



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING

No.13, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS** và **Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 38/2024

(24/09/2024 – 30/09/2024)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÁ QUẢ SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu khô, chỉ số BDI chậm rãi nhích từng chút một, song đà tăng bị gián đoạn bởi cuối tuần nên đã giảm nhẹ, hiện ghi nhận 2.084 điểm (tăng 4,2% so với tuần trước). Chỉ số thuê tàu tuần qua có sự phân hóa nhẹ: Capesize tăng trở lại 11,4% (trung ứng 374 điểm), trong khi đó Panamax quay đầu giảm 8,9% (trung ứng 138 điểm). Supramax và Handysize tiếp tục thể hiện sự mờ nhạt, ghi nhận lần lượt giảm -0,3% và tăng 0,4%. Được biết một số quốc gia nghi lễ nhiều như Trung Quốc (nghi lễ Quốc Khánh từ ngày 1-7/10) và Hàn Quốc (nghi lễ rải rác vào ngày 1, 3, 7/10) cũng sẽ góp phần làm gián đoạn thị trường vào tuần tới. Trái ngược với thị trường thuê thì hoạt động mua bán tàu đang khá sôi động. Ở phân khúc Supramax, chủ tàu Nhật chốt tàu **Zen-Noh Grain Pegasus** (54.958 dwt, đóng 2010 Nhật, DD/SS 05/2025) với giá khoảng 15 triệu đô la Mỹ. Sở dĩ giá khá mềm là do tàu đang có khuyến cáo đăng kiểm (bị chạm đáy) và chủ tàu Nhật bán nhanh theo nguyên trạng. Tàu khác **A Wisdom** (53.503 dwt, đóng 2007 Nhật, hạn đà cận kề DD/SS 12/2024) được chủ tàu Trung Quốc bán với giá khoảng 13 triệu đô la Mỹ. Vài tháng gần đây không có nhiều tàu Supramax 53k dwt giá bán thành công nên đây sẽ là mốc tham chiếu mới. Ở phân khúc Handysize, tuần này ghi nhận khá nhiều thương vụ đa dạng. Bắt đầu với tàu đóng Hàn Quốc là **Fatih** (37.800 dwt, đóng 2011, DD/SS 02/2026) được chủ tàu Thổ Nhĩ Kỳ chốt với giá khoảng 15,15 triệu đô la Mỹ. Được biết chủ tàu đã nâng tải từ nguyên bản 35.365 dwt lên 37.800 dwt. Tàu 32k đóng Trung Quốc **Maple Fortune** (32.544 dwt, đóng 2010, DD/SS 05/2025) được chủ tàu Trung Quốc chốt với giá khoảng 11 triệu đô la Mỹ. Giá này khá tốt nếu so sánh với tàu chị em **Maple Fortitude** (32.491 dwt, đóng 2011 Trung Quốc, chờ gỗ được, DD/SS 03/2026) trẻ hơn một tuổi được bán tháng trước với giá cũng như trên. Tàu 32k già đóng Nhật **Ultra Tronador** (32.874 dwt, đóng 2000, chờ gỗ được, hạn đà cận kề DD/SS 10/2024) được bán thành công với giá khoảng 5 triệu đô la Mỹ. Đã lâu mới ghi nhận tàu già 32k dwt quanh 24-25 tuổi đóng Nhật bán nên giá bán tàu **Ultra Tronador** sẽ thiết lập mốc tham chiếu mới. Các tàu đề cập trên đều đã lắp hệ thống xử lý nước dằn.

Ở mảng thị trường mua bán tàu dầu/hóa chất, lại một tuần “bình thường” nữa trôi qua. Thị trường dầu mỏ vốn nhạy cảm, nay lại phải chịu nhiều áp lực từ nhu cầu tăng trưởng - yếu hơn dự kiến trong năm 2024 (đặc biệt là Trung Quốc) và xung đột địa chính trị gia tăng khắp nơi. Do giai đoạn này thị trường đặc biệt trầm lắng, không có gì lạ khi các chỉ số vẫn trên đà giảm: chỉ số BCTI (Baltic Clean Tanker Index) giảm 7,8% và BDTI (Baltic Dirty Tanker Index) giảm 2,8%. Cước thuê tàu thô đang khiến các chủ tàu phiền lòng còn cước thuê tàu dầu/thành phẩm có sự phân hóa: xu hướng tương đối ổn định tại khu vực Châu Á và Trung Đông nhưng giảm khá nhiều ở Châu Âu. (Mặt bằng giá đàm phán các thương vụ thuê dài hạn cũng đang được điều chỉnh giảm nhiều các tuần trở lại đây). Không có nhiều hoạt động mua bán thành công trong tuần qua dù giá tàu vẫn neo ở mức tốt. Hiện tại, xu hướng thị trường vẫn chậm rãi và trầm lắng, song các chuyên gia tin tưởng rằng các hoạt động sẽ triển vọng hơn vào cuối năm.

Bảng ghi nhận các giao dịch mua bán tàu đã qua sử dụng trong tuần qua:

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
<i>BULKERS / GENERAL CARGO CARRIERS</i>						
Azura Ocean	2007	Japan	180,184	24.60	Chinese	BWTS fitted, DD/SS 01/2025
Oriental Navigator	1999	Japan	172,940	12.00	Chinese	BWTS fitted, DD/SS 06/2025
Lily Atlantic	2009	Japan	82,171	16.50	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS passed 08/2024, next DD 08/2027, SS 10/2029
Tomini Nobility	2020	China	81,093	30.30	Lime Shipping	DD/SS 09/2025
Lowlands Amstel	2015	Japan	61,177	26.50	Undisclosed	DD/SS 05/2025
Louisiana Mama	2012	Tsuneishi Zhoushan, China	58,097	19.00	Indonesian	BWTS fitted, DD/SS 07/2025, Japanese owners
Kibali	2011	Korea	57,260	Undisclosed	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS 08/2026
Zen-Noh Grain Pegasus	2010	Japan	54,958	15.00	Undisclosed	Sold as is (grounding damage) , BWTS fitted, DD/SS 05/2025
A Wisdom	2007	Japan	53,503	13.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS due 12/2024, Chinese owners
Ultra Bosque	2020	China	40,261	27.00	Undisclosed	BWTS fitted, M/E MAN-B&W (made in China), DD/SS 10/2025, Japanese owners
Strategic Synergy	2014	China	39,894			BWTS fitted, DD 07/2027, SS 07/2024
Strategic Entity	2015	China	39,880			BWTS fitted, DD/SS 02/2025
Strategic Explorer	2015	China	39,880			BWTS fitted, DD/SS 01/2025
Strategic Harmony	2014	China	39,880			BWTS fitted, log-fitted, DD/SS due 10/2024
Strategic Equity	2014	China	39,880	295.00 (all in shares)		BWTS fitted, DD 09/2027, SS 11/2029
Strategic Alliance	2014	China	39,848		Pangea Logistics	BWTS fitted, log-fitted, DD 01/2027, SS 01/2029
Strategic Unity	2014	China	39,821			BWTS fitted, DD freshly passed 08/2024, SS 08/2029
Strategic Venture	2014	China	39,784			BWTS fitted, log-fitted, DD 06/2027, SS 03/2024
Strategic Resolve	2015	China	38,872			BWTS fitted, log-fitted, DD/SS 01/2025
Strategic Fortitude	2016	Japan	37,829			BWTS fitted, DD/SS 03/2026

Strategic Spirit	2012	China	37,194			BWTS fitted, DD/SS 09/2025
Strategic Vision	2012	China	37,186			BWTS fitted, DD 01/2025, SS 01/2027
Strategic Tenacity	2012	Hyundai-Vinashin, Vietnam	36,851			BWTS fitted, DD 02/2025, SS 01/2027
Strategic Savannah	2013	China	35,542			BWTS fitted, log-fitted, DD 01/2027, SS 10/2028
Strategic Endeavor	2010	China	33,078			BWTS fitted, DD/SS 05/2025
Fatih	2011	Korea	37,800	15.15	Undisclosed	Original DWT 35k, BWTS fitted, DD/SS 02/2026, Turkish owners
Lila Piraeus	2010	China	33,324	Undisclosed	Chinese	GC, fitted for containers, M/E Wartsila, DD/SS 07/2025, UAE-owners
Maple Fortune	2010	China	32,544	11.00	Undisclosed	BWTS fitted, M/E MAN-B&W (Made by STX, Korea), DD/SS 05/2025, Chinese owners
Ultra Tronador	2000	Japan	32,874	5.00	Undisclosed	BWTS fitted, log-fitted, DD/SS due 10/2024, Chilean owners
TANKERS						
Safwa	2002	Korea	303,139	31.65	Undisclosed	DD 07/2025, SS 07/2027
Statia	2006	Japan	150,205	86.75	Chinese	BWTS fitted, DD/SS 02/2026
Sapphira	2008	Japan	149,876			BWTS fitted, DD 04/2026, SS 02/2028
Lambada	2006	Korea	104,866	30.00	Undisclosed	Old sale 06/2024, at auction, DD due 10/2024, SS 07/2026
Elijah	2007	China	45,672	21.00	Nigerian	Old sale 06/2024, BWTS fitted, M/E Wartsila, ice strengthened, DD 04/2025, SS 01/2027, UAE-based owners
Es Spirit	2020	Samjin, China	13,799	16.64	Undisclosed	Auction sale, BWTS fitted, chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, DD/SS 01/2025, Chinese owners
CONTAINERS						
Northern Power	2010	Korea	59,346	Undisclosed	Norwegian	4616 teu, DD/SS 04/2025
Melanesian Chief	2008	China	13,760	9.40	Undisclosed	incl T/C attached until 03-06/2025, 1118 teu, BWTS fitted, DD 09/2025, SS 09/2027

OTHERS						
Manifesto	2013	Korea	54,901	71.50	Thai	LPG, 80554 cbm, BWTS & scrubber fitted, DD 09/2026, SS 05/2028
Wind 7	2008	China	13,760	26.50	Indian	Old sale 07/2024, LPG, 38484 cbm, DD/SS 08/2025

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật:

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)					TB 5 năm	Giá trị tàu dầu/hóa chất (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)					TB 5 năm
	09/2024	1M	3M	6M	12M			09/2024	1M	3M	6M	12M	
CAPESIZE							VLCC						
180k dwt Resale	77.00	1%	1%	2%	26%	57.25	310k dwt Resale	146.00	1%	1%	3%	16%	106.25
180k dwt 5 tuổi	64.00	1%	1%	4%	35%	41.25	310k dwt 5 tuổi	116.00	1%	1%	4%	18%	80.25
170k dwt 10 tuổi	45.00	1%	1%	6%	53%	29.00	250k dwt 10 tuổi	86.00	1%	2%	2%	15%	56.25
150k dwt 15 tuổi	28.50	-2%	-2%	6%	44%	18.50	250k dwt 15 tuổi	58.00	1%	1%	2%	3%	40.00
PANAMAX							SUEZMAX						
82k dwt Resale	42.50	-3%	-1%	0%	12%	35.75	160k dwt Resale	99.00	1%	1%	1%	9%	73.50
82k dwt 5 tuổi	37.50	-4%	-1%	3%	17%	29.00	150k dwt 5 tuổi	83.00	1%	1%	1%	13%	56.25
76k dwt 10 tuổi	28.00	-5%	-3%	0%	33%	20.00	150k dwt 10 tuổi	68.00	1%	1%	1%	16%	40.75
74k dwt 15 tuổi	18.00	-5%	-5%	0%	29%	13.50	150k dwt 15 tuổi	47.00	0%	0%	2%	19%	25.75
SUPRAMAX							AFRIMAX						
62k dwt Resale	41.50	0%	0%	1%	15%	33.25	110k dwt Resale	85.00	0%	1%	2%	7%	60.75
58k dwt 5 tuổi	36.00	-1%	0%	6%	26%	24.25	110k dwt 5 tuổi	72.50	1%	1%	1%	13%	46.75
56k dwt 10 tuổi	27.00	-4%	-2%	2%	44%	17.75	105k dwt 10 tuổi	60.00	1%	1%	4%	17%	33.75
52k dwt 15 tuổi	16.00	-3%	-3%	3%	19%	12.25	105k dwt 15 tuổi	40.00	0%	0%	3%	11%	21.75
HANDYSIZE							MR						
37k dwt Resale	34.00	-1%	-1%	0%	6%	27.75	52k dwt Resale	58.00	6%	8%	8%	14%	42.25
37k dwt 5 tuổi	28.00	0%	0%	2%	19%	21.25	52k dwt 5 tuổi	50.50	7%	11%	11%	25%	32.25
32k dwt 10 tuổi	20.50	0%	0%	3%	32%	14.25	45k dwt 10 tuổi	41.00	6%	9%	9%	30%	23.50
28k dwt 15 tuổi	12.00	-8%	-8%	-4%	23%	9.00	45k dwt 15 tuổi	27.50	-2%	4%	4%	15%	15.50

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	Qty	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	13,000 dwt	Undisclosed	2+4	Nantong Rainbow	John T.Essberger	Apr 2027	Stainless steel, ice class 1A, methanol dual fuel
Container	21,000 teu	215.00	10	Hengli	MSC	From 2027	Price per unit, dual fuel
Container	8,700 teu	127.00	4	Hyundai Samho	Wan Hai Lines	May 2027	Price per unit
Container	1,100 teu	50.40	6	Hyundai Mipo	CLdN	Aug 2027	Price per unit, LNG dual fuel
MPP	28,600 dwt	Undisclosed	8	Wudu	Spliethoff	From 2028	Ice class 1A

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)				
	09/ 2024	1M	3M	6M	12M
Capesize (180.000 dwt)	76.0	4.83%	8.57%	13.43%	18.75%
Panamax (77.000 dwt)	42.5	0.00%	0.00%	1.19%	4.94%
Supramax (61.000 dwt)	39.0	0.00%	1.30%	2.63%	6.85%
Handysize (37.000 dwt)	34.5	0.00%	0.00%	1.47%	6.15%

Giá trị tàu dầu đầu/hóa chất đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)				
	09/ 2024	1M	3M	6M	12M
VLCC (300.000 dwt)	130.0	-0.77%	0.00%	0.39%	1.57%
Suezmax (170.000 dwt)	90.00	0.00%	4.05%	4.65%	5.26%
A.max (115.000 dwt)	75.0	0.00%	2.74%	7.91%	9.49%
MR (56.000 dwt)	52.0	1.96%	6.12%	8.33%	9.47%

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Thị trường hai phân khúc **Ultramax** và **Supramax** ở Vịnh Hoa Kỳ vẫn đang ổn định, tuy nhiên các khu vực khác ở Đại Tây Dương đang gặp khó khăn và chưa có dấu hiệu cải thiện, nguồn hàng hoá ít ỏi. Thái Bình Dương đầu tuần qua tăng mạnh vào đầu tuần nhưng lại giảm dần đến cuối tuần. Cước trung bình đóng cửa ở mức 16.513 đô la Mỹ, tăng 223 đô la Mỹ so với mức 16.290 đô la Mỹ. Tại Thái Bình Dương, tàu **Jahan Brothers II** (56.014 dwt, đóng 2008) neo ở Manila (01/10) được chốt chở than qua Indonesia đến Bangladesh với giá khoảng 19.000 đô la Mỹ, tàu **Andiamo** (63.562 dwt, đóng 2019) neo ở Tianjin (09-13/10) được chốt chở sắt đến Bangladesh với giá khoảng 18.000 đô la Mỹ, tàu **Pacific Jasmin** (61.473 dwt, đóng 2016) được Glovis chốt chở thép đi ngay từ Xingang qua Mũi Hảo Vọng đến khu vực Continent-Địa Trung Hải với giá khoảng 17.000 đô la Mỹ. Ở Ấn Độ Dương, tàu **Line Aksoy** (61.068 dwt, đóng 2020) neo ở Haldia được Allianz Bulk chốt chở quặng sắt qua Bờ Đông đến Trung Quốc với giá khoảng 15.000 đô la Mỹ, tàu **Christos K** (63.197 dwt, đóng 2015) được Guardian Bulk chốt chở xi măng bao đi từ Magdalla đến Madagascar với giá khoảng 12.000 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, Norden chốt tàu **Ultra Infinity** (61.188 dwt, đóng 2016) chở viên gỗ nén đi ngay từ Chesapeake đến khu vực Hoa Kỳ-Continent với giá khoảng 23.500 đô la Mỹ. Oldendorff chốt tàu **Toxotis** (56.713 dwt, đóng 2010) đi ngay từ Đèo Tây Nam đến Đông Địa Trung Hải với giá khoảng 18.500 đô la Mỹ, cùng lúc Drydel chốt tàu **Ionic United** (60.425 dwt, đóng 2017) đi từ Santos (08-13/10) đến Chittagong với giá khoảng 15.500 đô la Mỹ cộng thêm 550.000 đô la Mỹ chi phí ballast.

Thị trường **Handysize** đã có dấu hiệu tích cực trong tuần qua, cước thuê tàu tăng, đóng cửa ở mức 12.773 đô la Mỹ, tăng 42 đô la Mỹ so với mức 12.731 đô la Mỹ. Tâm lý tích cực từ các tàu Supra và Ultra trong vài tuần qua đã lan sang phân khúc Handysize tại thị trường lục địa và Địa Trung Hải. EMR chốt một tàu khoảng 32.000 dwt chở phế liệu từ Continent đến Morocco với giá khoảng 10.000 đô la Mỹ giao tàu nguyên trạng ở trạm hoa tiêu. Tàu **Federal Sky** (37.169 dwt, đóng 2012) được Cobelfret chốt đi ngay từ Newport chở phế liệu đến Địa Trung Hải với giá khoảng 16.500 đô la Mỹ. Tàu **Scio Spirit** (35.283 dwt, đóng 2009) neo tại Sagunto (25-26/09) được chốt đi từ Garrucha đến Hoa Kỳ với giá khoảng 10.000 đô la Mỹ. Các chuyến từ Đông Địa Trung Hải đến Continent được chốt khoảng 10.000 đô la Mỹ. Fednav chốt tàu **Bluebill** (37.030 dwt, đóng 2004) neo ở Varna (27/09) đi từ Constanza chở hàng rời và trả tàu ở Banjul với giá khoảng 11.000 đô la Mỹ. Thị trường ở Vịnh Hoa Kỳ vẫn đang ổn định, đơn cử tàu **Hansa Naree** (38.640 dwt, đóng 2018) neo ở Altamira được Ultrabulk chốt chở than cốc từ Texas đến Veracruz với giá khoảng 20.000-20.300 đô la Mỹ. Tàu **Unity Odyssey** (37.429 dwt, đóng 2015) neo ở Houston được Kline chốt chở hàng rời từ Đèo Tây Nam và trả tàu ở Tampico (Vịnh ở Mexico) với giá khoảng 17.000 đô la Mỹ. Thị trường ở Nam Đại Tây Dương vẫn đang giảm. Tàu **Wadowice II** (38.985 dwt, đóng 2010) được chốt đi từ Imbituba đến Continent với giá khoảng 13.000 đô la Mỹ. Cargill chốt tàu **Bunun Orchid** (37.875 dwt, đóng 2021) đi từ Recalada (01-05/10) đến Chile với giá khoảng 17.750 đô la Mỹ, cùng lúc TKB chốt tàu **Despina K** (32.645 dwt, đóng 2010) đi Tây Phi với giá khoảng 13.000 đô la Mỹ. Ở Thái Bình Dương, thị trường nói chung được hưởng lợi từ khối lượng hàng hóa tốt hơn, dẫn đến sự gia tăng hoạt động và tăng nhẹ giá cước. Tuy nhiên, hoạt động đã giảm vào cuối tuần và thị trường có dấu hiệu giảm nhiệt. Dự kiến sẽ còn giảm sâu hơn nữa vào tuần tới khi mà kỳ nghỉ Tuần lễ Vàng ở Trung Quốc diễn ra. Ở Viễn Đông, một tàu khoảng 36.000 dwt đã lắp hệ thống lọc khí xả được chốt đi từ Hồng Kông đến Philippines với giá khoảng 10.500 đô la Mỹ, cùng lúc có tin có một tàu khoảng 38.000 dwt neo ở Onsan được chốt khoảng 15.000 đô la Mỹ cho chuyến đi đến Đông Nam Á. Thêm tin một tàu khoảng 34.000 dwt neo ở Kwangyang được chốt đến Continent với giá khoảng 15.500 đô la Mỹ. Ở Đông Nam Á, ghi nhận một tàu khoảng 37.000 dwt neo ở Singapore được chốt hai chuyến với giá khoảng 14.750 đô la Mỹ, cùng

lúc có một tàu khoảng 37.000 dwt khác neo ở Philippines cũng được chốt hai chuyến hàng với giá khoảng 14.250 đô la Mỹ. Có tin một tàu khoảng 32.000 dwt ở Malaysia được chốt nhiều chuyến với giá khoảng 13.000 đô la Mỹ.

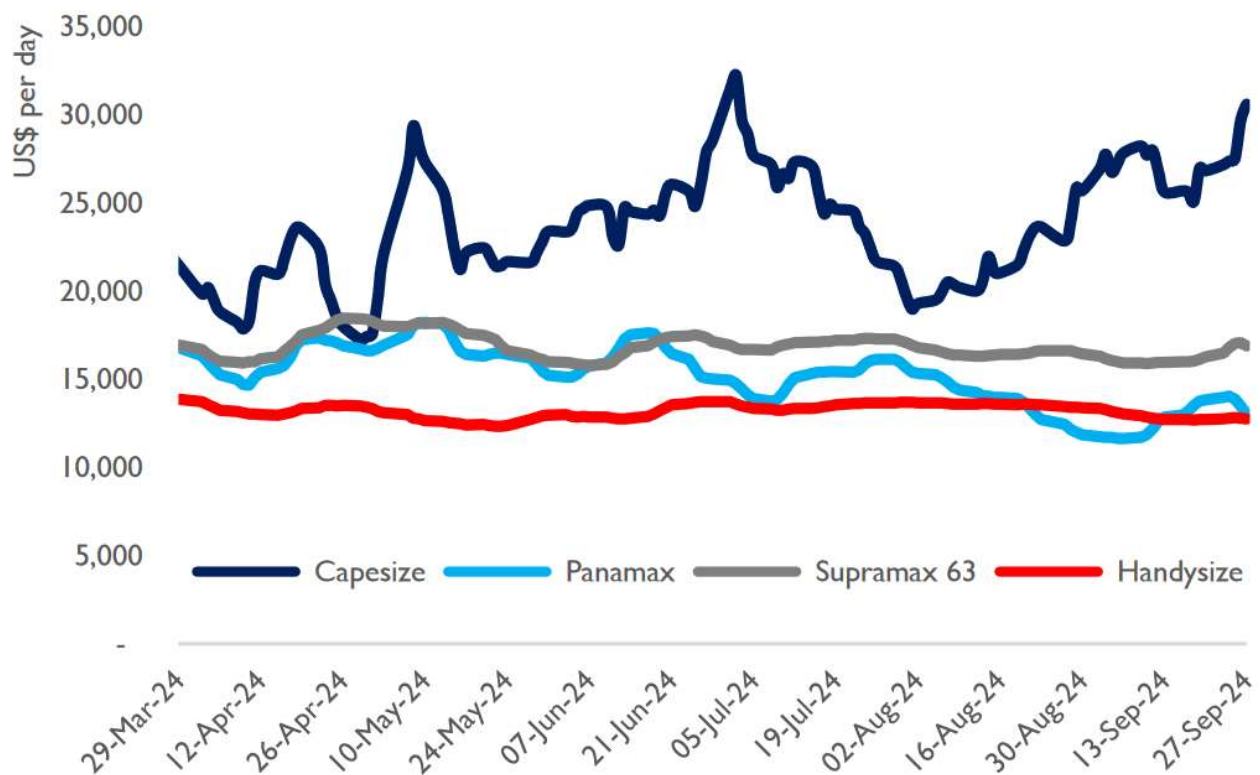
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 39/2024 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 39/2024	TUẦN 38/2024	Mức thấp nhất năm 2024 (cập nhật tới Tuần 39)	Mức cao nhất năm 2024 (cập nhật tới Tuần 39)
TRANSATLANTIC RV	12,125	11,305	10,300	19,510
TCT CONT/F.EAST	23,364	22,914	22,341	31,123
TCT F.EAST/CONT	6,113	5,871	4,910	8,738
TCT F.EAST RV	14,388	13,964	10,271	19,016
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	15,209	15,209	11,364	20,071
PACIFIC RV	12,575	12,575	8,625	15,656
TCT CONT/F.EAST	19,179	19,179	20,217	27,579

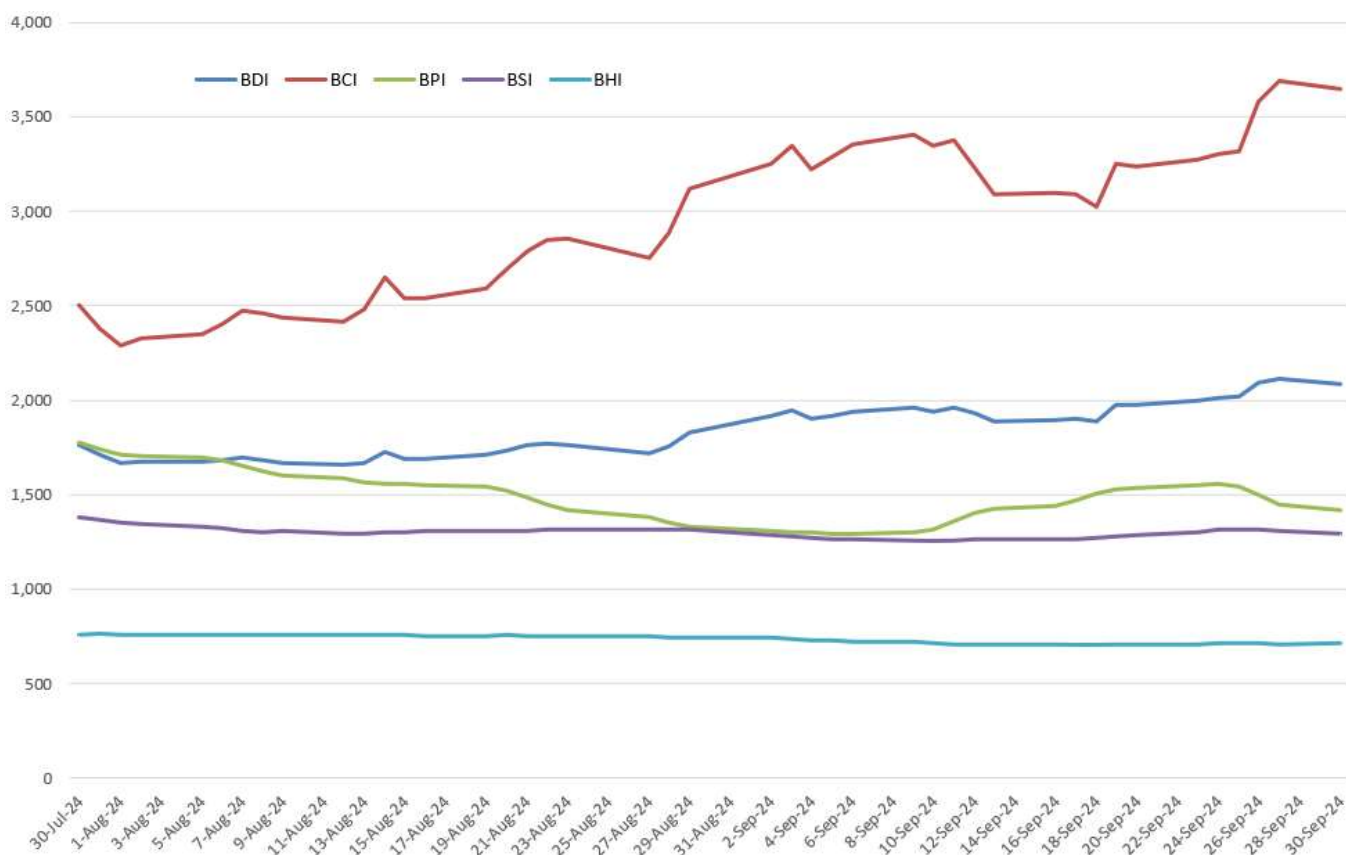
GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 30/09/2024

	US\$/ngày	▲/▼
SUPRAMAX	14,479	▲ 223
HANDIES 38K	12,730	▲ 43

(so sánh với giá trị ngày 23/09/2024)



CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ



3.2. Thị trường thuê tàu dầu/hóa chất:

Tại thời điểm báo cáo, giá dầu thô WTI giao dịch ở mức 68,27 đô la Mỹ/thùng, tăng 0,11 đô la Mỹ (tương đương 0,16%) trong phiên và giảm 0,42 đô la Mỹ/thùng so với cùng thời điểm ngày trước đó. Giá dầu Brent giao dịch ở mức 71,77 đô la Mỹ/thùng, giảm 0,21 đô la Mỹ (tương đương 0,29%) trong phiên và giảm 0,82 đô la Mỹ/thùng. Giá dầu thế giới WTI tăng, Brent giảm trong phiên. Cả hai loại dầu chuẩn giảm so với cùng thời điểm ngày trước đó trong bối cảnh nhu cầu dầu toàn cầu tăng trưởng yếu bù đắp cho lo ngại rằng xung đột leo thang ở Trung Đông có thể làm gián đoạn hoạt động xuất khẩu.

Thị trường dầu mỏ đang chịu áp lực từ nhu cầu tăng trưởng yếu hơn dự kiến trong năm nay, đặc biệt là ở Trung Quốc, nước nhập khẩu dầu thô lớn nhất thế giới. Những lo ngại về nhu cầu đã được củng cố vào thứ Hai (31/9) sau khi báo cáo mới nhất cho thấy hoạt động sản xuất của Trung Quốc đã giảm trong tháng thứ năm vào tháng 9. Tuy nhiên, tổ chức các nước xuất khẩu dầu mỏ và các đồng minh (OPEC+) dự kiến sẽ tăng sản lượng thêm 180.000 thùng mỗi ngày vào tháng 12.

3.2.1 Phân khúc tàu chở dầu thô

<p>Phân khúc tàu VLCC</p>	<p>Thị trường Trung Đông không có nhiều biến động được diễn ra trong tuần vừa qua. Theo ghi nhận, cước trên tuyến Trung Đông/Trung Quốc ghi nhận giảm khoảng 5 điểm so với tuần trước đó, và đang được ký kết quanh mức WS 55. Bên cạnh đó, cước trên tuyến Tây Phi/Trung Quốc cũng giảm khoảng 3 điểm xuống mức WS 57.</p> <table border="1" data-bbox="516 298 1446 541"> <thead> <tr> <th>Tuyến</th> <th>Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)</th> <th>Cước TCE tuần này (đô la Mỹ/ngày)</th> <th>Xu hướng so với tuần trước</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Trung Đông/Trung Quốc</td> <td>38.910</td> <td>31.890</td> <td style="text-align: center;">↓</td> </tr> <tr> <td>USG/Trung Quốc</td> <td>35.250</td> <td>37.860</td> <td style="text-align: center;">↑</td> </tr> </tbody> </table>	Tuyến	Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)	Cước TCE tuần này (đô la Mỹ/ngày)	Xu hướng so với tuần trước	Trung Đông/Trung Quốc	38.910	31.890	↓	USG/Trung Quốc	35.250	37.860	↑								
Tuyến	Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)	Cước TCE tuần này (đô la Mỹ/ngày)	Xu hướng so với tuần trước																		
Trung Đông/Trung Quốc	38.910	31.890	↓																		
USG/Trung Quốc	35.250	37.860	↑																		
<p>Phân khúc tàu Suezmax</p>	<p>Nguồn cung tàu tại khu vực Đại Tây Dương có xu hướng tăng trong tuần vừa qua, khiến cho cước giảm xuống một vài điểm do sự cạnh tranh của các chủ tàu. Theo ghi nhận, cước trên tuyến Nigeria/UKC giảm khoảng 5 điểm so với tuần trước đó và hiện đang ở mức WS 73. Tại khu vực Đại Trung Hải, cước trên tuyến CPC/Med giảm khoảng 7 điểm so với tuần trước đó và hiện ở mức WS 84.</p> <table border="1" data-bbox="516 808 1446 1060"> <thead> <tr> <th>Tuyến</th> <th>Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)</th> <th>Cước TCE tuần này (đô la Mỹ/ngày)</th> <th>Xu hướng so với tuần trước</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Tây Phi / Cont</td> <td>26.800</td> <td>24.250</td> <td style="text-align: center;">↓</td> </tr> <tr> <td>Guyana / UKC</td> <td>26.480</td> <td>23.500</td> <td style="text-align: center;">↓</td> </tr> </tbody> </table>	Tuyến	Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)	Cước TCE tuần này (đô la Mỹ/ngày)	Xu hướng so với tuần trước	Tây Phi / Cont	26.800	24.250	↓	Guyana / UKC	26.480	23.500	↓								
Tuyến	Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)	Cước TCE tuần này (đô la Mỹ/ngày)	Xu hướng so với tuần trước																		
Tây Phi / Cont	26.800	24.250	↓																		
Guyana / UKC	26.480	23.500	↓																		
<p>Phân khúc tàu Aframax</p>	<p>Cùng chung xu hướng, các giao dịch tại khu vực Trung Đông tăng nhẹ so với tuần trước đó. Tuy nhiên, sự cạnh tranh của các chủ tàu dẫn đến cước có chiều hướng giảm. Tại khu vực Địa Trung Hải, cước trên tuyến Ceyhan/Lavera giảm khoảng 9 điểm so với tuần trước đó, hiện đang ở quanh mức WS 108.</p> <table border="1" data-bbox="516 1270 1446 1619"> <thead> <tr> <th>Tuyến</th> <th>Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)</th> <th>Cước TCE tuần này (đô la Mỹ/ngày)</th> <th>Xu hướng so với tuần trước</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>UKC / UKC</td> <td>21.210</td> <td>21.510</td> <td style="text-align: center;">↓</td> </tr> <tr> <td>Med / Med</td> <td>23.240</td> <td>20.180</td> <td style="text-align: center;">↓</td> </tr> <tr> <td>USG / Cont</td> <td>16.550</td> <td>16.600</td> <td style="text-align: center;">↓</td> </tr> <tr> <td>EC Mex / USG</td> <td>8.390</td> <td>6.610</td> <td style="text-align: center;">↓</td> </tr> </tbody> </table>	Tuyến	Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)	Cước TCE tuần này (đô la Mỹ/ngày)	Xu hướng so với tuần trước	UKC / UKC	21.210	21.510	↓	Med / Med	23.240	20.180	↓	USG / Cont	16.550	16.600	↓	EC Mex / USG	8.390	6.610	↓
Tuyến	Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)	Cước TCE tuần này (đô la Mỹ/ngày)	Xu hướng so với tuần trước																		
UKC / UKC	21.210	21.510	↓																		
Med / Med	23.240	20.180	↓																		
USG / Cont	16.550	16.600	↓																		
EC Mex / USG	8.390	6.610	↓																		

3.2.2 Phân khúc tàu chở dầu thành phẩm/ hóa chất:

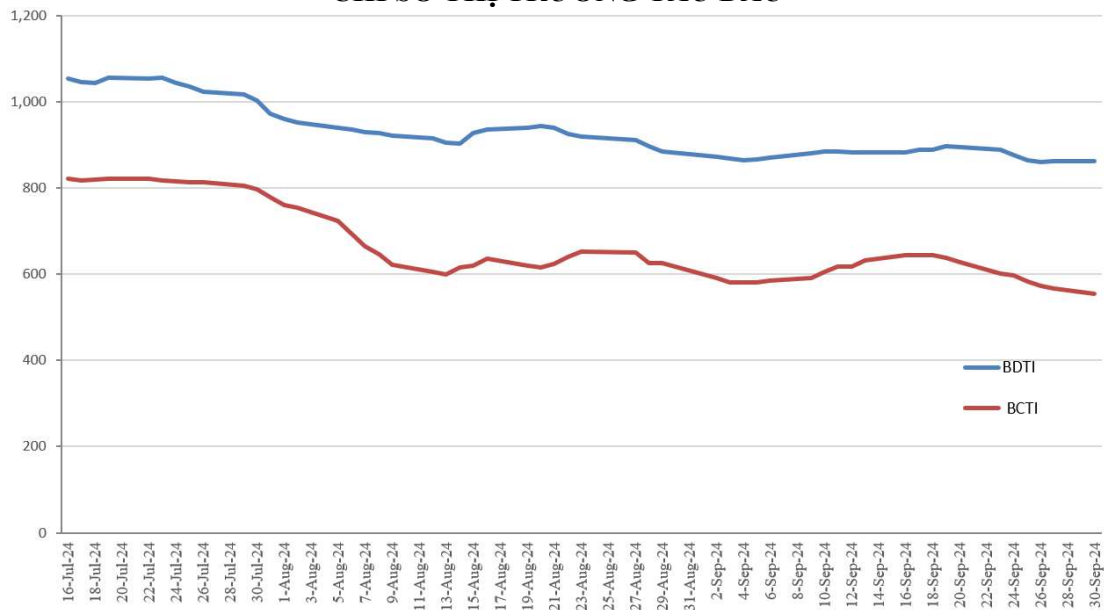
Đối với phân khúc **tàu MR**: Các hoạt động giao dịch đang có xu hướng ổn định hơn tại khu vực Đông Nam Á, với các đơn hàng trong tháng 10 từ thị trường Trung Quốc. Điều này đã giải phóng một lượng tàu hướng về khu vực phía Bắc. Tại khu vực Trung Đông, thị trường không có quá nhiều điểm nổi bật và cũng không hỗ trợ nhiều cho các thị trường lân cận. Theo dự báo, xu hướng thị trường Trung Đông sẽ ổn định hơn trong tuần này, khi các đơn hàng của tháng 10 tham gia vào thị trường. Tại khu vực châu Âu, xu hướng thị trường đang

được đánh giá ở mức thảm họa cho các chủ tàu. Theo ghi nhận, cước trên tuyến Cont/USAC đang được ký kết quanh mức WS 115 (khoảng 4.170 đô la Mỹ/ngày) – giảm khoảng 20 điểm so với tuần trước. Đối với chiều ngược lại từ USG/UKC, cước cũng giảm xuống mức 9.810 đô la Mỹ/ngày.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 39/2024			Giá thuê tàu định hạn tuần 38/2024		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	49,000	53,000	49,000	49,000	53,000	48,500
SUEZMAX	43,000	44,000	42,500	43,500	44,500	42,000
AFRAMAX	43,500	42,000	37,500	44,000	42,000	37,500
LR-2	43,000	42,500	38,000	44,500	43,500	38,500
LR-1	37,000	33,500	31,000	37,500	33,500	31,000
MR	28,500	27,000	24,000	29,000	27,500	24,000
HANDY	27,000	23,500	22,000	27,500	23,500	21,500

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có lt > 5.000)

STT	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu		Tàu container	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Pakistan	460		480		490	
2	Bangladesh	470	▼ 10	490	▼ 10	500	▼ 10
3	India	480	▲ 10	500	▲ 10	510	▲ 10
4	Turkey	310		320		330	

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 39/2024

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/t)	Dwt	Comments
Andulus I	Bulkers	1995	6,046	India	468.00	28,399	
My Meray	Bulkers	1992	6,978	India	480.00	39,110	

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG
PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo.
Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*