



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 43/2022

(25/10/2022 – 31/10/2022)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÀ QUÁ SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, tuần qua chỉ số BDI giảm thêm 334 điểm còn 1.463 điểm. Xu hướng thị trường đã giảm liên tiếp kể từ sau đầu tháng 10 và dựa trên các dự báo về việc suy thoái kinh tế thì tình hình có thể tiếp tục kém hơn trong thời gian tới. Ngày 29/10 vừa qua, chiến sự căng thẳng dẫn đến việc Nga thông báo đình chỉ thỏa thuận xuất khẩu ngũ cốc với Ukraine vô thời hạn vì lý do không thể đảm bảo an toàn cho các tàu dân sự trong khu vực, ước tính trên 200 tàu liên quan đến thỏa thuận bị liên lụy, dẫn đến thị trường bị ảnh hưởng đồng thời kéo theo nỗi lo lắng về an ninh lương thực toàn cầu. Ngoài ra nhất cử nhất động giữa hai quốc gia Trung Quốc-Đài Loan cũng là mối bận tâm lớn. Tuần qua cước thuê giảm mạnh và hoạt động mua bán tàu cũng không có nhiều giao dịch mua bán nổi trội, phân khúc handysize chỉ ghi nhận tàu **Waal Confidence** (33.387 dwt, đóng 2009 Nhật) vừa qua đà trung gian và lắp hệ thống xử lý nước dằn, được bán với giá khoảng 15,2 triệu đô la Mỹ. Khi ngày càng nhiều tin tức tiêu cực xoay quanh, hiện tại cả người Bán lẫn người Mua đều cần thận trọng quan sát diễn biến của thị trường.

Ngược lại, ở thị trường tàu dầu, chỉ số BDTI (Baltic Dirty Tanker Index) tiếp tục tăng khoảng 5% so với tuần trước, trong khi chỉ số BCTI (Baltic Clean Tanker Index) có phần giảm nhẹ. Với tình hình địa chính trị bất ổn như hiện nay, không ngạc nhiên khi có khá nhiều chủ tàu size MR đang chào bán tàu của mình để tận dụng giá cả thị trường đang cao. Điển hình như tàu hóa chất **Atlantica Bell** (50.844 dwt, đóng 2006 Hàn, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, hạn đà DD 05/2024, SS 03/2026) bán với giá khoảng 20,7 triệu đô la Mỹ. Đầu tháng 10, tàu **Northern Ocean** (50.922 dwt, đóng 2005 Hàn, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn DD 09/2023, SS 05/2025) bán với giá khoảng 19 triệu đô la Mỹ. Ở size tàu 13k dwt, không có nhiều giao dịch được ghi nhận khi giá đang ở mức khá cao như hiện nay. Trong khi đó, tàu **RF Alice** (13.273 dwt, đóng 2008 tại Jinse, Hàn Quốc, chưa lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD/SS tới hạn vào tháng 3/2023) được bán vào tháng 9 với giá khoảng 7,2-7,3 triệu đô la Mỹ thì cuối tháng 10 vừa qua, tàu **Bernora** (13.148 dwt đóng năm 2008 Trung Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, đăng kiểm DNV, DD/SS tới hạn vào tháng 03/2023) vừa được bán ở mức giá gần 8 triệu đô la Mỹ. Đây có thể xem là mốc tham chiếu phản ánh chính xác giá thị trường hiện nay của size tàu 13k dwt. Ngoài ra, thị trường cũng ghi nhận 1 giao dịch đáng chú ý khác khi tàu hóa chất, hầm hàng stainless steel, **DS Cougar** (12,585 dwt, đóng tại Nhật năm 2009, DD/SS 09/2024) được bán với giá tầm 13,5 triệu đô la Mỹ.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
BULKERS						
Great Glen	2010	China	93,252	37.00	Middle Eastern	DD 03/2023, SS 04/2025
Great Animation	2011	China	93,204		Middle Eastern	BWTS fitted, DD 04/2024, SS 11/2025
Dooyang Jeju	2002	Japan	76,634	10.20	Undisclosed	DD/SS due 11/2022
Blue Chip	2007	Japan	76,596	15.00	Korean	DD/SS due 11/2022
Prabhu Puni	2005	Japan	76,015	11.50	Undisclosed	BWTS fitted, DD 03/2025, SS 05/2027
Seawind	2006	Japan	75,637	15.20	Undisclosed	BWTS fitted, DD 09/2024, SS 05/2026
Nord Yucatan	2019	China	63,500	28.40	Undisclosed	BWTS & Scrubber fitted, DD/SS 10/2024
Pan Crocus	2009	Korea	57,269	14.70	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS 05/2024
Porthos	2010	China	56,825	16.00	Undisclosed	DD due 11/2022, SS 08/2024
Fanoula	2008	Korea	56,560	16.00	Undisclosed	BWTS fitted, M/E Wartsila, DD/SS due 04/2023
Sea Etiquette	2011	Japan	51,658	19.00	SMT Shipping	BWTS fitted, DD 04/2025, SS 11/2026
Waal Confidence	2009	Japan	33,387	15.20	Undisclosed	OHBS, BWTS fitted, DD passed 07/2022, next DD/SS 06/2024
TANKERS						
Pacific M	2019	Korea	299,546	180.00	Korean, HMM	BWTS & Scrubber fitted, DD/SS 01/2024
Neptune M	2019	Korea	299,546			BWTS & Scrubber fitted, DD/SS 05/2024
RS Aurora	2018	China	159,812	64.00	Delta Tankers	BWTS fitted, DD/SS due 01/2023
Lila Shenzhen	2004	China	159,549	25.00	Chinese	BWTS fitted, DD due 01/2023, SS 12/2024
Valtamed	2004	Korea	158,609	26.00	European	BWTS fitted, DD /SS 09/2024
Kimolos Warrior	2013	Korea	157,258	46.00	Undisclosed	BWTS fitted, ice class 1C, DD/SS due 03/2023
P. Fos	2007	Korea	115,577	34.00	Undisclosed	DD 11/2024, SS 03/2027
Raffles Harmony	2013	Korea	105,405	41.80	Undisclosed	BWTS & Scrubber fitted, DD/SS due 01/2023
Houston Star	2004	Korea	74,999	13.00	Turkish	DD overdue 10/2022, SS 02/2024
Celsius Rimini	2009	Japan	53,603	24.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD 05/2025, SS 03/2027
Atlantica Bell	2006	Korea	50,844	20.70	Undisclosed	BWTS fitted, ice class 1A, chemical IMO III, epoxy phenolic coated, DD 05/2024, SS 03/2026

Bernora	2008	China	13,148	7.80	Norwegian	BWTS fitted, chemical IMO II, epoxy phenolic coated, DD/SS due 03/2023, Norwegian owner
RF Alice	2008	Korea	13,273	7.10	Vietnamese	Old sale 09/2022, Chemical IMO II, epoxy phenolic coated, DD/SS 03/2023
DS Cougar	2009	Japan	12,585	13.50	Undisclosed	Chemical IMO II/III, stainless steel, DD passed 09/2022, next DD/SS 09/2024
Mis 3	2005	Japan	3,842	3.00	Korean	Old sale, SS 04/2025
OTHERS						
Gas Aries	2016	China	53,688	Undisclosed	Chinese, COSO Shipping	LPG 81429 cbm, BWTS fitted, DD 05/2024, SS 03/2026
Epic Balta	2000	Japan	5,076	6.00	Undisclosed	LPG 6185 cbm, DD 10/2023, SS 06/2025

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 28/10	Ngày 23/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

CAPESIZE

180k dwt	Resale	57.50	57.50	0.0	36.0	51.8	63.5
180k dwt	5 tuổi	47.50	47.50	0.0	24.0	35.6	53.5
170k dwt	10 tuổi	30.50	30.50	0.0	15.0	25.5	37.5
150k dwt	15 tuổi	19.50	18.75	4.0	8.0	16.1	24.5

PANAMAX

82k dwt	Resale	38.50	38.00	1.3	24.5	32.9	45.0
82k dwt	5 tuổi	31.50	31.50	0.0	15.5	25.8	38.5
76k dwt	10 tuổi	22.75	22.75	0.0	8.5	17.1	29.5
74k dwt	15 tuổi	16.00	16.00	0.0	5.3	11.5	19.8

SUPRAMAX

62k dwt	Resale	38.00	37.50	1.3	22.0	30.4	42.5
58k dwt	5 tuổi	30.00	29.50	1.7	13.5	20.5	34.5
56k dwt	10 tuổi	21.50	21.50	1.2	9.0	15.2	24.5
52k dwt	15 tuổi	16.00	15.75	1.6	5.5	10.5	19.0

HANDYSIZE

37k dwt	Resale	29.50	31.00	-4.8	17.5	24.9	34.0
37k dwt	5 tuổi	25.00	26.50	-4.7	12.0	18.3	29.5
32k dwt	10 tuổi	17.25	18.50	-6.8	6.5	11.9	21.0
28k dwt	15 tuổi	11.25	11.50	-2.2	3.8	7.4	15.0

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 28/10	Ngày 23/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

VLCC

310k dwt	Resale	119.00	117.00	1.7	82.0	93.9	119.0
310k dwt	5 tuổi	89.50	88.50	1.1	62.0	69.6	89.5
250k dwt	10 tuổi	66.50	64.50	3.1	38.0	46.8	66.5
250k dwt	15 tuổi	52.50	47.50	10.5	21.5	31.5	52.5

SUEZMAX

160k dwt	Resale	80.00	83.00	-3.6	54.0	64.4	83.0
150k dwt	5 tuổi	62.50	62.50	0.0	40.0	47.6	62.5
150k dwt	10 tuổi	45.50	45.50	0.0	25.0	32.3	45.5
150k dwt	15 tuổi	30.00	30.00	0.0	16.0	19.5	30.0

AFRAMAX

110k dwt	Resale	73.00	73.00	0.0	43.5	51.6	73.0
110k dwt	5 tuổi	57.50	57.50	0.0	29.5	37.5	57.5
105k dwt	10 tuổi	42.50	42.50	0.0	18.0	25.0	42.5
105k dwt	15 tuổi	28.00	28.00	0.0	11.0	15.3	28.0

MR

52k dwt	Resale	47.50	47.50	0.0	33.0	37.9	47.5
52k dwt	5 tuổi	39.50	40.50	-2.5	23.0	28.3	40.5
45k dwt	10 tuổi	28.50	29.50	-3.4	14.5	18.7	29.5
45k dwt	15 tuổi	19.50	19.50	0.0	9.0	11.5	20.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
LNG	174,000 cbm	230.00	2	New Yangzijiang	German	2025-2026	Price per unit
LNG	174,000 cbm	250.00	2	Daewoo	Venture Global	SH 2026	Price per unit
LNG	175,000 cbm	-	2	Jiangnan	Shandong Shipping	Mid 2027	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 28/10	Ngày 23/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU HÀNG KHÔ

Capesize (180.000 dwt)	65.5	65.5	0.0	41.8	51.8	65.5
K.sarmax (82.000 dwt)	40.0	40.0	0.0	24.3	31.7	40.0
P.max (77.000 dwt)	37.5	37.5	0.0	23.8	30.3	37.5
Ultramax (64.000 dwt)	37.5	37.5	0.0	22.3	29.5	37.5
Handysize (37.000 dwt)	34.5	34.5	0.0	19.5	25.8	34.5

TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	147.0	147.0	0.0	83.0	97.3	147.0
P.max (5.200 teu)	80.0	80.0	0.0	42.5	54.7	80.0
Sub P.max (2.5000 teu)	43.0	43.0	0.0	26.0	32.5	43.0
Feeder (1.700 teu)	33.0	33.0	0.0	18.6	24.4	33.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 28/10	Ngày 23/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU DẦU

VLCC (300.000 dwt)	120.0	120.0	0.0	80.0	94.2	120.0
S.max (170.000 dwt)	82.0	82.0	0.0	53.0	62.9	82.0
A.max (115.000 dwt)	65.0	65.0	0.0	43.0	51.1	65.0
LR1 (75.000 dwt)	60.0	60.0	0.0	42.0	48.3	60.0
MR (56.000 dwt)	44.0	44.0	0.0	32.5	36.7	44.0

TÀU GAS

LNG (175k cbm)	245.0	240.0	2.1	180.0	192.4	245.0
LPG LGC (80k cbm)	88.0	88.0	0.0	70.0	72.9	88.0
LPG MGC (55k cbm)	79.0	79.0	0.0	62.0	65.0	79.0
LPG SGC (25k cbm)	53.2	53.2	0.0	40.0	43.7	53.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Cước trung bình phân khúc **Ultramax** và **Supramax** trong tuần qua đóng cửa ở mức 16.318 đô la Mỹ, giảm 2.137 (trương đương 11,58%) so với mức 18.455 đô la Mỹ của tuần trước. Ở Thái Bình Dương, ESM chốt tàu **Hua Heng 166** (56.841 dwt, đóng 2011) giao ngay từ Kosichang, qua Indonesia đến Trung Quốc với giá khoảng 12.000 đô la Mỹ, Chunan chốt tàu **Beauty Lotus** (63,685 dwt, đóng 2015) chở thép từ Tianjun (25/10) đến Đông Nam Á với giá khoảng 12.500 đô la Mỹ. Trong khi đó ở Ấn Độ Dương, Swire chốt tàu giao ngay **CMB Bruegel** (63.667 dwt, đóng 2021) đi từ cảng Elizabeth qua Luderitz đến khu vực Singapore-Nhật Bản với giá khoảng 22.600 đô la Mỹ cộng thêm 260.000 đô la Mỹ tổng chi phí ballast. Đồng thời ở Đại Tây Dương, Nordic chốt tàu **Swan** (53.487 dwt, đóng 2016) chở phế liệu, đi ngay từ Ksaw qua khu vực Amsterdam-Rotterdam-Antwerp-Gent đến Thổ Nhĩ Kỳ với giá khoảng 22.500 đô la Mỹ, Ultrabulk chốt tàu **Sunrise Jade** (63.244 dwt, đóng 2015) đi ngay từ sông Mississippi đến Continent với giá khoảng 28.000 đô la Mỹ, cùng lúc có tàu **V Star** (56.734 dwt, đóng 2013) được chốt chở khoáng vật, đi ngay từ Ghana đến khu vực Singapore-Nhật Bản với giá khoảng 20.500 đô la Mỹ, XO Shipping chốt tàu **Orion Ocean** (61.321 dwt, đóng 2015) đi từ Savannah (25/10) qua Fazendinha đến Caribbean với giá khoảng 19.000 đô la Mỹ.

Cước trung bình phân khúc **Handies** trong tuần qua đóng cửa ở mức 16.142 đô la Mỹ giảm 1.155 đô la Mỹ so với mức 17.297 đô la Mỹ của tuần trước. Cước ở Thái Bình Dương giảm liên tục trong tuần. Tàu **Hanze Goteborg** (34.735 dwt, đóng 2013) neo ở Singapore được chốt qua Tây Úc và trả tàu ở Bồ Đông Ấn Độ với giá khoảng 11.000 đô la Mỹ, cùng lúc có tin một tàu khoảng 32.000 dwt được chốt chuyển tương tự với giá khoảng 9.000 đô la Mỹ, đến phao số 0 Chittagong. Tàu **Clipper Medway** (34.061 dwt, đóng 2011) được chốt chở than qua Singapore đến Indonesia với giá khoảng 11.000 đô la Mỹ. Thị trường Đại Tây Dương vẫn ổn định, tuy nhiên cước bắt đầu giảm từ giữa tuần bởi một số tàu được đàm phán nhưng không thành công. Có tin một tàu khoảng 39.000 dwt neo Cannakkale được BAI chốt đến phao số 0 Vịnh Hoa Kỳ với giá khoảng 20.000-20.300 đô la Mỹ. Nova Marine chốt tàu **Jules Point** (37.633 dwt, đóng 2013) đi ngay từ Up River đến khu vực Skaw-Passero với giá khoảng 31.000 đô la Mỹ.

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 43/2022 vừa qua:

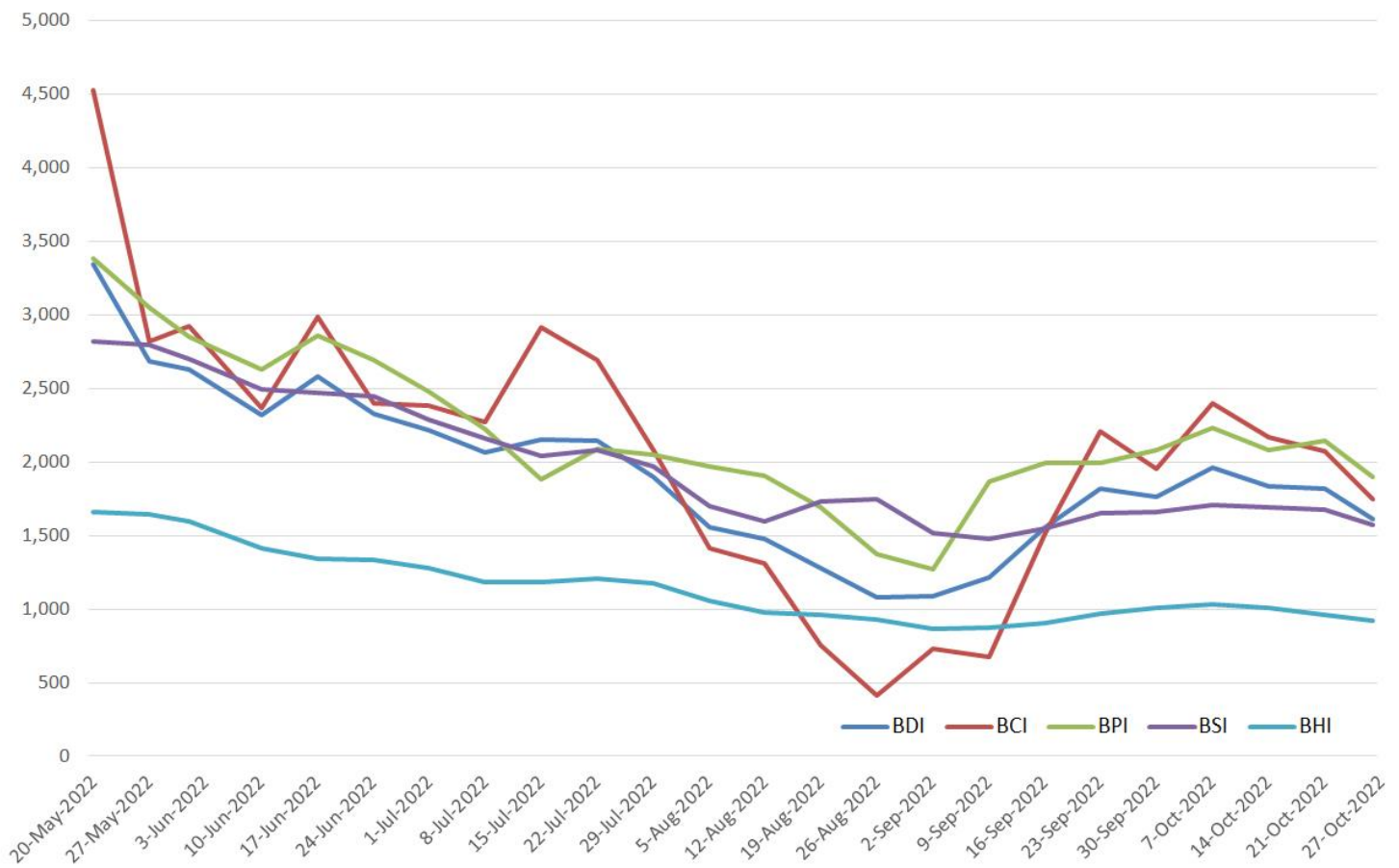
RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 43	TUẦN 42	Mức thấp nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 43)	Mức cao nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 43)
TRANSATLANTIC RV	15,875	18,300	9,005	30,505
TCT CONT/F.EAST	24,800	27,118	17,132	40,768
TCT F.EAST/CONT	13,708	14,100	9,034	26,255
TCT F.EAST RV	16,450	17,346	12,573	32,888
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	20,815	21,050	15,304	33,992
PACIFIC RV	12,275	15,031	12,275	35,250
TCT CONT/F.EAST	25,125	24,500	17,917	32,588

GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 31/10/2022

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	16,318	▼	2,137
HANDIES 38K	16,142	▼	1,155

(so sánh với giá trị ngày 21/10/2022)

CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



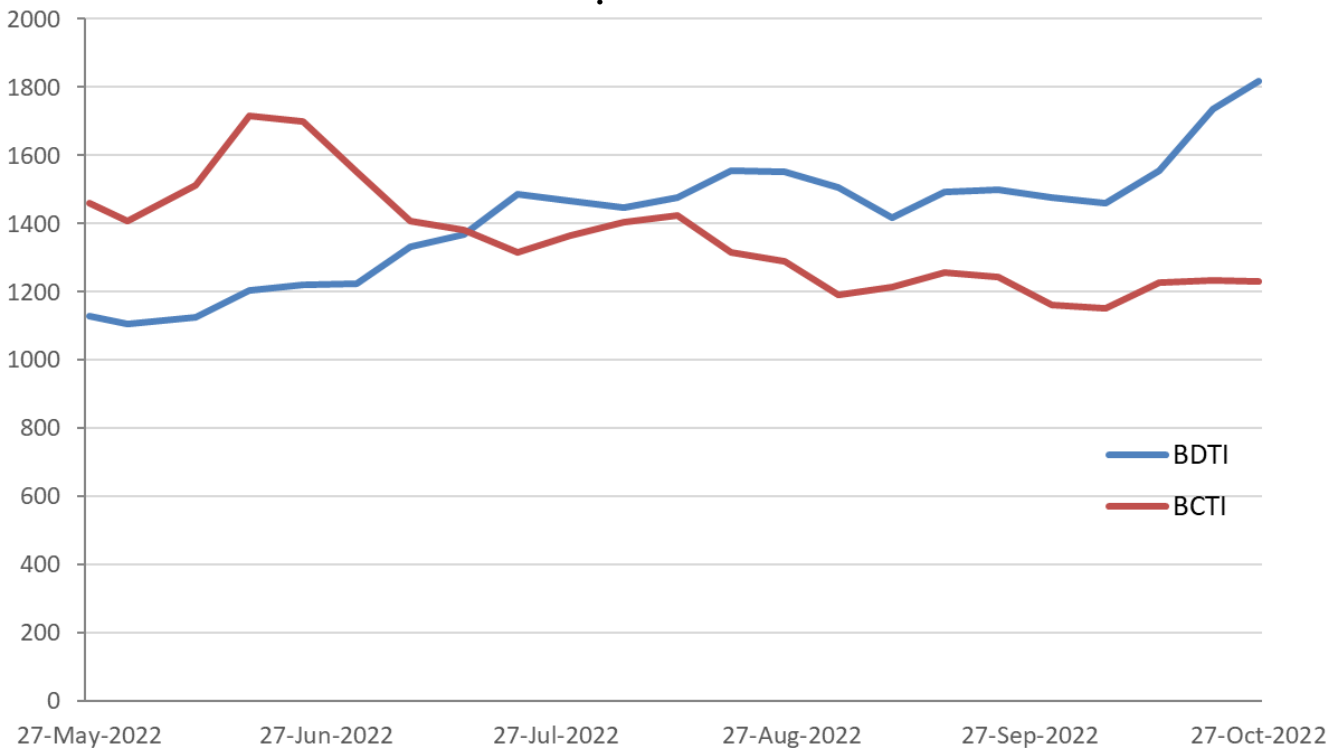
3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng thuê định hạn tàu dầu, Trafigura chốt thuê tàu **TRF Horten** (157.316 dwt, đóng 2018 HHIC, Philippines) khai thác 7 tháng với giá khoảng 60.000 đô la Mỹ và **Gloria Maris** (156.620 dwt, đóng 2021 Trung Quốc) khai thác 4-6 tháng với giá khoảng 65.000 đô la Mỹ. Mercuria chốt thuê tàu **Jasmin Joy** (104.604 dwt, đóng 2009 Nhật) khai thác 18-24 tháng với giá khoảng 30.000 đô la Mỹ. ST Shipping chốt thuê tàu **Aesop** (74.588 dwt, đóng 2012 Hàn) khai thác 12 tháng với giá khoảng 40.000 đô la Mỹ. Cargill chốt thuê tàu **Celsius Portsmouth** (50.299 dwt, đóng 2021 Trung Quốc) khai thác 10-14 tháng với giá khoảng 30.300 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 43			Giá thuê tàu định hạn tuần 42		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	42,000	36,000	34,000	42,500	36,000	34,000
SUEZMAX	32,000	26,500	28,000	32,000	26,500	28,000
AFRAMAX	34,000	26,500	27,000	34,000	27,000	27,000
LR-2	35,000	29,500	29,000	35,000	29,000	29,000
LR-1	36,000	27,000	23,000	35,000	27,000	23,000
MR	30,000	22,500	20,500	29,000	22,000	20,000
HANDY	23,000	16,500	16,500	22,000	17,000	16,000

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có Lt > 5.000)

STT	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	570		580	
2	India	550		560	
3	Pakistan	560		570	
4	Turkey	240		250	

(đơn vị tính: usd/lít ldt. 1 lít = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 43/2022

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/lt)	Dwt	Comments
Monarch Countess	RORO	1977	2,560	Undisclosed	250.00	2,743	

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG
PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo.
Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*