30,505
TCT CONT/F.EAST	39,845	39,845	23,623	40,768
TCT F.EAST/CONT	22,513	22,513	12,380	26,255
TCT F.EAST RV	29,521	29,521	17,880	32,888
<b>RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	28,265	28,733	15,667	33,992
PACIFIC RV	28,414	29,714	17,171	35,250
TCT CONT/F.EAST	25,392	25,529	23,542	32,588

### GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 03/06/2022

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	29,738	▼	1,019
HANDIES	28,712	▼	946



## CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



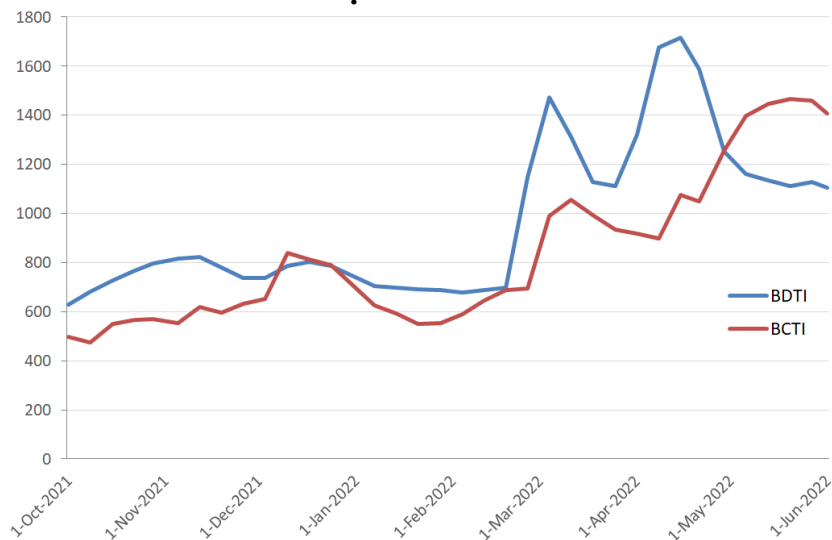
### 3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng thuê tàu dầu, HMM chốt thuê tàu **Gem No.5** (302.650 dwt, đóng 2017 Nhật) khai thác 3 năm với giá khoảng 32.500 đô la Mỹ. Mercuria chốt thuê tàu **Aquafreedom** (157.747 dwt, đóng 2022 Hàn) khai thác 6 tháng với giá khoảng 25.125 đô la Mỹ. KOCH chốt thuê tàu **Sparto** (115.468 dwt, đóng 2020 Hàn) khai thác 3 năm với giá khoảng 28.000 đô la Mỹ. Vitol chốt thuê tàu **Desailly** (50.192 dwt, đóng 2009 Hàn) khai thác 1 năm với giá khoảng 18.000 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 22			Giá thuê tàu định hạn tuần 21		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	26,000	30,000	36,000	26,000	29,000	35,000
SUEZMAX	21,500	21,000	26,500	22,000	21,500	26,000
AFRAMAX	22,500	22,000	25,500	22,000	21,500	25,000
LR-2	23,500	25,000	27,500	23,000	25,000	27,500
LR-1	18,000	17,000	18,000	17,500	17,000	18,000
MR	17,000	15,500	17,000	17,000	16,000	17,000
HANDY	13,000	14,000	14,500	12,000	14,000	14,500

## CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



(Chú thích: BCTI - chỉ số cước vận tải tàu dầu thành phẩm, BDTI - chỉ số cước vận tải tàu dầu thô)

## 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

Hiện nay cước thuê tàu tăng trở lại nên tàu được khai thác triệt để, vì vậy các giao dịch mua bán trên thị trường tàu phá dỡ khá khan hiếm, đặc biệt là vào giai đoạn mùa hè như thường lệ.

### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có Lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	India	620		630	
2	Pakistan	610		620	
3	Bangladesh	600		610	
4	Turkey	310		320	

(đơn vị tính: usd/lít ldt. 1 lít = 1.017 mt ldt)

### MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 22/2022

Name	Type	Bl year	LDT	Demolition place	Price (US\$/lt)	Dwt	Comments
<b>Niki</b>	Tanker	2000	40,711	Undisclosed	-	310,104	As is Malaysia
<b>Ion</b>	Tanker	1998	16,640	Bangladesh	637.00	105,212	A sale to Pakistan in April at US\$ 707/lđt was failed
<b>Splendour Sapphire</b>	Tanker	1998	9,697	India	-	47,314	A sale to Pakistan in April at US\$ 722/lđt was failed

**CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG**  
**PIONEER SHIPBROKERS**  
MUA – BÁN – THUÊ TÀU  
Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*