



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)  
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 27/2022

(05/07/2022 – 11/07/2022)

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu khô, tuần qua chỉ số BDI tiếp tục giảm còn 2.067 điểm so với tuần trước 2.159 điểm, đây cũng là chỉ số thấp nhất trong 3 tháng qua. Cước thuê tàu khô tiếp tục giảm ở các phân khúc, thị trường đang điều chỉnh nên các giao dịch có phần giảm nhiệt. Vì vậy, thời điểm này người Mua có xu hướng đứng ngoài quan sát trong khi nhiều chủ tàu sốt sắng bán tàu hơn trước khi thị trường điều chỉnh sâu. Một số quốc gia hoạt động tích cực như Thổ Nhĩ Kỳ, Singapore đang nghỉ lễ cũng khiến thị trường chậm chạp hơn. Ở phân khúc Handysize, tàu **Sunrise** (29.898 dwt, đóng 2006 Nhật) đang đàm phán ở mức gần 12 triệu đô la Mỹ. Giá này rẻ hơn thị trường ít nhất 1 triệu đô la Mỹ do tình trạng tàu không được tốt, phải thay tôn hầm hàng, và tàu sắp lên đà DD/SS cận kề (08/2022) nên chủ tàu rất muốn bán nhanh. Do đó, giá này không được lấy làm mốc tham chiếu vì không phản ánh thị trường.

Ở mảng tàu dầu, cước thuê tàu dầu thô tăng còn cước thuê tàu dầu thành phẩm giảm, cảm quan chung thị trường có phần chững lại. Tuy nhiên, tuần qua ghi nhận tình trạng tắc nghẽn tăng nhanh đối với các tàu dầu tại nhiều cảng, dự đoán khoảng 23 triệu dwt ứ đọng. Khả năng tình huống này sẽ kéo dài trong thời gian tới. Bên cạnh đó, giá trị tàu dầu đã qua sử dụng bắt đầu xu hướng tăng rõ rệt, dù thị trường đã nhen nhóm thăm dò từ tháng 2. Hiện tại giá tàu trẻ đang khá cao nên người Mua cũng dành sự quan tâm các tàu già từ 10 tuổi trở lên, khiến giá tàu dạng này cũng tăng nhanh không kém. Tuần qua ghi nhận tàu chemical IMO III **Neutron Sonic** (49.995 dwt, đóng 2007 Hàn, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, hạn đà DD/SS 09/2022) với giá khoảng 14 triệu đô la Mỹ. Mức giá này nhìn chung còn khá rẻ, chưa phản ánh được thị trường hiện tại. Cặp tàu chemical IMO III MR khác là **Elandra Blu** và **Elandra Corallo** (~50.600 dwt, đóng 2008 Hàn, đều đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn) về tay Người mua Châu Âu với giá khoảng 18,4 triệu đô la Mỹ/tàu. Mức giá này khá tốt so với thời điểm 3 tuần trước, Leohardt & Blumberg mua cặp tàu tương tự già hơn một tuổi **Sextans** và **Cygnus** (51.218 dwt, đóng 2007 Hàn, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn) với giá khoảng 15 triệu đô la Mỹ. Nếu ngược về quý 1/2022, giá tàu này chỉ rơi vào khoảng trên dưới 13 triệu đô la Mỹ. Như vậy có thể lấy giá bán cặp tàu **Elandra Blu** và **Elandra Corallo** làm mốc tham chiếu cho dạng tàu tương tự trong thời gian tới.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
<b>BULKERS</b>						
<b>Ocean Scallion</b>	2013	China	82,215	23.50	Chinese	BWTS fitted, DD/SS 12/2023
<b>Fortune Trader</b>	2001	China	74,750	11.90	Undisclosed	DD 03/2024, SS 05/2025

<b>Van Continent</b>	2007	China	74,475	18.50		DD 03/2025, SS 01/2027
<b>Van General</b>	2011	STX, Dalian, China	57,346	19.20		DD 12/2024, SS 07/2026
<b>Van Auspicious</b>	2006	China	53,630	16.00	HNA Technology	DD 01/2024, SS 08/2026
<b>Van Eternity</b>	2007	China	53,390	16.70		DD/SS due 09/2022
<b>Van Bonita</b>	2008	China	53,383	18.60		DD/SS 10/2023
<b>Van Duffy</b>	2006	Tsuneishi Cebu, Philippines	52,385	17.00		BWTS fitted, DD 11/2024, SS 08/2026
<b>Interlink Eternity</b>	2019	China	39,094	29.60	Undisclosed	Ice class, DD due 09/2022, SS 09/2024, Norwegian owner
<b>Dorthe Oldendorff</b>	2019	China	37,873	25.00	Undisclosed	Dely 11/2022, OHBS, box-shaped, BWTS fitted, able to carry container (20', 40', 46', 53'), DD/SS 06/2024, German owner
<b>Omnia</b>	2011	Korea	36,787	19.60	Undisclosed	BWTS fitted, DD 10/2024, SS 08/2026
<b>Vantage Rider</b>	2011	China	29,033	15.00	Vietnamese	Old sale 05/2022, BWTS fitted, Japanese maker list, DD 08/2024, SS 05/2026, Greek owner
<b>Zhe Hai 355</b>	2010	China	26,750	Undisclosed	Chinese	Auction sale, M/E Pielstick, CR 4X25T, no class record available, Chinese owner
<b>TANKERS</b>						
<b>Stena Paris</b>	2005	Croatia	65,125	15.50	Union Maritime	Twin engine, shallow drafted, ice class, BWTS fitted, DD 02/2024, SS 12/2025
<b>Elandra Blu</b>	2008	Korea	50,696	18.40	European	BWTS fitted, chemical IMO III, epoxy coated, DD/SS 07/2023
<b>Elandra Corallo</b>	2008	Korea	50,607	18.40		BWTS fitted, chemical IMO II/III, epoxy coated, DD/SS 10/2023
<b>Neutron Sonic</b>	2007	Korea	49,995	14.00	Undisclosed	Chemical IMO III, epoxy coated, M/E Wartsila, BWTS & DD/SS due 09/2022
<b>CONTAINER</b>						
<b>Xin Feng Shang Hai</b>	2005	Korea	67,529	60.00	Undisclosed	4992 teu, DD 02/2023, SS 11/2025
<b>Guenther Schulte</b>	2008	China	42,045	55.00	UAE-based	3534 teu, ice class, BWTS fitted, DD/SS 05/2023
<b>Crystal Arrow</b>	2017	Tsuneishi Zhoushan, China	12,310	27.00	Undisclosed	1020 teu, fully cellular, gearless, BWTS fitted, DD/SS passed 05/2022, next DD 05/2025, SS 04/2027, Japanese owner

**X-Press Monte Rosa**

2004

Germany

8,691

8.00

Turkish

Old sale 06/2022, 707 teu, fully cellular, gearless, ice class, M/E MaK, DD due 10/2022, SS 09/2024

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 08/07	Ngày 03/06	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

**CAPESIZE**

180k dwt	Resale	63.50	63.50	0.0	36.0	51.4	63.5
180k dwt	5 tuổi	53.50	53.00	0.9	24.0	34.8	53.5
170k dwt	10 tuổi	37.50	37.50	0.0	15.0	25.1	37.5
150k dwt	15 tuổi	24.50	24.50	0.0	8.0	15.8	24.5

**PANAMAX**

82k dwt	Resale	44.50	45.00	-1.1	24.5	32.5	45.0
82k dwt	5 tuổi	38.00	38.50	-1.3	15.5	25.4	38.5
76k dwt	10 tuổi	29.00	29.50	-1.7	8.5	16.7	29.5
74k dwt	15 tuổi	19.75	19.00	3.9	5.3	11.2	19.8

**SUPRAMAX**

62k dwt	Resale	42.00	42.50	-1.2	22.0	30.0	42.5
58k dwt	5 tuổi	34.00	34.00	0.0	13.5	19.9	34.5
56k dwt	10 tuổi	24.00	24.50	-2.0	9.0	14.7	24.5
52k dwt	15 tuổi	19.00	18.75	1.3	5.5	10.2	19.0

**HANDYSIZE**

37k dwt	Resale	34.00	33.50	1.5	17.5	24.5	34.0
37k dwt	5 tuổi	29.50	29.00	1.7	12.0	17.8	29.5
32k dwt	10 tuổi	21.00	20.00	5.0	6.5	11.5	21.0
28k dwt	15 tuổi	15.00	13.25	13.2	3.8	7.1	15.0

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 08/07	Ngày 03/06	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

**VLCC**

310k dwt	Resale	108.00	103.00	4.9	82.0	92.8	108.0
310k dwt	5 tuổi	82.50	77.50	6.5	62.0	68.7	82.5
250k dwt	10 tuổi	57.50	52.50	9.5	38.0	46.0	57.5
250k dwt	15 tuổi	39.00	38.50	1.3	21.5	30.8	40.0

**SUEZMAX**

160k dwt	Resale	77.00	73.00	5.5	54.0	63.5	77.0
150k dwt	5 tuổi	56.50	52.50	7.6	40.0	46.9	56.5
150k dwt	10 tuổi	42.50	37.50	13.3	25.0	31.6	42.5
150k dwt	15 tuổi	27.50	23.50	17.0	16.0	19.0	27.5

**AFRAXMAX**

110k dwt	Resale	67.00	63.00	6.3	43.5	50.5	67.0
110k dwt	5 tuổi	51.50	49.50	4.0	29.5	36.5	51.5
105k dwt	10 tuổi	37.50	33.00	13.6	18.0	24.2	37.5
105k dwt	15 tuổi	25.50	21.00	21.4	11.0	14.7	25.5

**MR**

52k dwt	Resale	44.50	42.00	6.0	33.0	37.8	44.5
52k dwt	5 tuổi	34.00	34.00	0.0	23.0	27.7	34.0
45k dwt	10 tuổi	25.50	25.50	0.0	14.5	18.2	25.5
45k dwt	15 tuổi	17.00	15.50	9.7	9.0	11.1	17.0

**2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:**

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
LNG	174,000 cbm	215.00	8	Hyundai H.I.	Knutsen OAS, Norway	11/2026	Price per unit, pre-booked for the Qatari project
LNG	174,000 cbm	245.00	2	Hyundai Samho	TMS Cardiff	Q3 2026	Price per unit
LPG	40,000 cbm	64.00	2	Hyundai Mipo	PascoGas, Turkey	FH 2025	Price per unit

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 08/07	Ngày 03/06	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

**TÀU HÀNG KHÔ**

Capesize (180.000 dwt)	65.5	65.0	0.8	41.8	51.1	65.5
K.sarmax (82.000 dwt)	40.0	40.0	0.0	24.3	31.2	40.0
P.max (77.000 dwt)	37.5	37.5	0.0	23.8	29.9	37.5
Ultramax (64.000 dwt)	37.5	37.5	0.0	22.3	29.0	37.5
Handysize (37.000 dwt)	34.5	34.5	0.0	19.5	25.3	34.5

**TÀU CONTAINER**

Post P.max (9.000 teu)	124.5	124.5	0.0	83.0	95.1	124.5
------------------------	-------	-------	-----	------	------	-------

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 08/07	Ngày 03/06	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

**TÀU DẦU**

VLCC (300.000 dwt)	120.0	120.0	0.0	80.0	92.7	120.0
S.max (170.000 dwt)	82.0	82.0	0.0	53.0	61.9	82.0
A.max (115.000 dwt)	65.0	65.0	0.0	43.0	50.4	65.0
LR1 (75.000 dwt)	60.0	60.0	0.0	42.0	47.7	60.0
MR (56.000 dwt)	44.0	44.0	0.0	32.5	36.3	44.0

**TÀU GAS**

LNG (175k cbm)	230.0	230.0	0.0	180.0	189.9	230.0
----------------	-------	-------	-----	-------	-------	-------

P.max (5.200 teu)	67.5	67.5	0.0	42.5	53.6	67.5	LPG LGC (80k cbm)	78.0	78.0	0.0	70.0	72.2	78.0
Sub P.max (2.5000 teu)	36.5	36.5	0.0	26.0	32.1	36.5	LPG MGC (55k cbm)	70.0	70.0	0.0	62.0	64.3	70.0
Feeder (1.700 teu)	28.0	28.0	0.0	18.6	24.0	28.0	LPG SGC (25k cbm)	47.5	47.5	0.0	40.0	43.2	47.5

### 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

#### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Cước trung bình phân khúc **Ultramax** và **Supramax** trong tuần đóng cửa ở mức 23.797 đô la Mỹ, giảm 1.395 đô la Mỹ so với mức 25.192 đô la Mỹ ở tuần trước. Thị trường tiếp tục giảm, không có nhiều hoạt động ở cả hai lưu vực. Phía Thái Bình Dương, ghi nhận nhiều chuyến tàu giao ngay và cước tăng nhẹ. Cước các chuyến backhaul vẫn cao, vào đầu tuần có tin tàu **Achilleas** (63.227 dwt, đóng 2012) neo ở Yosu, được chốt đến Vịnh Hoa Kỳ với giá khoảng 30.000 đô la Mỹ, ghi nhận tàu **Ocean Ambition** (63.500 dwt, đóng 2020) được chốt đi từ Onsan đến Lục Địa với giá khoảng 36.000 đô la Mỹ. Có ít chuyến hàng ở khu vực Đông Nam Á, nhưng có tin tàu **Sinica Greaca** (63.270 dwt, đóng 2015) được chốt đi từ Map Ta Phut đến Bồ Tây Ấn Độ với giá khoảng 25.000 đô la Mỹ. Phía Đại Tây Dương vẫn chưa thể nhìn thấy dấu hiệu tích cực, tàu **Capetown Eagle** (63.707 dwt, đóng 2015) neo ở Sauda, được chốt đến Vịnh Hoa Kỳ với giá khoảng 18.600 đô la Mỹ. Ở Lục Địa, một tàu khoảng 58.000 dwt được chốt chờ sắt vụn, đi qua Hamburg đến Iskenderun với giá khoảng 15.500 đô la Mỹ. Băng qua Đại Tây Dương, phía nước Mỹ, tàu **Lissa Topic** (52.089 dwt, đóng 2003) neo ở Bồ Đông Hoa Kỳ được chốt đến Địa Trung Hải với giá khoảng 20.700-21.000 đô la Mỹ.

Cước trung bình phân khúc **Handies** trong tuần đóng cửa ở mức 21.338, giảm 1.635 đô la Mỹ so với mức 22.973 đô la Mỹ ở tuần trước. Thị trường giảm trên khắp Đại Tây Dương do số lượng tàu chờ ở các khu vực trọng điểm tăng đáng kể. Cước ở Châu Á có phần giảm ở vài khu vực nhưng nhìn chung vẫn ổn định, cước các chuyến backhaul đến Lục Địa giảm xuống 20.000 đô la Mỹ/ngày. Ít hoạt động được ghi nhận ở Lục Địa do thiếu nhu cầu chở hàng mới, tàu **Maple Ambition** (35.513 dwt, đóng 2015) được Nova Marine Carriers chốt chờ hàng rời từ Rouen đến Morocco với giá khoảng 15.000 đô la Mỹ. Ở Địa Trung Hải, không có nhiều biến động cũng như ít chuyến hàng ở khu vực này, cước tại đây khoảng 14.000-17.000 đô la Mỹ. Tàu **Aprila** (36.193 dwt, đóng 2017) được TAF chốt chờ nông sản từ Canakkale, qua Biển Đen và trả tàu ở Vịnh Hoa Kỳ với giá khoảng 20.750 đô la Mỹ/ngày (hành trình từ 50-55 ngày). Tàu **Jaunty Jenny** (33.628 dwt, đóng 2012) neo ở Yalova được Oldendorff chốt đến Vịnh Hoa Kỳ với giá khoảng 19.000 đô la Mỹ. Ở vùng Vịnh, tàu **Rosalia** (39.907 dwt, đóng 2016) được chốt chờ quặng niken từ Houston đến Trung Quốc với giá khoảng 18.000 đô la Mỹ. Tàu **Seastar Explorer** (34.569 dwt, đóng 2012) neo ở Vera Cruz được MUR chốt giao nguyên trạng, chở soda ash (natri carbonat) từ cảng Arthur đến Brazil với giá khoảng 9.500 đô la Mỹ. Phía Nam Mỹ, một tàu khoảng 33.000 dwt được chốt chờ thép từ Itaquí, chuyến đi khoảng 15 ngày sau đó trả tàu ở Upriver với giá khoảng 25.000 đô la Mỹ. Ở phía Đông, dù có nhiều hoạt động hơn phía Tây, nhưng cước vẫn giảm. Ở Indonesia, tàu **Eurostar** (33.912 dwt, đóng 2013) neo ở Surabaya được chốt trả tàu nguyên trạng ở Iran với giá khoảng 20.700-21.000 đô la Mỹ. Một tàu khoảng 33.000 dwt được Norden chốt, chở xỉ luyện kim từ Hàn Quốc vào trong nước Singapore với giá khoảng 20.000 đô la Mỹ.

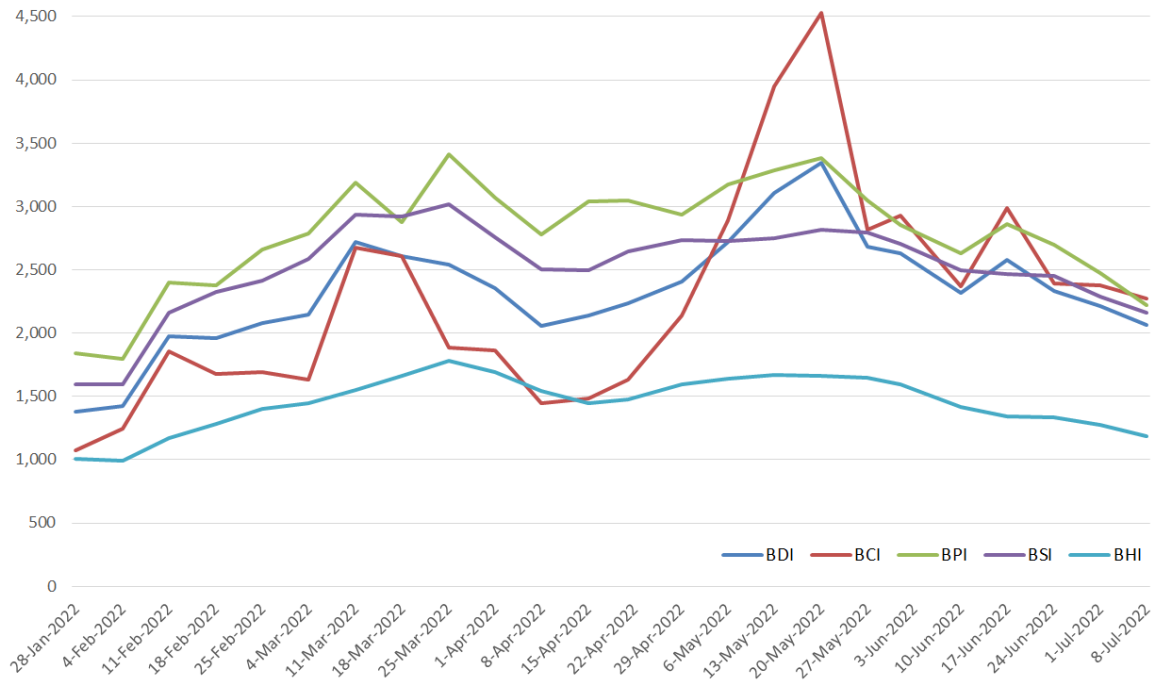
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 27/2022 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 27	TUẦN 26	Mức thấp nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 27)	Mức cao nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 27)
TRANSATLANTIC RV	19,270	22,300	10,675	30,505
TCT CONT/F.EAST	28,995	30,900	23,623	40,768
TCT F.EAST/CONT	15,145	16,983	12,380	26,255
TCT F.EAST RV	18,025	19,618	17,880	32,888
<b>RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	21,663	20,241	15,667	33,992
PACIFIC RV	23,821	25,136	17,171	35,250
TCT CONT/F.EAST	20,554	21,429	20,554	32,588

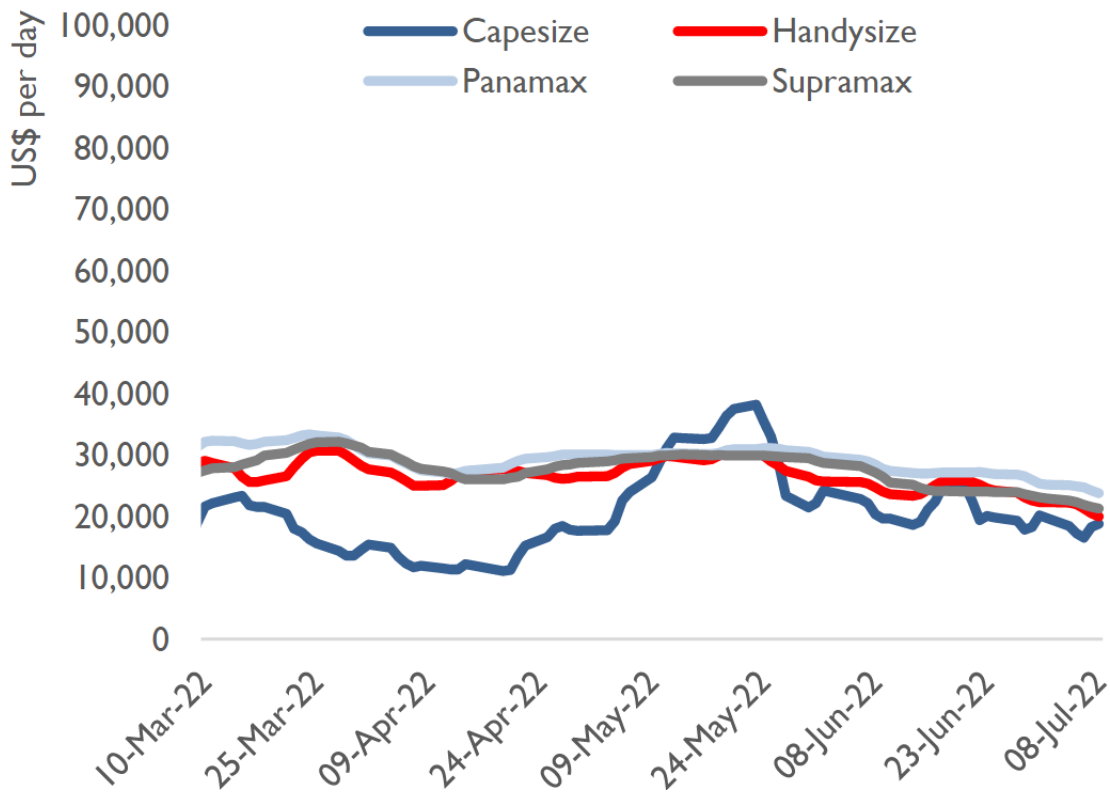
# GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 08/07/2022

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	23,797	▼	1,395
HANDIES	21,338	▼	1,635

(so sánh với giá trị ngày 01/07/2022)



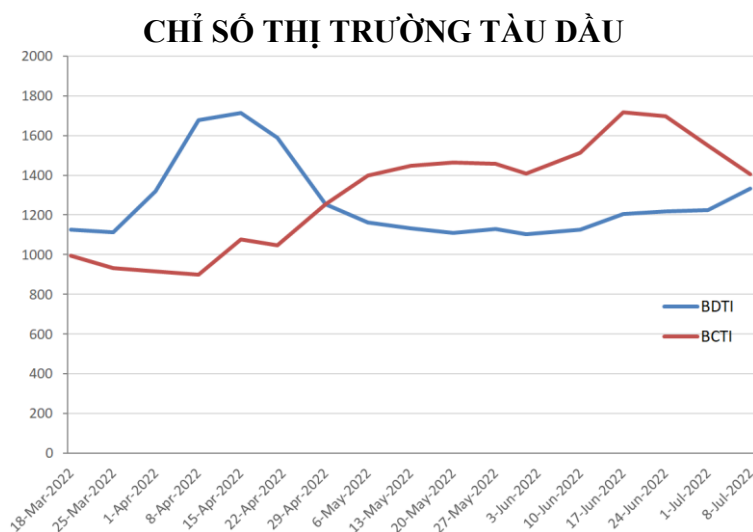
## CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



### 3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 26			Giá thuê tàu định hạn tuần 25		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	28,000	33,000	38,000	28,000	33,000	38,000
SUEZMAX	23,000	24,000	28,000	22,500	24,000	28,000
AFRAMAX	23,000	23,000	26,500	23,000	23,000	26,500
LR-2	24,500	27,000	28,500	25,000	26,500	28,000
LR-1	22,750	21,000	21,500	22,500	19,500	19,500
MR	20,000	19,000	18,000	19,500	18,000	18,000
HANDY	16,750	16,000	16,000	16,500	16,000	16,000



(Chú thích: BCTI - chỉ số cước vận tải tàu dầu thành phẩm, BDTI - chỉ số cước vận tải tàu dầu thô)

### 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

**GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO**  
(dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	India	600		610	
2	Pakistan	590		600	
3	Bangladesh	570		580	
4	Turkey	260	▼ 10	270	▼ 10

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

**CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG**  
**PIONEER SHIPBROKERS**  
MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*