



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS** và **Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 37/2023

(05/09/2023 – 11/09/2023)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI tăng thêm 126 điểm, hiện ở mốc 1.209 điểm. Nhìn chung cước thuê tàu ở tất cả các phân khúc tuần qua đều tăng nhẹ. Ở mảng mua bán tàu, phân khúc Supramax chiếm tiêu điểm tuần qua với gần 10 giao dịch thành công. Đơn cử, tàu **Ocean Reef** (52.458 dwt, đóng 2005 xưởng Tsuneishi tại Cebu, Philippines, DD/SS 03/2025) được chủ tàu Thụy Sĩ chốt bán với giá khoảng 8,6 triệu đô la Mỹ. Mức giá này khá rẻ nếu so với tàu trẻ hơn một tuổi **Sea Aquarius** (53.468 dwt, đóng 2006 Nhật, DD 08/2024, SS 05/2026) bán khoảng 9,8 triệu đô la Mỹ vào tuần trước, đặc biệt khi tàu **Ocean Reef** vừa qua đà DD gần đây. Thương vụ bán tàu **Ocean Reef** thể hiện giá phân khúc Supramax già đã trở về gần với giá trị thực trong thời điểm hiện tại và đồng thời thiết lập mốc tham chiếu mới cho cỡ tàu này. Ở phân khúc Handysize 37k, tàu **Super Martinelli** (35.723 dwt, đóng 2010 Hàn Quốc, DD 11/2023, SS 10/2025) bán với giá khoảng 13,2 triệu đô la Mỹ - mức khá cao trong thời điểm hiện nay, đặc biệt tàu sắp đến hạn đà DD 11/2023. Tuần trước tàu tương tự nhưng đóng Trung Quốc **Tasman Sprit** (35.256 dwt, đóng 2010, máy chính MAN-B&W, DD/SS 01/2025) được bán với giá chỉ khoảng 9,5 triệu đô la Mỹ. Ở cỡ tàu 28k, tàu **Vantage Sword** (28.310 dwt, đóng 2009 Nhật, DD/SS 02/2024) được chủ tàu Hy Lạp chốt bán với giá khoảng 9 triệu đô la Mỹ nhưng thương vụ này không thành công và tàu đang được chào bán lại trên thị trường. Tuần trước tàu tương tự già hơn một tuổi **Iris Sky** (28.725 dwt, đóng 2008 Nhật, đến hạn đà DD/SS 11/2023) được chủ tàu Nhật bán cho người Mua Hy Lạp với giá khoảng 8,5 triệu đô la Mỹ. Các tàu được so sánh ở trên đều đã lắp hệ thống xử lý nước dằn.

Ở mảng tàu dầu/hóa chất, cước thuê tàu tuần qua tương đối ổn định, gần như không biến động nhiều. Thị trường mua bán đã sôi động hơn trông thấy với hơn 10 giao dịch được ghi nhận. Tuần qua ở phân khúc Aframax, tàu **Anavatos II** (115.459 dwt, đóng 2009 Hàn Quốc, DD 01/2025, SS 01/2024) được bán với giá khoảng 41,5 triệu đô la Mỹ. Mức này tương tự giá tàu trẻ hơn một tuổi là **Stealth Berana** (115.897 dwt, đóng 2010 Hàn Quốc, DD 08/2023, SS 07/2025) bán khoảng 43 triệu đô la Mỹ cách đây 2 tháng. Do đó, giá phân khúc Aframax vẫn chưa thực sự điều chỉnh nhiều. Ở phân khúc MR, tàu chemical **Grand Ace8** (46.167 dwt, đóng 2008 Hàn Quốc, DD 03/2026, SS 02/2028) được bán với giá khoảng 23,8 triệu đô la Mỹ. Giá này nhìn chung không hề kém cạnh nếu so với tàu trẻ hơn một tuổi **Celsius Roskilde** (46.105 dwt, đóng 2009 Hàn Quốc, DD/SS 08/2024) bán với giá khoảng 25 triệu đô la Mỹ cách đây 5 tuần. Như vậy, giá tàu dạng 45-46k dwt này vẫn còn neo ở mức khá cao và sẽ tiếp tục là mốc tham chiếu trong thời gian tới. Ở phân khúc 37k dwt đóng Hàn Quốc, tàu chemical **Advantage Party** (37.067 dwt, đóng 2006, DD 05/2024, SS 01/2026) được bán với giá khoảng 17 triệu đô la Mỹ. Cách đây gần 3 tháng, tàu tương tự **Wonder Formosa** (37.562 dwt, đóng 2006, DD/SS 01/2026) được bán với giá khoảng 18 triệu đô la Mỹ. Có thể thấy hiện tại mức giảm cỡ tàu 37k dwt là tương đối nhẹ nhàng. Nhìn chung giá tàu hiện tại vẫn chưa giảm

nhieu so với khoảng 3 tháng trước, trước mắt cần tiếp tục quan sát thêm diễn biến thị trường. Các tàu được đề cập bên trên đều đã lắp hệ thống xử lý nước dằn.

Bảng ghi nhận các giao dịch mua bán tàu đã qua sử dụng trong tuần qua:

| Name | Blt Year | Blt Place | Dwt | Price M.USD | Buyers | Comment |
|----------------------------------|----------|-----------------------------|---------|-------------|----------------|---|
| BULKERS / GENERAL CARGOES | | | | | | |
| Cuma | 2006 | Japan | 83,007 | 13.20 | Greek | BWTS fitted, DD 04/2024, SS 04/2026 |
| Western Monaco | 2016 | China | 81,112 | 26.00 | Undisclosed | BBHP, BWTS fitted, DD 02/2024, SS 02/2026 |
| Nenita | 2006 | Japan | 76,807 | 12.30 | Greek | BWTS fitted, DD not yet updated (overdue 03/2023), SS 12/2024 |
| Ap Libertas | 2008 | China | 75,213 | 12.35 | Chinese | BWTS fitted, DD 10/2025, SS 06/2028 |
| Galileo | 2014 | China | 63,243 | | | BWTS fitted, DD/SS 11/2024 |
| Giants Causeway | 2015 | China | 63,197 | | | BWTS fitted, DD/SS 05/2025 |
| Cape Cross | 2014 | China | 63,155 | 86.00 | Undisclosed | BWTS fitted, DD/SS 08/2024 |
| Sadlers Wells | 2015 | China | 63,153 | | | BWTS fitted, DD/SS 04/2025 |
| Santa Virginia | 2014 | Japan | 61,271 | 23.50 | Greek | BWTS fitted, DD/SS 09/2024 |
| Bulk Patagonia | 2012 | Japan | 58,723 | 19.20 | Undisclosed | BWTS fitted, DD 12/2025, SS 02/2028 |
| Isabelita | 2010 | China | 58,470 | 15.20 | Undisclosed | BWTS fitted, DD/SS 06/2025 |
| Kobe Star | 2016 | Japan | 55,857 | 22.20 | Greek | OHBS, BWTS fitted, DD/SS 01/2026 |
| Ocean Reef | 2005 | Tsuneishi Cebu, Philippines | 52,458 | 8.60 | Undisclosed | BWTS fitted, DD/SS 03/2025 |
| Super Martinelli | 2010 | Korea | 35,723 | 13.20 | Undisclosed | BWTS fitted, DD due 11/2023, SS 10/2025 |
| TANKERS | | | | | | |
| Habrut | 2012 | Korea | 319,439 | Undisclosed | Korea, Sinokor | BWTS & Scrubber fitted, M/E Wartsila, DD 09/2025, SS 01/2027 |
| Anthenian Freedom | 2013 | Korea | 299,991 | 78.00 | Far Eastern | BWTS & Scrubber fitted, DD 03/2026, SS 03/2028 |
| Front Signe | 2010 | China | 297,007 | 63.00 | Chinese | DD/SS 08/2025 |
| Anavatos II | 2009 | Korea | 115,459 | 41.50 | Undisclosed | BWTS fitted, DD 01/2025, SS 01/2024 |
| Cabo San Antonio | 2008 | Korea | 63,589 | Undisclosed | Danish | Scrubber fitted, ice class 1A, no details of (ABS) class |
| Grand Ace1 | 2006 | Korea | 46,176 | 19.00 | Undisclosed | BWTS fitted, chemical IMO II, epoxy phenolic coated, DD 04/2024, SS 02/2026 |

| | | | | | | |
|------------------------|------|--------|--------|-------|-------------|--|
| Grand Ace8 | 2008 | Korea | 46,167 | 23.80 | Undisclosed | BWTS fitted, chemical IMO II, epoxy phenolic coated, DD 03/2026, SS 02/2028 |
| NCC Najd | 2005 | Korea | 45,998 | 17.00 | Undisclosed | BWTS fitted, chemical IMO II, zinc silicate coated, DD due 11/2023, SS 10/2025 |
| NCC Hijaz | 2005 | Korea | 45,956 | 17.50 | | BWTS fitted, chemical IMO II, zinc silicate coated, DD 01/2024, SS 10/2025 |
| Wonder Formosa | 2006 | Korea | 37,562 | 18.00 | Turkish | Old sale 06/2023, chemical IMO III, epoxy phenolic coated, ice class 1A, DD/SS 01/2026 |
| Advantage Party | 2006 | Korea | 37,067 | 17.00 | Turkish | Ice class 1A, DD 05/2024, SS 01/2026 |
| Fionia Swan | 2005 | Turkey | 15,609 | 8.90 | Greek | Old sale 08/2023, BWTS fitted, chemical IMO II, marineline coated, ice class 1A, DD/SS 11/2025 |

CONTAINERS

| | | | | | | |
|--------------------------|------|-------|--------|-------------|-------|--|
| OOCL St. Lawrence | 2005 | Korea | 67,255 | Undisclosed | Greek | 5047 teu, BWTS fitted, M/E Sulzer, DD passed 07/2023, next DD/SS 05/2025 |
| As Romina | 2009 | China | 21,287 | 7.00 | MSC | 1496 teu, BWTS fitted, ice class II, DD/SS 01/2024, Dutch owners |

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

| Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ) | % thay đổi theo (M (month) = tháng) | | | | TB 5 năm |
|--|--|----|----|----|----------|
| | 09/2023 | 1M | 3M | 6M | |

CAPE SIZE

| | | | | | | | |
|----------|---------|-------|----|------|-----|-----|-------|
| 180k dwt | Resale | 61.00 | 0% | -6% | 10% | 3% | 52.75 |
| 180k dwt | 5 tuổi | 47.50 | 0% | -10% | 4% | -4% | 37.25 |
| 170k dwt | 10 tuổi | 29.50 | 0% | -9% | -2% | -8% | 26.25 |
| 150k dwt | 15 tuổi | 19.75 | 7% | -4% | 1% | -4% | 16.50 |

PANAMAX

| | | | | | | | |
|---------|---------|-------|-----|------|------|------|-------|
| 82k dwt | Resale | 38.00 | 0% | -5% | -1% | -4% | 33.75 |
| 82k dwt | 5 tuổi | 32.00 | 2% | -4% | 2% | -3% | 26.50 |
| 76k dwt | 10 tuổi | 21.00 | -2% | -14% | -13% | -14% | 17.75 |
| 74k dwt | 15 tuổi | 14.00 | 4% | -15% | -10% | -18% | 12.00 |

SUPRAMAX

| | | | | | | | |
|---------|---------|-------|-----|------|------|------|-------|
| 62k dwt | Resale | 36.00 | 0% | -6% | -4% | -8% | 31.25 |
| 58k dwt | 5 tuổi | 28.50 | -3% | -8% | -3% | -8% | 21.50 |
| 56k dwt | 10 tuổi | 18.75 | 1% | -11% | -4% | -15% | 15.75 |
| 52k dwt | 15 tuổi | 13.50 | 0% | -13% | -13% | -21% | 11.00 |

HANDYSIZE

| | | | | | | | |
|---------|---------|-------|------|------|------|------|-------|
| 37k dwt | Resale | 32.00 | 0% | -2% | 5% | 0% | 25.75 |
| 37k dwt | 5 tuổi | 23.50 | -4% | -11% | -10% | -15% | 19.25 |
| 32k dwt | 10 tuổi | 15.50 | -9% | -18% | -11% | -18% | 12.75 |
| 28k dwt | 15 tuổi | 9.75 | -11% | -22% | -15% | -19% | 8.00 |

| Giá trị tàu dầu/hóa chất (đv: triệu đô la Mỹ) | % thay đổi theo (M (month) = tháng) | | | | TB 5 năm |
|--|--|----|----|----|----------|
| | 09/2023 | 1M | 3M | 6M | |

VLCC

| | | | | | | | |
|----------|---------|--------|-----|-----|-----|-----|-------|
| 310k dwt | Resale | 126.00 | 0% | 0% | 0% | 12% | 98.00 |
| 310k dwt | 5 tuổi | 98.50 | -1% | -2% | -2% | 15% | 73.25 |
| 250k dwt | 10 tuổi | 74.50 | 0% | -3% | -3% | 27% | 50.25 |
| 250k dwt | 15 tuổi | 56.50 | -3% | -7% | -7% | 36% | 35.00 |

SUEZMAX

| | | | | | | | |
|----------|---------|-------|----|-----|-----|-----|-------|
| 160k dwt | Resale | 91.00 | 1% | 1% | 6% | 14% | 67.25 |
| 150k dwt | 5 tuổi | 73.50 | 1% | -1% | 7% | 24% | 50.50 |
| 150k dwt | 10 tuổi | 58.50 | 0% | 2% | 9% | 36% | 35.00 |
| 150k dwt | 15 tuổi | 37.50 | 0% | 1% | 10% | 34% | 21.50 |

AFRAMAX

| | | | | | | | |
|----------|---------|-------|----|-----|----|-----|-------|
| 110k dwt | Resale | 79.50 | 0% | 0% | 5% | 14% | 55.00 |
| 110k dwt | 5 tuổi | 64.00 | 0% | 0% | 2% | 17% | 40.75 |
| 105k dwt | 10 tuổi | 51.50 | 0% | -2% | 2% | 30% | 28.25 |
| 105k dwt | 15 tuổi | 34.50 | 0% | 0% | 5% | 30% | 17.50 |

MR

| | | | | | | | |
|---------|---------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|
| 52k dwt | Resale | 51.00 | 0% | 0% | 5% | 7% | 39.25 |
| 52k dwt | 5 tuổi | 40.50 | 0% | -5% | -4% | 0% | 30.00 |
| 45k dwt | 10 tuổi | 31.50 | -2% | -9% | -3% | 7% | 20.50 |
| 45k dwt | 15 tuổi | 24.00 | 7% | -2% | 12% | 23% | 13.00 |

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

| Type | Size | Price (m.usd) | Qty | Yard | Owners | Delivery | Comments |
|-------------------------|-------------------|---------------|-----|------------------|-------------------------------|---------------|--|
| VLAC (ammonia carriers) | 93,000 cbm | 110.00 | 2 | Jiangnan | Eastern Pacific | FH 2027 | Price per unit |
| VLAC (ammonia carriers) | 88,000 cbm | 116.40 | 2 | Jiangnan | Eastern Pacific & Capital Gas | Sep 2027 | Price per unit, Ammonia/LPG carriers, |
| Tanker | 50,000 dwt | 42.00 | 4 | Chengxi | Singfar Holdings | 2026 | Price per unit |
| Bulker (ore carriers) | 325,000 dwt | Undisclosed | 2 | Qingdao Beihai | Winning Shipping, Singapore | FH 2026 | Conventionally-fueled with methanol option, destined for bauxite transportation Guinea-China |
| Bulker | Newcastlemax size | 80.00 | 3 | Qingdao Beihai | Eastern Pacific | From mid 2026 | Price per unit, ammonia-fueled |
| Bulker | 82,000 dwt | 34.50 | 4 | Qingdao Yangfang | Sea Traders, Greece | SH 2026 | Price per unit |
| Bulker | 40,000 dwt | 33.50 | 2 | Namura Japan | Seacon Shipping | Aug-Oct 2025 | Price per unit |

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

| Giá trị tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ) | % thay đổi theo (M (month) = tháng) | | | | |
|--|-------------------------------------|-------|-------|--------|--------|
| | 09/2023 | 1M | 3M | 6M | 12M |
| Capesize (180.000 dwt) | 65.0 | 0.00% | 0.00% | 4.00% | -0.76% |
| Panamax (77.000 dwt) | 42.0 | 0.00% | 0.00% | 16.67% | 5.00% |
| Supramax (61.000 dwt) | 38.0 | 0.00% | 0.00% | 10.14% | 1.33% |
| Handysize (37.000 dwt) | 33.0 | 3.03% | 3.03% | 13.33% | -1.45% |

| Giá trị tàu dầu đầu/hóa chất đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ) | % thay đổi theo (M (month) = tháng) | | | | |
|--|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| | 09/2023 | 1M | 3M | 6M | 12M |
| VLCC (300.000 dwt) | 127.0 | 0.00% | 0.00% | 4.96% | 5.83% |
| Suezmax (170.000 dwt) | 86.0 | 0.00% | 0.00% | 6.17% | 4.88% |
| A.max (115.000 dwt) | 68.5 | 0.00% | 0.00% | 7.03% | 5.38% |
| MR (56.000 dwt) | 47.5 | 0.00% | 0.00% | 4.40% | 7.95% |

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Thị trường hai phân khúc **Ultramax** và **Supramax** tuần qua vẫn ổn định và có phần tăng trưởng hơn. Nguồn hàng hoá và nhu cầu chở hàng vẫn tăng trong khi số lượng tàu không đáp ứng đủ khiến cho cước tăng. Dự đoán tình trạng này vẫn còn kéo dài đến hết tuần này. Cước trung bình trong tuần đóng cửa ở mức 11.870 đô la Mỹ, tăng 1.091 đô la Mỹ (tương đương 10,12%) so với mức 10.779 đô la Mỹ của tuần trước. Phía Thái Bình Dương, Netbulk chốt tàu **Pacific Victory** (63.508 dwt, đóng 2017) chở quặng sắt đi ngay từ Singapore qua Wyalla đến khu vực Singapore-Nhật Bản với giá khoảng 13.500 đô la Mỹ và WBC chốt tàu **Bulk Prudence** (61.330 dwt, đóng 2014) chở hàng rời từ Gresik (02/09) qua Bồ Tây Úc đến Việt Nam với giá khoảng 14.000 đô la Mỹ. Cùng lúc ở Ấn Độ Dương, Chinaland chốt tàu **YM Advance** (63.509 dwt, đóng 2019) đi từ Chittagong (01/09) qua Nam Phi đến Viễn Đông với giá khoảng 14.000 đô la Mỹ, tàu **Nordultra** (61.614 dwt, đóng 2015) được chốt đi từ Vịnh Richards (giữa tháng 9) đến Continent với giá khoảng 17.000 đô la Mỹ cùng với lựa chọn 20.000 đô la Mỹ cộng thêm 200.000 đô la Mỹ chi phí ballast trả tàu ở Bồ Tây Ấn Độ hoặc 20.500 đô la Mỹ cộng thêm 220.000 đô la Mỹ chi phí ballast trả tàu ở Bồ Đông Ấn Độ. Phía Đại Tây Dương, Panocean chốt tàu **Berge Nishikawa** (63.500 dwt, đóng 2020) đi ngay từ Immingham qua Morocco đến Ấn Độ với giá khoảng 24.000 đô la Mỹ, Centurion chốt tàu **Ionic Smyrni** (56.025 dwt, đóng 2003) chở hàng rời từ Đèo Tây Nam (20/09) đến Đại Tây Dương-Columbia với giá khoảng 18.000 đô la Mỹ

và Pacific Basin chốt tàu **Federal Tweed** (55.317 dwt, đóng 2013) chở hàng rời từ Nam Brazil (20/09) đến Tây Địa Trung Hải với giá khoảng 20.500 đô la Mỹ. Ở mảng thuê định hạn, Cargill thuê tàu **ER Bristol** (55.659 dwt, đóng 2011) khoảng 4-6 tháng, giao tàu ở Cảng Harcourt (08/09) và trả tàu ở Đại Tây Dương với giá khoảng 14.000 đô la Mỹ, cùng lúc Norden thuê tàu **Vega Stetind** (55.496 dwt, đóng 2008) khoảng 4-6 tháng, giao tàu ngay ở Mesaieed và trả tàu ở nơi bất kỳ với giá khoảng 12.250 đô la Mỹ.

Cước trung bình phân khúc **Handies** tuần qua đóng cửa ở mức 10.295 đô la Mỹ, tăng 553 đô la Mỹ so với mức 9.742 đô la Mỹ của tuần trước, một tuần đầy khả quan. Tín hiệu tích cực được ghi nhận trên khắp Continent và Địa Trung Hải, nhu cầu chở hàng tăng mạnh, song các chủ tàu cũng có yêu cầu cước cao hơn. Có tin, những người thuê đang dự kiến chở hàng từ Tây Địa Trung Hải đến Baltic, tàu **Emerald Bay** (32.311 dwt, đóng 2008) neo ở Ghazaouet được đàm phán giá khoảng 12.000 đô la Mỹ cho chuyến đi từ Recalada qua Nga đến Baltic. Một tàu khoảng 35.000 dwt được đàm phán chở xi măng từ Tây Địa Trung Hải đến Bờ Đông Hoa Kỳ với giá khoảng 14.000 đô la Mỹ, nhưng thương vụ không được chốt. Một tàu Handy cỡ nhỏ được chốt đi từ Đông Địa Trung Hải đến Continent với giá khoảng 9.000 đô la Mỹ. Một tàu khoảng 38.000 dwt được chốt đi từ Baltic đến Đông Địa Trung Hải với giá khoảng 14.000-16.000 đô la Mỹ. Khu vực Vịnh Hoa Kỳ thì khá yên tĩnh, tàu **Western Maple** (32.492 dwt, đóng 2010) neo ở Đèo Tây Nam được Swires chốt 2-3 chuyến đi và trả tàu ở Viễn Đông với giá khoảng 10.500 đô la Mỹ. Phía Nam Đại Tây Dương, tàu **WL Murom** (37.500 dwt, đóng 2014) neo ở San Nicolas được chốt giao nguyên trạng ở nơi bất kỳ, đi qua Upriver và trả tàu ở Morocco với giá khoảng 15.400-15.600 đô la Mỹ. Tàu **Aimgrad** (38.167 dwt, đóng 2012) neo ở Santos (đầu tháng 9) được chốt chở đường, trả tàu ở Continent với giá khoảng 15.000 đô la Mỹ. Phía Châu Á, ghi nhận nguồn cung hàng và tàu đang cân bằng hơn bởi số lượng tàu giao neo ở phía Bắc đang tăng lên, điều này có thể làm cho cước giảm trong tương lai gần. Có tin tàu **La Bamba** (37.155 dwt, đóng 2012) neo ở Bayuquan (06/09) được chốt đến Đông Nam Á với giá khoảng 8.000 đô la Mỹ, thêm tin tàu **Transformer OL** (28.375 dwt, đóng 2009) neo ở Brisbane (18-20/09) được chốt khoảng 12.000 đô la Mỹ nhưng thông tin chi tiết chưa được tiết lộ. Ở mảng thuê định hạn, có tin tàu **Blue Sapphire** (38.580 dwt, đóng 2020) neo ở CJK (04/09) được thuê khoảng 6-8 tháng với giá khoảng 11.750 đô la Mỹ, thêm tin tàu **DL Marigold** (33.752 dwt, đóng 2012) neo ở Yangon (14-15/09) được chốt thuê ngắn hạn với giá khoảng 11.000 đô la Mỹ nhưng không có thêm thông tin chi tiết.

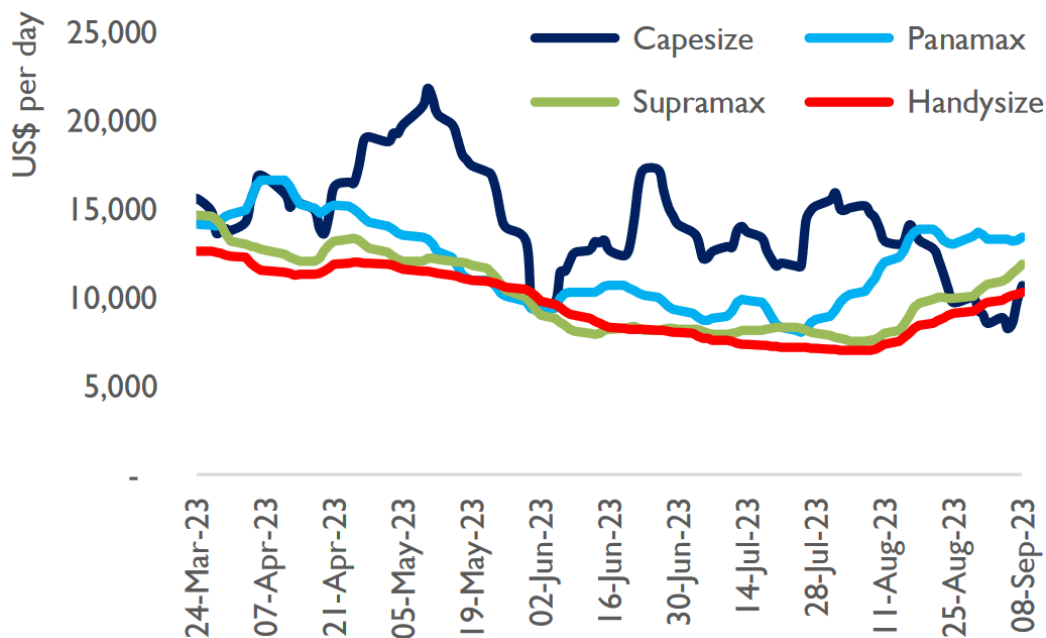
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 37/2023 vừa qua:

| RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON) | TUẦN 37/2023 | TUẦN 36/2023 | Mức thấp nhất năm 2023 (cập nhật tới Tuần 37) | Mức cao nhất năm 2023 (cập nhật tới Tuần 37) |
|-------------------------------------|-----------------|-----------------|---|--|
| TRANSATLANTIC RV | 13,390 | 13,605 | 4,830 | 15,900 |
| TCT CONT/F.EAST | 23,109 | 22,245 | 14,764 | 26,465 |
| TCT F.EAST/CONT | 6,532 | 5,998 | 2,501 | 9,260 |
| TCT F.EAST RV | 12,818 | 11,267 | 6,525 | 14,904 |
| RATES/SUPRAMAX (USD/DAY) | | | | |
| ATLANTIC RV | 15,406 | 13,182 | 6,630 | 17,016 |
| PACIFIC RV | 9,206 | 8,494 | 5,056 | 13,531 |
| TCT CONT/F.EAST | 20,221 | 18,121 | 9,933 | 20,221 |

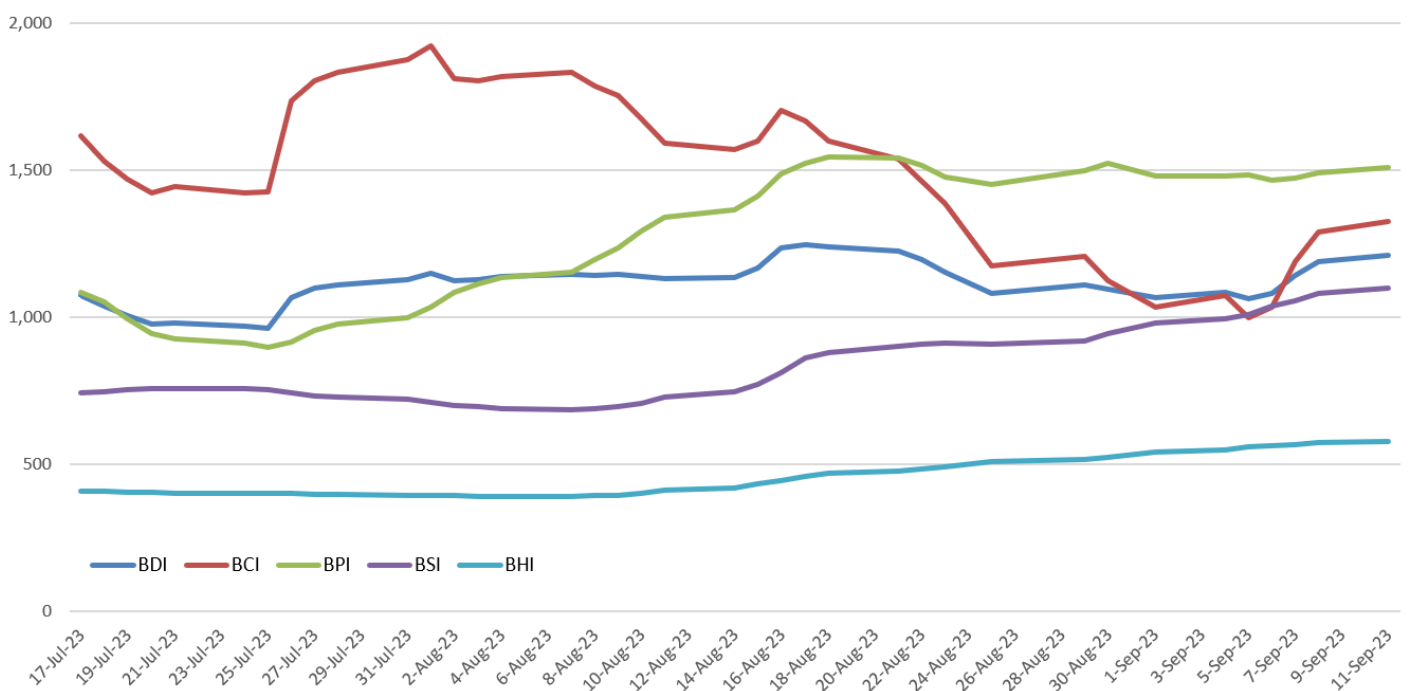
GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 08/09/2023

| | US\$/ngày | | |
|-------------|-----------|---|-------|
| SUPRAMAX | 11,870 | ▲ | 1,091 |
| HANDIES 38K | 10,295 | ▲ | 553 |

(so sánh với giá trị ngày 04/09/2023)



CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ



3.2. Thị trường thuê tàu dầu/hóa chất:

Tại thời điểm báo cáo, giá dầu thô Mỹ WTI giao dịch ở ngưỡng 86,92 đô la Mỹ/thùng, trong khi giá Brent dừng lại ở mức 90,34 đô la Mỹ/thùng.

Tuần trước, Ả Rập Xê-út và Nga đã tuyên bố gia hạn việc cắt giảm nguồn cung tự nguyện tổng cộng 1,3 triệu thùng/ngày cho đến cuối năm nay. Việc cắt giảm nguồn cung đã làm lu mờ mối lo ngại về hoạt động kinh tế của Trung Quốc. Ngoài ra, theo một số nhà phân tích cho rằng: phần lớn nguồn cung giảm này chỉ nhằm mục đích bù đắp sự suy giảm lớn về nhu cầu dầu toàn cầu.

Gián đoạn nguồn cung cũng có thể xảy ra do các cơn bão và lũ lụt mạnh ở miền đông Libya, khiến hơn 2.000 người thiệt mạng và buộc 4 cảng xuất khẩu dầu lớn - Ras Lanuf, Zueitina, Brega và Es Sidra - phải đóng cửa

từ thứ Bảy tuần trước. Thêm vào đó, tại châu Âu, khu vực này dự kiến sẽ có một mùa bão tri nhẹ các nhà máy lọc dầu trong mùa thu này do các nhà máy lọc dầu mong muốn thu được lợi nhuận từ tỷ suất lợi nhuận cao, điều này có thể hỗ trợ nhu cầu dầu thô.

3.2.1 Phân khúc tàu chở dầu thô

| <p>Phân khúc tàu VLCC</p> | <p>Dường như sự sụt giảm của nguồn hàng từ khu vực Trung Đông sang khu vực phía Đông tiếp tục diễn ra khiến cho cước trên tuyến Trung Đông/Trung Quốc giảm thêm 3 điểm và hiện đang ở mức WS 36. Cước TCE đã giảm xuống dưới mức 5.000 đô la Mỹ/ngày. Cùng chung xu hướng, các hoạt giao dịch tại Đại Tây Dương cũng diễn ra một cách trầm lắng. Cước trên từ Tây Phi đi Trung Quốc cũng đã giảm xuống mức WS 43.</p> <table border="1" data-bbox="491 544 1497 792"> <thead> <tr> <th>Tuyến</th> <th>Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)</th> <th>Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày)</th> <th>Xu hướng so với tuần trước</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Trung Đông/ Trung Quốc</td> <td>8.055</td> <td>4.850</td> <td>↓</td> </tr> <tr> <td>Trung Đông/USG</td> <td>-10.800</td> <td>-13.450</td> <td>↓</td> </tr> </tbody> </table> | Tuyến | Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày) | Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày) | Xu hướng so với tuần trước | Trung Đông/ Trung Quốc | 8.055 | 4.850 | ↓ | Trung Đông/USG | -10.800 | -13.450 | ↓ | | | | |
|-------------------------------------|--|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------------|------------------------|--------|--------|---|-------------------------|---------|---------|---|-----------|--------|--------|---|
| Tuyến | Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày) | Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày) | Xu hướng so với tuần trước | | | | | | | | | | | | | | |
| Trung Đông/ Trung Quốc | 8.055 | 4.850 | ↓ | | | | | | | | | | | | | | |
| Trung Đông/USG | -10.800 | -13.450 | ↓ | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Phân khúc tàu Suezmax</p> | <p>Các giao dịch tại khu vực phía Bắc Đại Tây Dương đã có bước cải thiện trong tuần vừa qua. Theo ghi nhận, cước trên tuyến Nigeria/Rotterdam đã tăng khoảng 3 điểm và hiện đang ở mức WS 73. Tại khu vực USG, các hoạt động diễn ra vô cùng trầm lắng, hầu như các giao dịch từ USG đi khu vực phía Đông đang bị chững lại.</p> <table border="1" data-bbox="491 1032 1497 1281"> <thead> <tr> <th>Tuyến</th> <th>Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)</th> <th>Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày)</th> <th>Xu hướng so với tuần trước</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Tây Phi / Cont</td> <td>15.880</td> <td>16.150</td> <td>↑</td> </tr> <tr> <td>Biển Đen/ Địa Trung Hải</td> <td>8.370</td> <td>7.950</td> <td>↓</td> </tr> </tbody> </table> | Tuyến | Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày) | Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày) | Xu hướng so với tuần trước | Tây Phi / Cont | 15.880 | 16.150 | ↑ | Biển Đen/ Địa Trung Hải | 8.370 | 7.950 | ↓ | | | | |
| Tuyến | Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày) | Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày) | Xu hướng so với tuần trước | | | | | | | | | | | | | | |
| Tây Phi / Cont | 15.880 | 16.150 | ↑ | | | | | | | | | | | | | | |
| Biển Đen/ Địa Trung Hải | 8.370 | 7.950 | ↓ | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Phân khúc tàu Aframax</p> | <p>Việc cắt giảm sản lượng xuất khẩu dầu của Nga đã gây ra ảnh hưởng lớn tới khu vực Địa Trung Hải và Biển Đen. Theo ghi nhận, cước trên tuyến Ceyand đi Lavera đã giảm 11 điểm và hiện đang quanh mức WS 90. Cùng với đó, khu vực Biển Bắc cũng đang có xu hướng đi xuống. Đơn cử, cước trên tuyến Hound Point đi Wilhelmshaven đã giảm 8 điểm và đang ở mức WS 92.</p> <table border="1" data-bbox="491 1525 1497 1839"> <thead> <tr> <th>Tuyến</th> <th>Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)</th> <th>Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày)</th> <th>Xu hướng so với tuần trước</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Trung Đông/ Singapore</td> <td>18.500</td> <td>9.850</td> <td>↓</td> </tr> <tr> <td>Caribs/USG</td> <td>11.542</td> <td>7.400</td> <td>↓</td> </tr> <tr> <td>Châu Á/Úc</td> <td>19.130</td> <td>14.980</td> <td>↓</td> </tr> </tbody> </table> | Tuyến | Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày) | Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày) | Xu hướng so với tuần trước | Trung Đông/ Singapore | 18.500 | 9.850 | ↓ | Caribs/USG | 11.542 | 7.400 | ↓ | Châu Á/Úc | 19.130 | 14.980 | ↓ |
| Tuyến | Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày) | Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày) | Xu hướng so với tuần trước | | | | | | | | | | | | | | |
| Trung Đông/ Singapore | 18.500 | 9.850 | ↓ | | | | | | | | | | | | | | |
| Caribs/USG | 11.542 | 7.400 | ↓ | | | | | | | | | | | | | | |
| Châu Á/Úc | 19.130 | 14.980 | ↓ | | | | | | | | | | | | | | |

3.2.2 Phân khúc tàu chở dầu thành phẩm/ hóa chất:

Đối với phân khúc **tàu MR**: Các tàu MR hoạt động tại khu vực châu Á tiếp tục giữ vững xu hướng ổn định. Theo ghi nhận, cước từ Singapore đi Đông Úc hiện đang ở mức WS 245 và cước từ Hàn Quốc đi Singapore được báo cáo ở mức 880.000 đô la Mỹ. Theo dự báo, xu hướng thị trường vẫn sẽ tiếp tục được giữ vững

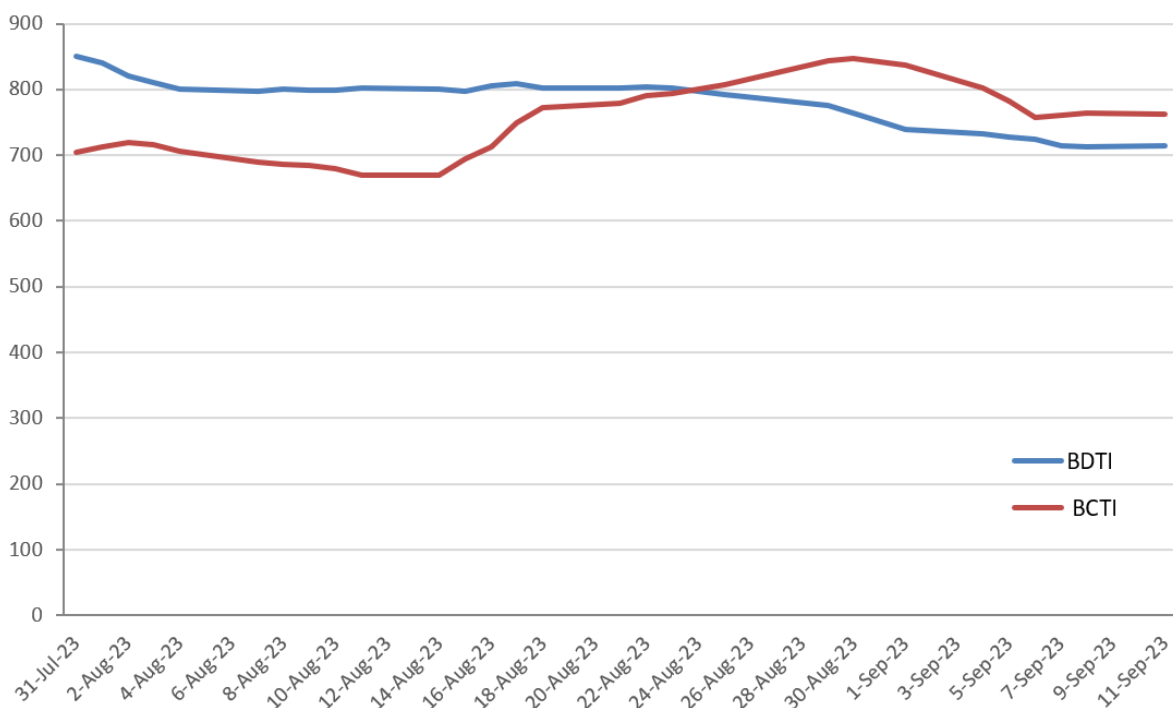
trong tuần này. Tại khu vực USG, các giao dịch diễn ra khá sôi động vào thời điểm đầu tuần sau đó dần trở nên ảm đạm. Theo ghi nhận, cước trên tuyến Cont/USAC đang ở mức WS 175 – tương đương với khoảng 16.300 đô la Mỹ/ngày. Tại khu vực Địa Trung Hải, cước trên tuyến Algeria/EU Med đang được ký kết ở mức 26.800 đô la Mỹ/ngày.

Đối với phân khúc **tàu dầu/hóa chất nhỏ**: Các giao dịch đi hướng phía Bắc đang có xu hướng dịu đi trong tuần này. Tuy nhiên, các hợp đồng COA vẫn đang ở mức ổn định. Bên cạnh đó, hàng hóa từ Bắc Á vẫn khá ổn định, người thuê cố gắng tìm tàu cho các đơn hàng bị chậm trễ do ảnh hưởng của bão Saola và Haikui. Do đó, cước vẫn đang ở mức ổn định. Đối với hàng dầu cọ, do ảnh hưởng của mùa lễ hội nên nhu cầu từ Ấn Độ vẫn diễn ra khá sôi động. Theo ghi nhận, cước trung bình đi bờ Đông và Tây Ấn Độ đang lần lượt được ký kết ở mức 37 đô la Mỹ/tấn và 45-47 đô la Mỹ/tấn (Cước có thể cao hoặc thấp hơn một vài đô tùy thuộc vào cảng xếp và dỡ). Tại khu vực Trung Đông, thị trường dường như đang có xu hướng tăng nhẹ. Tuy nhiên, với nguồn cung tàu đang ở mức khá cao, người thuê dễ dàng đàm phán để ký kết được mức cước mong muốn. Tuy nhiên, cước vẫn được duy trì ở một mức ổn định. Theo ghi nhận, cước chở 11-12.000 tấn hàng từ Trung Đông đi bờ tây Ấn Độ đang dao động quanh mức 42-43 đô la Mỹ/tấn (dỡ tại hai cảng). Ngoài ra, cước tàu J19 chở hàng CSS chạy tuyến cross-AG được ký kết ở mức 320-330k đô la Mỹ. Hiện tại, ghi nhận một số đơn hàng COA trên thị trường do việc trì hoãn diễn ra tại các cảng bờ tây Ấn Độ. Nhìn chung, với nhu cầu giảm xuống từ WCI và khu vực Viễn Đông, xu hướng thị trường được dự báo sẽ không tăng trong thời gian tới

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

| | Giá thuê tàu định hạn tuần 37 | | | Giá thuê tàu định hạn tuần 36 | | |
|---------|-------------------------------|--------|--------|-------------------------------|-------|-------|
| | 1 NĂM | 3 NĂM | 5 NĂM | 1 NĂM | 3 NĂM | 5 NĂM |
| VLCC | 43,500 | 42,000 | 37,500 | - | - | - |
| SUEZMAX | 43,000 | 35,500 | 32,500 | - | - | - |
| AFRAMAX | 41,500 | 36,000 | 31,000 | - | - | - |
| LR-2 | 42,500 | 36,500 | 31,000 | - | - | - |
| LR-1 | 32,500 | 28,500 | 25,000 | - | - | - |
| MR | 27,000 | 24,500 | 21,500 | - | - | - |
| HANDY | 24,000 | 18,500 | 15,000 | - | - | - |

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

| STT | Giao tại | Tàu hàng rời | | Tàu dầu | | Tàu container | |
|-----|------------|--------------|-----|---------|-----|---------------|-----|
| | | US\$ | ▼/▲ | US\$ | ▼/▲ | US\$ | ▼/▲ |
| 1 | Pakistan | 525 | ▲ | 545 | ▲ | 565 | ▲ |
| 2 | India | 515 | ▲ | 535 | ▲ | 555 | ▲ |
| 3 | Bangladesh | 480 | | 500 | | 520 | |
| 4 | Turkey | 300 | | 310 | | 320 | |

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 37/2023

| Name | Type | Bl year | LDT | Demolition place | Price (US\$/lt) | Dwt | Comments |
|---------------------|-----------|---------|--------|------------------|-----------------|---------|-------------------------------------|
| Winning Joy | Bulker | 1999 | 20,512 | Undisclosed | 505.00 | 172,964 | As is Singapore, incl 250mt bunkers |
| APJ Mahadeva | Bulker | 2000 | 12,660 | Undisclosed | 480.00 | 74,667 | As is Colombo |
| UGL Hongkong | Container | 1998 | 7,009 | Undisclosed | 530.00 | 22,000 | Subcont options |
| Sinokor Vladivostok | Container | 1998 | 4,598 | India | 588.50 | 11,031 | |

**CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG
PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN – THUÊ TÀU**

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo.
Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*