



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 27/2022

(19/07/2022 – 25/07/2022)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu khô, tuần qua cước thuê các phân khúc Supramax, Panamax và Handy đều tăng nhẹ song vì phân khúc Capesize lại giảm khiến chỉ số BDI giảm theo. Ghi nhận BDI giảm không đáng kể, đóng cửa ở mức 2.114 điểm so với tuần trước 2.162 điểm. Tuy rằng hiện nay có rất nhiều tàu Handysize từ 10-25 tuổi được chào bán trên thị trường, nhưng lúc này Người mua mang tâm lý khá e dè trước biến động giá tàu liên tục. Vì vậy tuần qua không ghi nhận nhiều giao dịch mua bán. Ở phân khúc 34k dwt, tàu **Jun De** (34.420 dwt, đóng 2011 Hàn) bán với giá khoảng 16,3 triệu đô la Mỹ. Tàu được bàn giao ngay kèm thời hạn thuê đến tháng 10 và có hạn đà còn dài DD 08/2024, SS 08/2026. Cách đây 2 tháng tàu tương tự lớn hơn một chút và già hơn một tuổi **Moleson** (35.723 dwt, đóng 2010 Hàn, hạn đà 11/2023, SS 10/2025) bán với giá khoảng 17,5 triệu đô la Mỹ. Phân khúc 28k dwt có tàu **Global Aquarius** (28.328 dwt, đóng 2010 Nhật, hạn đà DD 02/2023, SS 01/2025) bán với giá khoảng 15 triệu đô la Mỹ. Đây sẽ là mốc tham chiếu mới cho những tàu tương tự trong thời gian tới. Cũng cách đây 2 tháng tàu **Amira Sophie** (28.202 dwt, đóng 2011 Nhật, hạn đà DD 04/2024, SS 03/2026) bán với giá khoảng 17,8 triệu đô la Mỹ. Các tàu kể trên đều đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn. Nếu so với tháng 05/2022, giá tàu Handysize trẻ trên thị trường đang giảm khoảng 10%. Cùng lúc đó, giá tàu Handysize già vẫn neo ở mức cao. Đơn cử như tàu **Althea** bán (24.999 dwt, đóng 1999 Nhật, hạn đà DD cận kề 07/2022, SS 03/2024) với giá khoảng 8,1 triệu đô la Mỹ. Mức giá này tương đối cao do tàu có hầm hàng hộp nên có thể chở được container. Tuy nhiên sắp tới giá tàu này cũng sẽ phải điều chỉnh lại để phản ánh đúng xu hướng thị trường.

Ở mảng tàu dầu, nhu cầu vận chuyển dầu thô/thành phần tăng lên nhanh chóng khiến cước thuê tàu tăng. Trong khi nhiều chủ tàu hàng khô phải rút tàu khỏi thị trường vì giá bán giảm, thì một số chủ tàu dầu rút tàu khỏi thị trường mua bán để khai thác, tận dụng cước thuê hấp dẫn. Giá tàu vẫn tiếp tục tăng rõ rệt so với hai ba tháng trước đây. Với sức nóng của thị trường, lại có ít ỏi sự lựa chọn, người mua không có nhiều thời gian so sánh cân nhắc vì phải ngã giá chốt nhanh. Tuần qua số lượng giao dịch mua bán tàu dầu thành công hoàn toàn áp đảo so với mảng tàu khô. Hai phân khúc được ưa chuộng nhất vẫn là Aframax và MR. Cặp tàu chemical IMO III **Hafnia Robson** và **Hafnia Adamello** (~40.000 dwt, đóng 2004 Nhật, hạn đà trung gian cận kề 08-09/2022) bán thành công cho người Mua Thổ Nhĩ Kỳ với giá trung bình 12 triệu đô la Mỹ/tàu. Giữa tháng trước, chủ tàu trên đã bán tàu chị em **Hafnia Rainer** (40.012 dwt, đóng 2004 Nhật) với giá khoảng 10 triệu đô la Mỹ với tình trạng tàu đến hạn đà 06/2022. Ở phân khúc tàu nhỏ chủ tàu Singapore bán tàu chemical IMO II **Rhaeo Rapid** (13.224 dwt, đóng 2008 Trung Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, hạn đà DD/SS 0/2023) bán với giá khá tốt khoảng 6,2 triệu đô la Mỹ.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
<i>BULKERS</i>						
Shun Xin	2010	China	56,933	16.90	Undisclosed	BWTS fitted, DD 03/2023, SS 01/2025
Crete Trader	2009	China	53,428	16.20	Undisclosed	BWTS fitted, DD 02/2023, SS 12/2024
Anastasia S	2004	Japan	52,808	16.30	Indian	Basis prompt dely, DD passed 06/2022, next DD/SS 09/2024
Nord Montreal	2012	Japan	36,570	22.00	Undisclosed	Dely 10/2022 with DD/SS passed (now DD/SS due 09/2022), BWTS fitted, ice class
Jun De	2011	Korea	34,420	17.00	Chinese	Prompt dely, incl TC until 10/2022, BTWS fitted, DD 08/2024, SS 08/2026
Global Aquarius	2010	Japan	28,328	15.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD 02/2023, SS 01/2025
Althea	1999	Japan	24,999	8.10	Turkish	CR 3X30T, box-shaped, DD due 07/2022, SS 03/2024
<i>TANKERS</i>						
Astro Polaris	2004	Korea	159,073	43.00	Chinese	
Astro Phoenix	2004	Korea	159,055			
Dolviken	2012	Korea	159,058	42.25	Advantage Tankers	BWTS fitted, DD/SS passed 03/2022, next DD 03/2025, SS 01/2027
Nicholas	2007	Japan	115,577	27.70	Chinese	DD/SS due 08/2022
Blue Pride	2004	Korea	115,048	23.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD due 11/2022, SS 08/2024
Aristodimos	2006	Korea	113,553	26.00	Undisclosed	BWTS & Scrubber fitted, cce class, DD 03/2025, SS 04/2026
Jag Lyall	2006	China	110,531	26.20	Undisclosed	BWTS & Scrubber fitted, DD due 10/2022, SS 05/2024
Songa Coral	2005	Japan	107,081	25.00	Undisclosed	Scrubber fitted, DD 01/2023, SS 01/2025
Grand	2008	Korea	50,129	19.00	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO III, epoxy coated, DD/SS 11/2023
Largo Sun	2016	Korea	49,990	35.00	Greek	Chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, DD 02/2024, SS 02/2026
Patagonian Mystic	2005	Japan	49,400	13.80	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO III, zinc silicate coated, DD 10/2023, SS 07/2025
Challenge Phoenix	2007	Korea	47,786	18.00	Greek	BWTS fitted, chemical IMO III, epoxy coated, DD 08/2023, SS 09/2025

Hafnia Robson	2004	Japan	40,014			Chemical IMO III, epoxy phenolic coated, DD due 08/2022, SS 05/2024
Hafnia Adamello	2004	Japan	40,002	24.00	Turkish, Beks Shipping	BWTS fitted, chemical IMO III, epoxy phenolic coated, DD due 09/2022, SS 05/2024
Atlantic Symphony	2009	Korea	36,684			BWTS fitted, chemical IMO II, epoxy coated,
Atlantic Sirius	2010	Korea	36,677			Atlantic Symphony (DD due 08/2022, SS 09/2024), Atlantic Sirius (DD 05/2023, SS 03/2025)
Atlantic Jupiter	2009	Korea	36,677	68.00	Undisclosed	Atlantic Jupiter (DD/SS 02/2024), Atlantic Canyon (DD due 08/2022, SS 07/2024)
Atlantic Canyon	2009	Korea	36,677			
Rhaeo Rapid	2008	China	13,224	6.20	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO II, epoxy phenolic coated, DD/SS 07/2023, Singaporean owner
Lefteris	1997	China	4,972	3.00	Undisclosed	M/E MaK, DD due 10/2022, SS 10/2024, Greek owner
CONTAINER						
Judith Schulte	2013	China	111,861			9403 teu, BWTS fitted, DD/SS 07/2023
Johanna Schulte	2013	China	111,841	Undisclosed	MSC	9403 teu, BWTS fitted, DD/SS 10/2023
Cap Capricorn	2013	China	51,931	70.00	CMA CGM	3884 teu, BWTS fitted, DD/SS 10/2023
A Roku	2008	Japan	21,935	30.00	Vietnamese	1708 teu, DD/SS passed 05/2022, next DD 05/2025, SS 06/2027
Harbour Express	1998	Japan	8,888	10.00	Undisclosed	560 teu, fully cellular, CR 2X36T, DD/SS 03/2023
OTHERS						
Boomerang Gas	2022	Japan	7,200	25.15	Croatian	Basis 3 years TC back, LPG 7350 cbm, dual-fuel, BWTS fitted

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 08/07	Ngày 03/06	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

CAPESIZE

180k dwt	Resale	63.50	63.50	0.0	36.0	51.4	63.5
180k dwt	5 tuổi	53.50	53.00	0.9	24.0	34.8	53.5
170k dwt	10 tuổi	37.50	37.50	0.0	15.0	25.1	37.5
150k dwt	15 tuổi	24.50	24.50	0.0	8.0	15.8	24.5

PANAMAX

82k dwt	Resale	44.50	45.00	-1.1	24.5	32.5	45.0
---------	--------	-------	-------	------	------	------	------

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 08/07	Ngày 03/06	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

VLCC

310k dwt	Resale	108.00	103.00	4.9	82.0	92.8	108.0
310k dwt	5 tuổi	82.50	77.50	6.5	62.0	68.7	82.5
250k dwt	10 tuổi	57.50	52.50	9.5	38.0	46.0	57.5
250k dwt	15 tuổi	39.00	38.50	1.3	21.5	30.8	40.0

SUEZMAX

160k dwt	Resale	77.00	73.00	5.5	54.0	63.5	77.0
----------	--------	-------	-------	-----	------	------	------

82k dwt	5 tuổi	38.00	38.50	-1.3	15.5	25.4	38.5
76k dwt	10 tuổi	29.00	29.50	-1.7	8.5	16.7	29.5
74k dwt	15 tuổi	19.75	19.00	3.9	5.3	11.2	19.8
SUPRAMAX							
62k dwt	Resale	42.00	42.50	-1.2	22.0	30.0	42.5
58k dwt	5 tuổi	34.00	34.00	0.0	13.5	19.9	34.5
56k dwt	10 tuổi	24.00	24.50	-2.0	9.0	14.7	24.5
52k dwt	15 tuổi	19.00	18.75	1.3	5.5	10.2	19.0
HANDYSIZE							
37k dwt	Resale	34.00	33.50	1.5	17.5	24.5	34.0
37k dwt	5 tuổi	29.50	29.00	1.7	12.0	17.8	29.5
32k dwt	10 tuổi	21.00	20.00	5.0	6.5	11.5	21.0
28k dwt	15 tuổi	15.00	13.25	13.2	3.8	7.1	15.0

150k dwt	5 tuổi	56.50	52.50	7.6	40.0	46.9	56.5
150k dwt	10 tuổi	42.50	37.50	13.3	25.0	31.6	42.5
150k dwt	15 tuổi	27.50	23.50	17.0	16.0	19.0	27.5
AFRAMAX							
110k dwt	Resale	67.00	63.00	6.3	43.5	50.5	67.0
110k dwt	5 tuổi	51.50	49.50	4.0	29.5	36.5	51.5
105k dwt	10 tuổi	37.50	33.00	13.6	18.0	24.2	37.5
105k dwt	15 tuổi	25.50	21.00	21.4	11.0	14.7	25.5
MR							
52k dwt	Resale	44.50	42.00	6.0	33.0	37.8	44.5
52k dwt	5 tuổi	34.00	34.00	0.0	23.0	27.7	34.0
45k dwt	10 tuổi	25.50	25.50	0.0	14.5	18.2	25.5
45k dwt	15 tuổi	17.00	15.50	9.7	9.0	11.1	17.0

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Bulker	185,000 dwt	-	2	Namura	Foremost Maritime, New York	2024	Intends TC to NYK for 7 years
Container	1,800 teu	35.50	3	Hyundai Mipo	HMM	SH 2024	Price per unit
Tanker	50,000 dwt	50.00	1	Taiwan	CSBC	2024	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua		
	Ngày 08/07	Ngày 03/06	±%

TÀU HÀNG KHÔ

	Ngày 08/07	Ngày 03/06	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
Capesize (180.000 dwt)	65.5	65.0	0.8	41.8	51.1	65.5
K.sarmax (82.000 dwt)	40.0	40.0	0.0	24.3	31.2	40.0
P.max (77.000 dwt)	37.5	37.5	0.0	23.8	29.9	37.5
Ultramax (64.000 dwt)	37.5	37.5	0.0	22.3	29.0	37.5
Handysize (37.000 dwt)	34.5	34.5	0.0	19.5	25.3	34.5

TÀU CONTAINER

	Ngày 08/07	Ngày 03/06	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
Post P.max (9.000 teu)	124.5	124.5	0.0	83.0	95.1	124.5
P.max (5.200 teu)	67.5	67.5	0.0	42.5	53.6	67.5
Sub P.max (2.5000 teu)	36.5	36.5	0.0	26.0	32.1	36.5
Feeder (1.700 teu)	28.0	28.0	0.0	18.6	24.0	28.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua		
	Ngày 08/07	Ngày 03/06	±%

TÀU DẦU

	Ngày 08/07	Ngày 03/06	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
VLCC (300.000 dwt)	120.0	120.0	0.0	80.0	92.7	120.0
S.max (170.000 dwt)	82.0	82.0	0.0	53.0	61.9	82.0
A.max (115.000 dwt)	65.0	65.0	0.0	43.0	50.4	65.0
LR1 (75.000 dwt)	60.0	60.0	0.0	42.0	47.7	60.0
MR (56.000 dwt)	44.0	44.0	0.0	32.5	36.3	44.0

TÀU GAS

	Ngày 08/07	Ngày 03/06	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
LNG (175k cbm)	230.0	230.0	0.0	180.0	189.9	230.0
LPG LGC (80k cbm)	78.0	78.0	0.0	70.0	72.2	78.0
LPG MGC (55k cbm)	70.0	70.0	0.0	62.0	64.3	70.0
LPG SGC (25k cbm)	47.5	47.5	0.0	40.0	43.2	47.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Cước trung bình phân khúc **Ultramax** và **Supramax** trong tuần đóng cửa ở mức 22.880 đô la Mỹ, tăng 456 đô la Mỹ so với mức 22.424 đô la Mỹ của tuần trước, đây là dấu hiệu cho thấy thị trường bắt đầu hồi phục. Phía Thái Bình Dương, cước tăng và có nhiều nhu cầu chở hàng mới ở phía Nam Châu Á, nhưng phía Bắc vẫn chưa có dấu hiệu rõ ràng. Tàu **Noshima** (63.340 dwt, đóng 2020) được chốt đi từ Cebu đến khu vực Singapore-Nhật Bản với giá khoảng 28.000 đô la Mỹ, có tin tàu **Kapta Mathios** (58.743 dwt, đóng 2009) được chốt đi từ Singapore đến Úc với giá khoảng 24.000 đô la Mỹ. Phía Đại Tây Dương, cước không dao động mạnh dù cho có nhiều hoạt động vận tải ở khu vực Vịnh Hoa Kỳ, nhu cầu ở đây rất đa dạng và khó nắm bắt. Có tin tàu **Kiran Anatolia** (63.478 dwt, đóng 2013) được chốt đi từ Đèo Tây Nam đến Nhật Bản với giá khoảng 29.000 đô la Mỹ, cũng có tin tàu **St Paul** (57.982 dwt, đóng 2010) được chốt đi từ Pascagoula đến Bờ Đông Mexico với giá khoảng 39.000 đô la Mỹ, nhưng chưa có thông tin cụ thể. Ở Ấn Độ Dương, ít hoạt

động được ghi nhận, nhưng có tin tàu **Akij Noble** (58.710 dwt, đóng 2006) được chốt đi từ Chittagong đến Bờ Tây Ấn Độ với giá khoảng 16.500 đô la Mỹ.

Một tuần yên tĩnh và không có biến động xấu đối với phân khúc **Handies**, cước tăng nhẹ và khả năng sẽ còn tăng ở vài tuần tới. Cước trung bình trong tuần đóng cửa ở mức 21.796 đô la Mỹ, tăng 547 đô la Mỹ so với mức 21.249 đô la Mỹ của tuần trước. Ở Đại Tây Dương, các hoạt động vận tải ảnh hưởng bởi một thỏa thuận xuất khẩu ngũ cốc Nga - Ukraina do Liên Hợp Quốc làm trung gian để chuẩn bị đưa các tuyến chở hàng rời ra Biển Đen, khả năng cao cước ở khu vực này sẽ tăng. Có ghi nhận tàu **Maestro Pearl** (36.920 dwt, đóng 2015) được WBC chốt chờ nhôm từ Fairless Hills, qua Bắc Brazil đến Na Uy với giá khoảng 17.500 đô la Mỹ và tàu **Bosphorus Asia** (32.556 dwt, đóng 2002) được chốt đi từ Canakkale, qua Biển Đen đến Algeria với giá khoảng 18.000 đô la Mỹ. Hơn thế, có tin Loch đã chốt tàu **Maratha Prestige** (32.080 dwt, đóng 2018) chở Phosphat trên một chuyến fronthaul từ Safi đến Chittagong với giá khoảng 19.000 đô la Mỹ. Xa hơn Thái Bình Dương, thị trường bắt đầu tích cực hơn. Norvic đã chốt tàu **Jersey Spirit** (35.391 dwt, đóng 2014) chở xi măng từ Đông Nam Á đến Bờ Tây Hoa Kỳ với giá khoảng 29.000 đô la Mỹ, cùng lúc có tàu **African Ibis** (32.347 dwt, đóng 2004) được chốt chờ muối từ Dampier đến Malaysia với giá khoảng 22.000 đô la Mỹ.

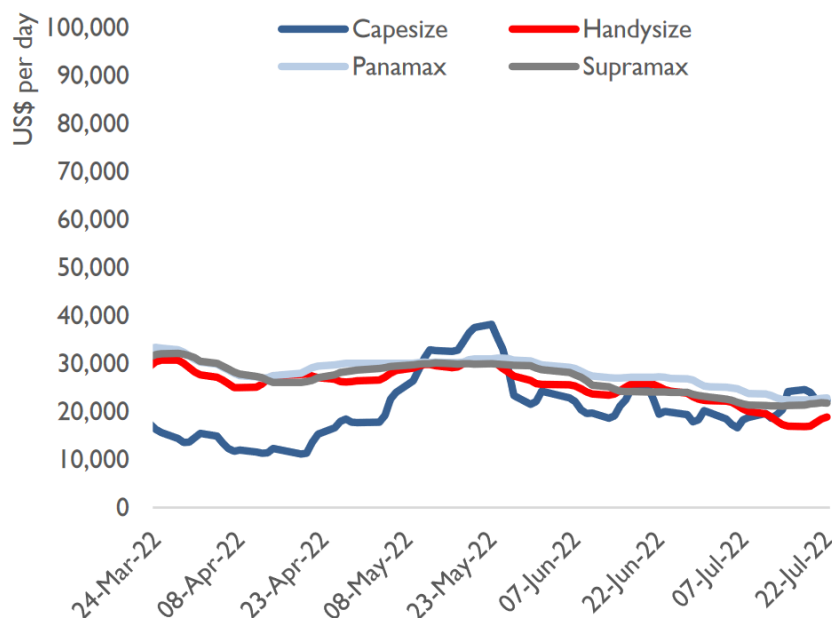
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 29/2022 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 29	TUẦN 28	Mức thấp nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 29)	Mức cao nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 29)
TRANSATLANTIC RV	18,920	16,345	10,675	30,505
TCT CONT/F.EAST	27,841	25,718	23,623	40,768
TCT F.EAST/CONT	13,161	12,744	12,380	26,255
TCT F.EAST RV	16,796	15,391	15,391	32,888
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	22,797	22,745	15,667	33,992
PACIFIC RV	22,150	21,779	17,171	35,250
TCT CONT/F.EAST	19,521	19,713	19,713	32,588

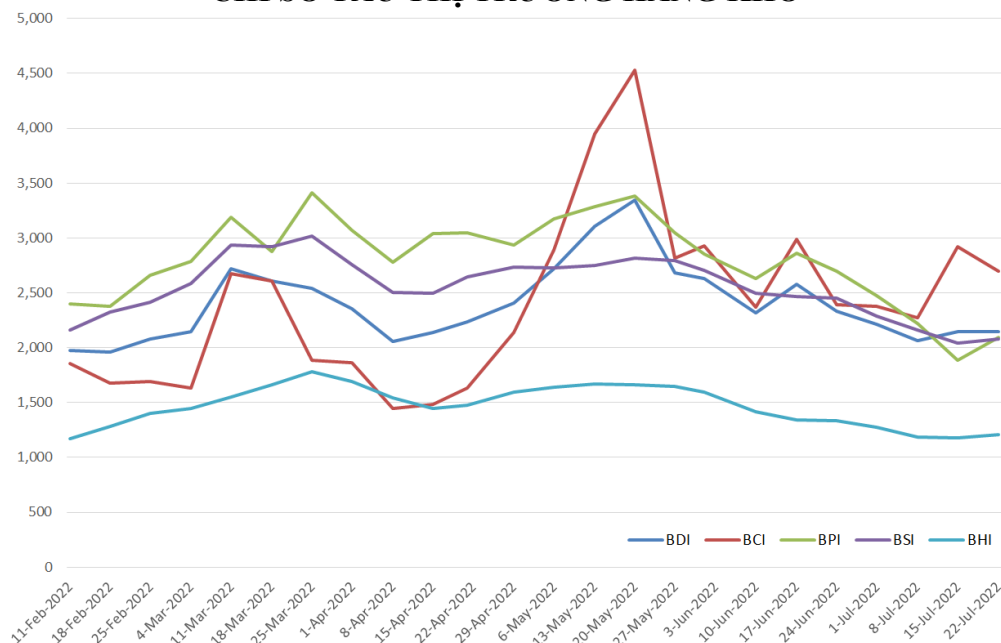
GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 22/07/2022

	US\$/ngày	▲/▼	
SUPRAMAX	22,880	▲	456
HANDIES	21,796	▲	547

(so sánh với giá trị ngày 15/07/2022)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ

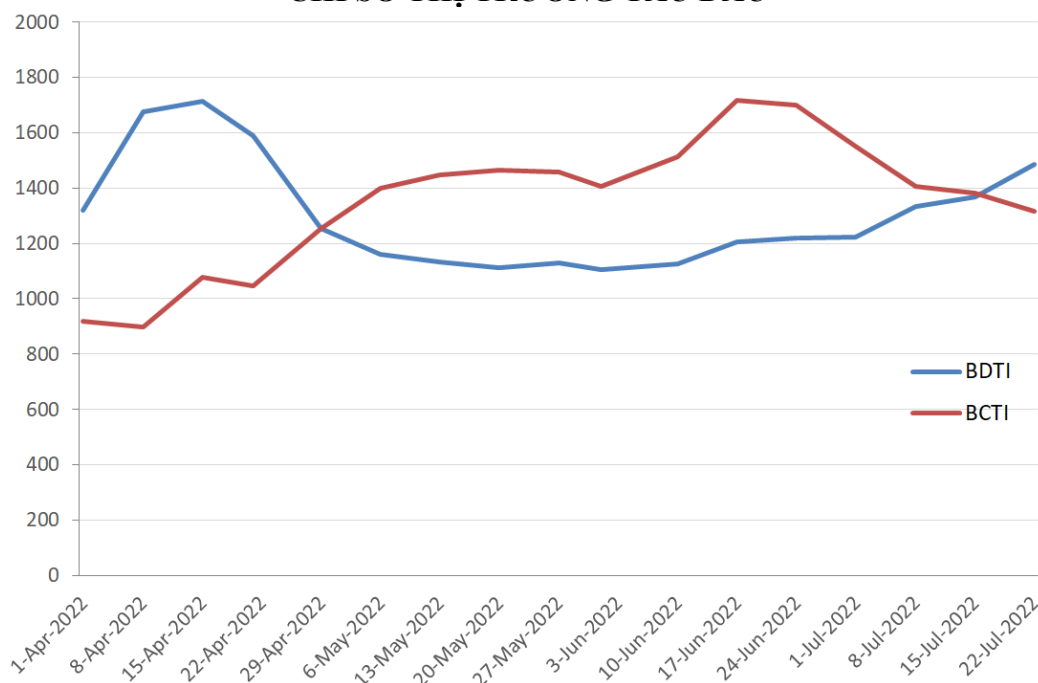


3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 29			Giá thuê tàu định hạn tuần 28		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	26,000	32,000	37,000	27,000	32,500	37,500
SUEZMAX	23,000	23,000	28,000	23,500	24,000	28,000
AFRAMAX	23,000	22,500	26,500	23,000	22,500	27,000
LR-2	26,500	28,000	29,000	25,000	27,000	28,000
LR-1	23,500	21,000	22,500	23,000	21,000	21,500
MR	21,500	18,500	19,500	21,000	18,500	18,000
HANDY	18,500	17,000	17,500	17,500	16,500	16,250

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



(Chú thích: BCTI - chỉ số cước vận tải tàu dầu thành phẩm, BDTI - chỉ số cước vận tải tàu dầu thô)

4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	580		590	
2	India	570		580	
3	Pakistan	560		570	
4	Turkey	260		270	

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 29/2022

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/lt)	Dwt	Comments
Okra	Bulker	1999	21,018	Undisclosed	525.00	171,199	As is Koreaa

**CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG
PIONEER SHIPBROKERS**
MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo.
Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*