



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 44/2022

(01/11/2022 – 07/11/2022)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI tuần qua có lúc rớt xuống 1.290 điểm song hiện tại đã tăng nhẹ lên mức 1.323 điểm. Chỉ số bắt đầu tăng lại vào ngày 4/11 khi Trung Quốc có những tuyên bố cho thấy sắp tái mở cửa toàn diện nền kinh tế nên dự đoán nếu không có gì thay đổi sẽ là tín hiệu tích cực đối với thị trường trong thời gian tới. Một tin mừng nữa là Nga đã quyết định nới lại thỏa thuận ngũ cốc sau khi Ukraine ra văn bản đảm bảo không dùng hành lang ngũ cốc này cho mục đích quân sự. Động thái này làm giảm xung đột giữa các bên liên quan, làm ổn định giá ngũ cốc (vốn tăng vọt vào thời điểm Nga thông báo rút khỏi thỏa thuận), hạ nhiệt giá lương thực toàn cầu và đảm bảo an ninh lương thực cho các quốc gia như Yemen, Somalia... Dầu vậy tuần qua cước thuê các phân khúc đều giảm, đặc biệt là đối với với phân khúc Capesize đã giảm 35% sau hai tuần. Hiện tại giá tàu hàng khô không còn quá nhiều biến động như những tháng trước và Người mua đã chấp nhận mặt bằng giá mới nên không còn mang tâm lý chờ đợi giảm giá nữa. Do vậy, tuần qua ghi nhận nhiều giao dịch bán thành công. Ở phân khúc 5 vạn, tàu **Jian Da** (52.677 dwt, đóng 2005 Nhật, DD 05/2023, SS 06/2025) bán cho người Mua Thổ Nhĩ Kỳ với giá khoảng 13,2 triệu đô la Mỹ. Cũng là tàu 5 vạn nhưng già hơn một tuổi ghi nhận hai tàu **Jin Feng** (52.686, đóng 2004 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, DD/SS 12/2024) về tay người Mua Hong Kong với giá khoảng 13,3 triệu đô la Mỹ và **Azzura** (52.050 dwt, đóng 2004 Nhật, hạn đà DD/SS 06/2024) được chủ tàu Hy Lạp bán với giá khoảng 12,8 triệu đô la Mỹ. Mức giá này không quá chênh lệch so với đầu tháng 10, khi đó tàu **Jin Xiao** (52.50 dwt, đóng 2004 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, DD/SS 04/2024) bán với giá 12,8 triệu đô la Mỹ. Đối với phân khúc 32k dwt, ghi nhận tàu **Manta Cicek** (31.997 dwt, đóng 2011 Nhật) bán cho người Mua Thổ Nhĩ Kỳ với giá 15,15 triệu đô la Mỹ và tàu đã đổi tên mới. Mức giá trên là chấp nhận được nếu so với tàu trẻ hơn 2 tuổi **Ansac Christine Nancy** (32.836 dwt, đóng 2013 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, DD 08/2023, SS 09/2025) bán vào đầu tháng 10 với giá khoảng 17,1 triệu đô la Mỹ. Đặc biệt là khi tàu **Manta Cicek** đã quá hạn lên đà. Ở phân khúc 28k dwt, tàu **Belle Etoile** (28.230 dwt, đóng 2014 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, hạn đà DD/SS 10/2024) được chủ tàu Nhật bán với giá khoảng 13,9 triệu đô la Mỹ. Tháng trước tàu tương tự **Belle Ocean** (28.354 dwt, đóng 2014 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, DD/SS 03/2024) bán với giá khoảng 15 triệu đô la Mỹ. Tháng 9 tàu **Malto Hope** (28.226 dwt, đóng 2013 Nhật, hạn đà DD/SS 07/2023) bán với giá khoảng 13,6 triệu đô la Mỹ. Hiện nay thị trường thuê tàu tương đối kém nên khả năng thời gian tới sẽ có đợt giảm giá nhẹ.

Ở thị trường tàu dầu, chỉ số BDTI (Baltic Dirty Tanker Index) gần như không biến động, trong khi đó chỉ số BCTI (Baltic Clean Tanker Index) giảm thêm 4%. Trái với xu hướng người Mua đang ráo riết tìm mua tàu, và Người bán cũng chào nhiều tàu ra thị trường nên số lượng giao dịch mua bán tàu tuần qua được xem là khá kém khi chưa đến 10 tàu. Mặt khác có thể hiểu rằng chủ tàu đang quan sát diễn biến thị trường và mong đợi một đợt tăng giá nữa để hưởng lợi. Ở phân khúc LR có tàu **Liberty** (74.862 dwt, đóng 2009 Hàn Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, DD quá hạn 09/2022, SS 01/2025) bán với giá khoảng 23 triệu đô la Mỹ. Đây là

giao dịch đáng chú ý vì tháng 3, khi tàu còn hoạt động dưới tên cũ **Tectus** đã được bán với chỉ giá khoảng 15 triệu đô la Mỹ. Ở phân khúc MR ghi nhận tàu **Erawan 10** (44.998 dwt, đóng 2003 Nhật, DD/SS 07/2023) bán với giá khoảng 12 triệu đô la Mỹ. Loại tàu này gần như không biến động giá nhiều nên vẫn được xem là mốc tham chiếu. Cặp tàu hóa chất **Bro Anna** và **Bro Agnes** (~16.800 dwt, đóng 2008 Thổ Nhĩ Kỳ, ice class 1A, hạn đà DD/SS 02-03/2022) bán với giá khoảng 13,5 triệu đô la Mỹ. Giá bán này tốt hơn nếu so với cặp tàu tương tự bán tháng 9 là **Jutlandia Swan** và **Selandia Swan** (17.998 dwt, đóng 2008 Thổ Nhĩ Kỳ, hạn đà DD/SS 01-02/2023) với giá khoảng 12 triệu đô la Mỹ/tàu. Hiện nay, loại tàu tương tự nhưng đóng Hàn có giá trên dưới 15 triệu đô la Mỹ/tàu, còn tàu Nhật thì đã lâu không ghi nhận tàu đóng từ 2004 trở đi bán mà chủ yếu là tàu già trên 20 tuổi.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
BULKERS						
True Patriot	2016	Japan	180,967	39.75	Undisclosed	BWTS fitted, DD 01/2024, SS 03/2026
Orient Angel	2007	Japan	176,859	19.00	Turkish	BWTS fitted, DD 06/2023, SS 06/2025
Edward N	2011	Korea	176,216	23.00	Undisclosed	DD 04/2024, SS 01/2026
Aquafortune	2011	Japan	174,725	27.00	Undisclosed	DD 06/2024, SS 04/2026
C H S Creation	2006	Korea	174,110	15.50	Undisclosed	Scrubber fitted, DD 03/2024, SS 03/2026
CMB Van Mieghem	2011	Japan	95,737	21.00	Undisclosed	DD 08/2024, SS 08/2026
Navios Taurus	2005	Japan	76,596	14.00	Undisclosed	DD 04/2023, SS 01/2025
Caro Padre	2012	China	63,227	21.10	Chinese	DD/SS due 12/2022
Jin Feng	2004	Japan	52,686	13.30	HK-based	BWTS fitted, DD/SS 12/2024
Jian Da	2005	Japan	52,677	13.20	Turkish	BWTS fitted, DD 05/2023, SS 06/2025
Worldera-6	2005	Tsuneishi Cebu, Philippines	52,292	12.50	Undisclosed	BWTS fitted, DD 12/2023, SS 12/2025
Azzura	2004	Japan	52,050	12.80	Undisclosed	BWTS fitted, M/E Sulzer, DD/SS 06/2024
Manta Cicek	2011	Japan	31,997	15.15	Turkish	Old sale, DD/SS overdue 10/2022
Belle Etoile	2014	Japan	28,230	13.90	Undisclosed	BWTS fitted, DD passed 08/2022, next DD/SS 10/2024
TANKERS						
Ridgebury Nicholas A	2007	Japan	159,395	34.00	Undisclosed	DD/SS due 01/2023
Beks Swan	2009	Korea	108,929	36.00	Undisclosed	DD/SS 01/2024
Ortolan Coco	2008	Croatia	74,992	20.50	Undisclosed	Ice class 1A, BWTS & DD/SS due 04/2023
Liberty	2009	Korea	74,862	23.00	UAE-based	BWTS fitted, DD overdue 09/2022, SS 01/2025
Erawan 10	2003	Japan	44,998	12.00	Far Eastern	DD/SS 07/2023
Bro Anna	2008	Turkey	16,868	27.00	Undisclosed	Chemical IMO II, epoxy phenolic coated, ice class 1A, DD/SS 02/2023
Bro Agnes	2008	Turkey	16,791			Chemical IMO II, epoxy coated, ice class 1A, DD/SS 03/2023

OTHERS						
Kool Boreas	2015	Korea	93,585			LNG 167158 cbm
Kool Baltic	2015	Korea	93,508	660.00	Undisclosed	LNG 167062 cbm
Kool Firn	2020	Korea	93,025			LNG 170479 cbm
Kool Orca	2021	Korea	92,969			LNG 170551 cbm
Methane Heather Sally	2007	Korea	79,084	50.00	Shandong Shipping	Incl BBB charter, LNG 142100 cbm

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 04/11	Ngày 30/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

CAPESIZE

180k dwt	Resale	55.50	57.50	-3.5	36.0	51.8	63.5
180k dwt	5 tuổi	45.50	47.50	-4.2	24.0	35.6	53.5
170k dwt	10 tuổi	30.50	30.50	0.0	15.0	25.5	37.5
150k dwt	15 tuổi	19.50	19.50	0.0	8.0	16.1	24.5

PANAMAX

82k dwt	Resale	38.50	38.50	0.0	24.5	33.0	45.0
82k dwt	5 tuổi	31.50	31.50	0.0	15.5	25.8	38.5
76k dwt	10 tuổi	22.75	22.75	0.0	8.5	17.1	29.5
74k dwt	15 tuổi	16.00	16.00	0.0	5.3	11.5	19.8

SUPRAMAX

62k dwt	Resale	37.50	38.00	-1.3	22.0	30.5	42.5
58k dwt	5 tuổi	29.50	30.00	-1.7	13.5	20.5	34.5
56k dwt	10 tuổi	21.00	21.50	-2.3	9.0	15.2	24.5
52k dwt	15 tuổi	15.75	15.75	0.0	5.5	10.5	19.0

HANDYSIZE

37k dwt	Resale	29.50	31.00	-4.8	17.5	24.9	34.0
37k dwt	5 tuổi	25.00	26.50	-5.7	12.0	18.3	29.5
32k dwt	10 tuổi	17.25	18.50	-6.8	6.5	11.9	21.0
28k dwt	15 tuổi	11.25	11.50	-2.2	3.8	7.4	15.0

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 04/11	Ngày 30/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

VLCC

310k dwt	Resale	120.00	117.00	2.6	82.0	94.0	119.0
310k dwt	5 tuổi	89.50	88.50	1.1	62.0	69.7	89.5
250k dwt	10 tuổi	66.50	65.50	1.5	38.0	46.9	66.5
250k dwt	15 tuổi	52.50	51.50	1.9	21.5	31.6	52.5

SUEZMAX

160k dwt	Resale	81.00	83.00	-2.4	54.0	64.5	83.0
150k dwt	5 tuổi	62.50	62.50	0.0	40.0	47.7	62.5
150k dwt	10 tuổi	46.50	45.50	2.2	25.0	32.3	45.5
150k dwt	15 tuổi	30.50	30.00	1.7	16.0	19.5	30.5

AFRIMAX

110k dwt	Resale	73.00	73.00	0.0	43.5	51.6	73.0
110k dwt	5 tuổi	57.50	57.50	0.0	29.5	37.5	57.5
105k dwt	10 tuổi	42.50	42.50	0.0	18.0	25.1	42.5
105k dwt	15 tuổi	28.00	28.00	0.0	11.0	15.4	28.0

MR

52k dwt	Resale	47.50	47.50	0.0	33.0	37.9	47.5
52k dwt	5 tuổi	39.50	40.50	-2.5	23.0	28.4	40.5
45k dwt	10 tuổi	28.50	29.50	-3.4	14.5	18.8	29.5
45k dwt	15 tuổi	19.50	19.50	0.0	9.0	11.6	20.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Container	24,000 teu	240.00	5	DACKS	COSCO	3Q 2026 – 3Q 2023	Price per unit, methanol dual-fueled
Container	24,000 teu	240.00	7	DACKS	OOCL	3Q 2026 – 3Q 2023	Price per unit, methanol dual-fueled
LNG	174,000 cbm	215.00	5	Hudong-Zonghua	MISC consortium	End 2025	Price per unit, intend employed by Qatar Energy
LPG	88,000 cbm	-	2	Hyundai H.I.	Evaland Shipping	-	
Tanker	50,000 dwt	46.00	4	Hyundai Mipo	Centrum Shipping	Q4 2024	Price per unit
Tanker	50,000 dwt	40.80	4	Yamic	Jaldhi Overseas	-	Price per unit
Bulker	58,000 dwt	Mid 30.00	1	Oshima	Tamai Steamship	Early 2025	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 04/11	Ngày 30/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU HÀNG KHÔ

Capesize (180.000 dwt)	65.5	65.5	0.0	41.8	51.9	65.5
K.sarmax (82.000 dwt)	40.0	40.0	0.0	24.3	31.7	40.0
P.max (77.000 dwt)	37.5	37.5	0.0	23.8	30.3	37.5
Ultramax (64.000 dwt)	37.5	37.5	0.0	22.3	29.5	37.5
Handysize (37.000 dwt)	34.5	34.5	0.0	19.5	25.8	34.5

TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	147.0	147.0	0.0	83.0	97.5	147.0
P.max (5.200 teu)	80.0	80.0	0.0	42.5	54.8	80.0
Sub P.max (2.5000 teu)	43.0	43.0	0.0	26.0	32.6	43.0
Feeder (1.700 teu)	33.0	33.0	0.0	18.6	24.4	33.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 04/11	Ngày 30/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU DẦU

VLCC (300.000 dwt)	120.0	120.0	0.0	80.0	94.2	120.0
S.max (170.000 dwt)	82.0	82.0	0.0	53.0	63.0	82.0
A.max (115.000 dwt)	65.0	65.0	0.0	43.0	51.2	65.0
LR1 (75.000 dwt)	60.0	60.0	0.0	42.0	48.4	60.0
MR (56.000 dwt)	44.0	44.0	0.0	32.5	36.8	44.0

TÀU GAS

LNG (175k cbm)	245.0	245.0	0.0	180.0	192.6	245.0
LPG LGC (80k cbm)	88.0	88.0	0.0	70.0	72.9	88.0
LPG MGC (55k cbm)	79.0	79.0	0.0	62.0	65.0	79.0
LPG SGC (25k cbm)	53.2	53.2	0.0	40.0	43.7	53.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Cước phân khúc **Ultramax** và **Supramax** tuần qua đóng cửa ở mức 13.945 đô la Mỹ, giảm 2.373 đô la Mỹ (tương đương 14,54%) so với mức 16.318 đô la Mỹ của tuần trước. Phía Thái Bình Dương, tàu **Summer Sky** (63.415 dwt, đóng 2017) được chốt chở nhôm từ Kohsichang, qua Úc đến Continent với giá khoảng 15.000 đô la Mỹ, cùng lúc Refined Succes chốt tàu **Rui Ning 7** (53.478 dwt, đóng 2010) đi từ Singapore (04-05/11) qua Indonesia đến Trung Quốc với giá khoảng 8.000 đô la Mỹ, Chinaland chốt tàu **Princess Erin** (57.334 dwt, đóng 2011) đi từ ngay từ CJK đến Brazil với giá khoảng 12.000 đô la Mỹ. Trong khi đó ở Ấn Độ Dương, ST Shipping chốt tàu **Aquataurus** (60.238 dwt, đóng 2017) đi ngay từ Cape Town, qua Luderitz đến Continent với giá khoảng 25.000 đô la Mỹ và tàu **Mystic Eagle** (63.301 dwt, đóng 2013) được chốt đi từ cảng Elizabeth (12-14/11) đến Trung Quốc với giá khoảng 21.000 đô la Mỹ cộng thêm 210.000 đô la Mỹ chi phí ballast. Cùng lúc ở Đại Tây Dương, tàu **Spar Canis** (53.565 dwt, đóng 2006) được chốt đi ngay từ Douala đến Trung Quốc với giá khoảng 21.750 đô la Mỹ.

Cước trung bình phân khúc **Handies** trong tuần qua đóng cửa ở mức 15.043 đô la Mỹ, giảm 1.099 đô la Mỹ so với mức 16.142 đô la Mỹ của tuần trước. Nhu cầu chở hàng ở Thái Bình Dương giảm nghiêm trọng, cước giảm sâu dưới 10.000 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương không có nhiều hoạt động và ở Continent có phần giảm nhẹ, sự kiện Eisbein ở Đức làm giảm số lượng các chuyến tàu chở hàng, tuy nhiên cước vẫn ổn định ở Châu Mỹ. Các chủ tàu định giá khoảng 14.000-17.000 đô la Mỹ cho các chuyến từ Baltic đến Morocco hoặc tương tự. Khu vực Địa Trung Hải, tàu **Seastar Hawk** (40.355 dwt, đóng 2022) được Lightship đàm phán đi từ Đông Địa Trung Hải đến Vịnh Hoa Kỳ với giá dưới 20.000 đô la Mỹ, nhưng thương vụ không được chốt. Ở vùng Vịnh, các chủ tàu định giá khoảng trên 15.000 đô la Mỹ cho các chuyến trong vùng và các chuyến xuyên Đại Tây Dương. Phía Bờ Bắc Nam Mỹ, tàu **Mykonos Dawn** (37.880 dwt, đóng 2017) được Bulk Trading chốt giao nguyên trạng chở metcoke từ Barranquilla đến Altamira với giá khoảng 17.500 đô la Mỹ. Tàu **Weco Lucilla C** (35.009 dwt, đóng 2011) được Norsul chốt chở quặng sắt từ Bắc Brazil đến Nam Brazil với giá khoảng 30.000-30.300 đô la Mỹ. Cước ở khu vực Viễn Đông rất thấp, có tin một tàu khoảng 29.000 dwt được Norvic chốt chở thép từ Rizhao đến Địa Trung Hải với giá khoảng 10.200 đô la Mỹ. Một tàu khoảng 40.000 dwt được chốt khoảng 12.000 đô la Mỹ đi từ Hàn Quốc đến Continent. Một tàu khoảng 32.000 dwt được chốt khoảng 10.000-110.00 đô la Mỹ cho chuyến từ Bờ Đông Hoa Kỳ đến New Zealand, cùng lúc tàu **Oasis Island** (37.816 dwt, đóng 2015) neo ở Everet, Hoa Kỳ được chốt qua Bờ Tây Hoa Kỳ đến khu vực Singapore-Nhật với giá khoảng 16.000 đô la Mỹ.

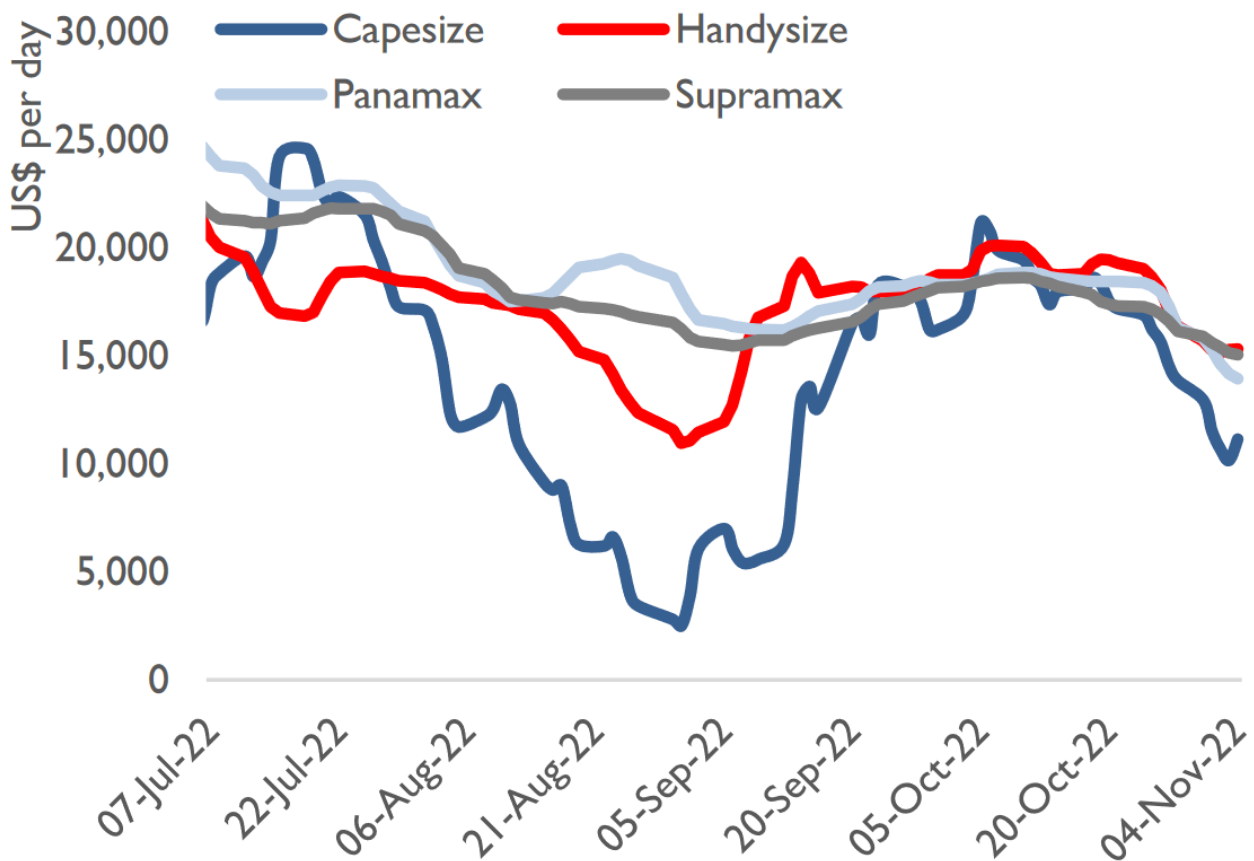
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 44/2022 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 44	TUẦN 43	Mức thấp nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 44)	Mức cao nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 44)
TRANSATLANTIC RV	13,750	15,875	9,005	30,505
TCT CONT/F.EAST	22,427	24,800	17,132	40,768
TCT F.EAST/CONT	12,934	13,708	9,034	26,255
TCT F.EAST RV	15,623	16,450	12,573	32,888
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	18,977	20,815	15,304	33,992
PACIFIC RV	9,275	12,275	9,275	35,250
TCT CONT/F.EAST	23,992	25,125	17,917	32,588

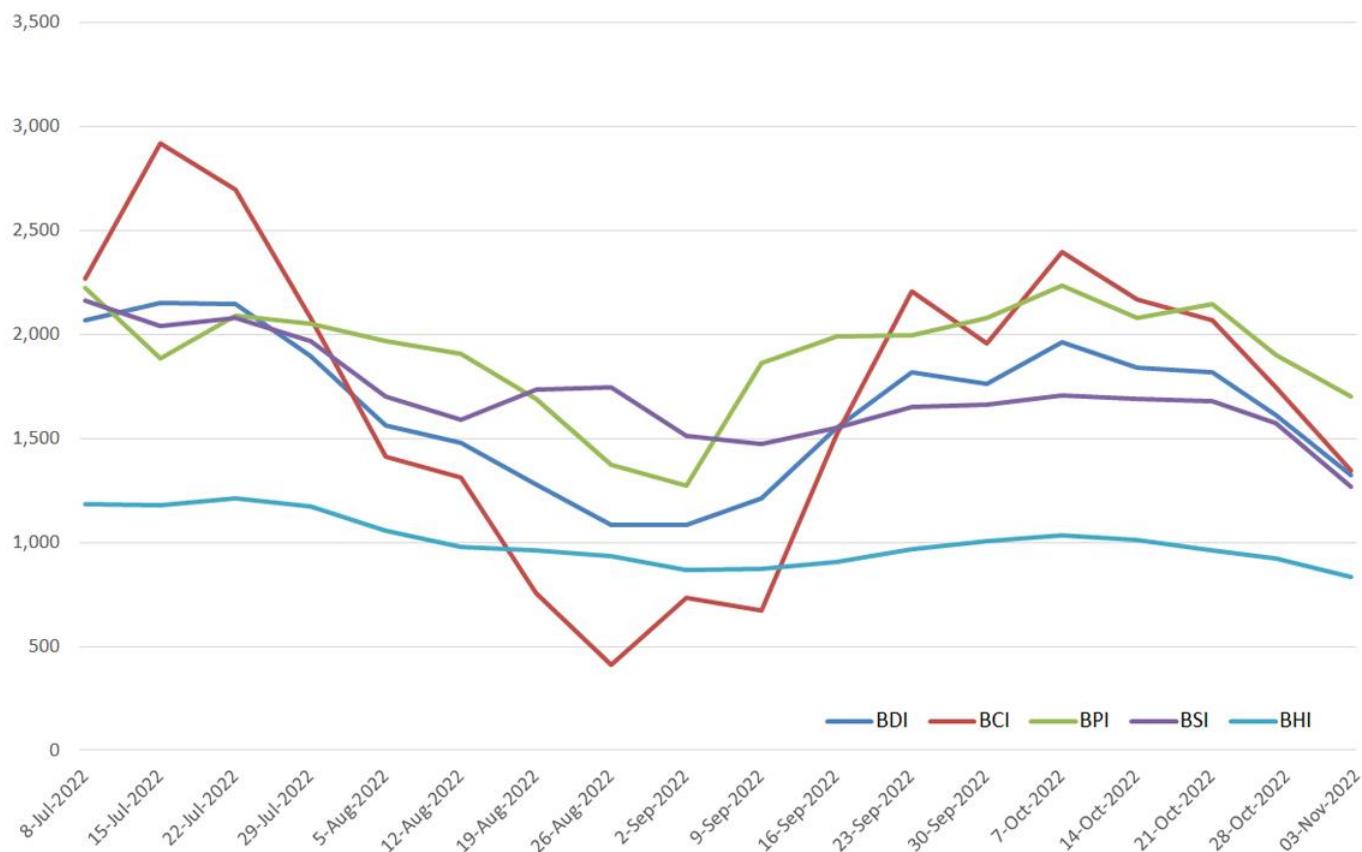
GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 3/11/2022

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	13,945	▼	2,373
HANDIES 38K	15,043	▼	1,099

(so sánh với giá trị ngày 31/10/2022)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



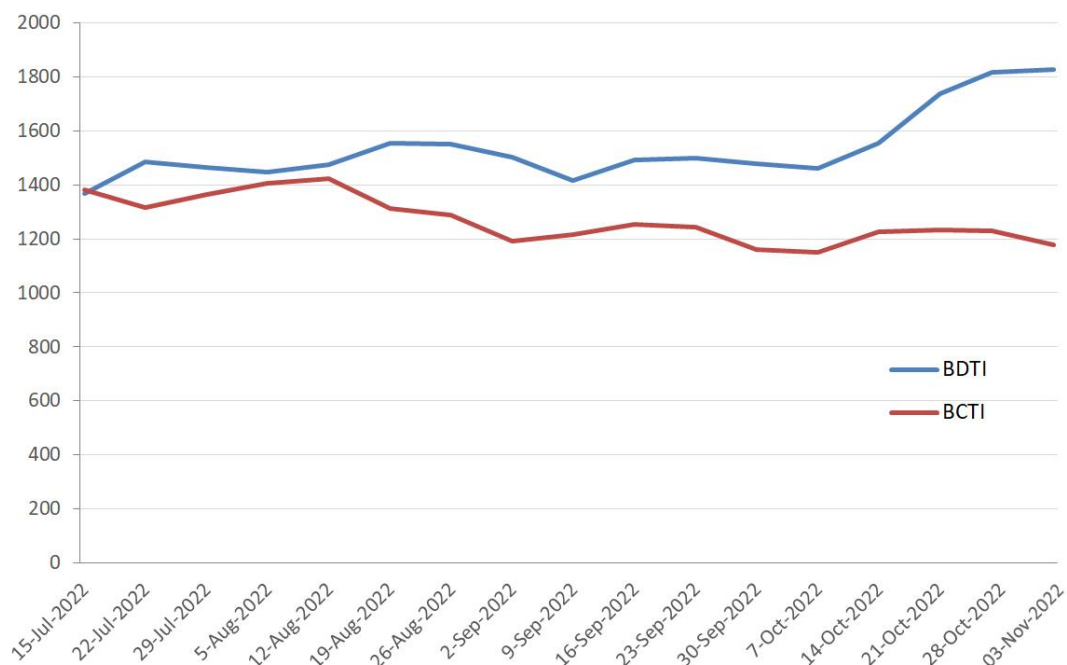
3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng thuê định hạn tàu dầu, Mercuria chốt thuê tàu **Maria P. Lemos** (319.191 dwt, đóng 2018 Hàn) khai thác 3 năm với giá khoảng 45.500 đô la Mỹ và **Unique Infinity** (50.378 dwt, đóng 2013 Nhật) khai thác 9 tháng với giá khoảng 28.250 đô la Mỹ. BP chốt thuê tàu **Eagle San Francisco** (175.512 dwt, đóng 2018 Hàn) khai thác 2 năm với giá khoảng 32.500 đô la Mỹ. Sokana chốt thuê tàu **Platanos** (114.578 dwt, đóng 2019 Nhật) khai thác 3 năm với giá khoảng 34.750 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 44			Giá thuê tàu định hạn tuần 43		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	42,000	36,000	34,000	42,000	36,000	34,000
SUEZMAX	34,500	28,000	28,000	32,000	26,500	28,000
AFRAMAX	34,000	27,000	27,000	34,000	26,500	27,000
LR-2	36,000	30,000	29,000	35,000	29,500	29,000
LR-1	37,000	27,000	23,000	36,000	27,000	23,000
MR	30,000	22,500	21,000	30,000	22,500	20,500
HANDY	23,000	16,500	16,500	23,000	16,500	16,500

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

STT	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	530	▼ 40	540	▼ 40
2	India	550		560	
3	Pakistan	540	▼ 20	550	▼ 20
4	Turkey	240		250	

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 44/2022

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/lt)	Dwt	Comments
An Ping 8	Bulker	1995	9,804	Bangladesh	619.00	69,057	Old sale

**CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG
PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN – THUÊ TÀU**

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.