



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)  
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 46/2022

(15/11/2022 – 21/11/2022)

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, tuần qua chỉ số BDI tiếp tục rớt xuống còn 1.177 điểm so với tuần trước 1.323 điểm, mức thấp nhất trong vòng 3 tháng trở lại đây. Thị trường thuê tàu khó khăn, không có hàng hóa chuyên chở, cước các phân khúc đều giảm mạnh, riêng phân khúc Capesize cực kỳ ảm đạm khi giảm đến 27%. Thời điểm này xu hướng giảm giá tàu là không thể tránh khỏi, đặc biệt các tàu già phải giảm giá mạnh nếu muốn bán nhanh. Vì vậy mà tuần qua dù có nhiều tàu được rao bán trên thị trường song các giao dịch mua bán vẫn trầm lắng do người Mua sợ thị trường kém khó khai thác, hơn nữa giá có thể giảm mạnh trong thời gian tới nên hiện tại đa phần người Mua muốn quan sát diễn biến thị trường. Tuần này, chủ tàu Hong Kong Taylor Maritime bán tàu **Super Caroline** (33.427 dwt, đóng 2007 Nhật, hầm hàng hộp, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD 07/2023, SS 06/2025) cho người Mua Hy Lạp với giá khoảng 13,7 triệu đô la Mỹ. Vào tháng 6, Taylor Maritime bán tàu tương tự trẻ hơn hai tuổi **Golden Bonnie** (32.280 dwt, đóng 2009 Nhật, hầm hàng hộp, hạn đà lúc bán DD 07/2022, SS 07/2024) với giá khoảng 17,2 triệu đô la Mỹ. Như vậy có thể thấy giá trị tàu hàng khô đã giảm đáng kể từ giai đoạn nửa sau 2022. Tàu **Penelope T** (33.795 dwt, đóng 2011 Hàn Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD 04/2024, SS 01/2026) được chủ tàu Hy Lạp bán với giá khoảng 14,3 triệu đô la Mỹ. Mức giá này khá thấp so với thời điểm cách đây hai tháng, khi đó tàu già hơn một tuổi **Ortolan Alpha Strait** (34.126 dwt, đóng 2010 Hàn Quốc, DD 05/2023, SS 08/2025) bán với giá khoảng 15 triệu đô la Mỹ cho người mua Trung Quốc. Nhìn chung còn hơn một tháng nữa là các nước châu Âu, Mỹ... đến kỳ nghỉ đông và sau đó là Tết nguyên đán ở một số quốc gia châu Á (trong đó có thị trường lớn Trung Quốc) nên khả năng mảng tàu hàng khô chưa thể đảo chiều trở lại cho đến hết tháng 1/2023.

Ngược lại ở mảng thị trường tàu dầu, tuần qua các chỉ số vẫn tiếp tục tăng. Trong khi chỉ số BDTI (Baltic Dirty Tanker Index) tăng mạnh 16,6% lên 2.365 điểm thì chỉ số BCTI (Baltic Clean Tanker Index) tăng 5%. Vì vậy hiện giá tàu vẫn đang neo ở mức cao ở các phân khúc từ MR trở lên khiến người Mua khá dè dặt, các giao dịch cũng ít được ghi nhận hơn. Tuần qua chủ tàu Thổ Nhĩ Kỳ vừa bán thành công tàu hóa chất **Bismark Bernas** (50.554 dwt, đóng 2008 Hàn Quốc, vừa qua đà DD/SS 10/2022) cho người mua trong nước. Tàu được mua vào tháng 3 năm nay với giá khoảng 11 triệu đô la Mỹ. Dù chưa ghi nhận cụ thể giá bán, nhưng nếu so sánh với tàu già hơn 2 tuổi **Atlantica Bell** (50.844 dwt, đóng 2006 Hàn Quốc) bán cách đây gần một tháng với giá khoảng 20,7 triệu đô la Mỹ thì chắc chắn chủ tàu đã bán với giá rất hời. Tàu hóa chất **Athlos** (50.043 dwt, đóng 2016 Hàn Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD 04/2024, SS 01/2026) bán với giá khoảng 41 triệu đô la Mỹ. Cách đây 3 tháng, các tàu tương tự bán với giá trên dưới 36 triệu đô la Mỹ. Trái với tàu cỡ lớn, thì giá bán cỡ tàu nhỏ, đặc biệt là tàu già, không quá triển vọng. Tàu hóa chất **Capo Guinea** (37.554 dwt, đóng 2008 Hàn Quốc, DD/SS 11/2023) lại về tay người Mua Hy Lạp với giá chỉ khoảng 17 triệu đô la Mỹ, mức giá khá kém so với mặt bằng chung hiện nay. Đơn cử tháng 10 tàu

già hơn hai tuổi **Baltic Advance** (37.332 dwt, đóng 2006 Hàn Quốc, DD 06/2024, SS 02/2026) bán với giá khoảng 16,5 triệu đô la Mỹ, giá trị tăng 9% so với tháng 9 và tăng 13% so với tháng 8. Ở phân khúc nhỏ hơn, cặp tàu hóa chất, đóng Hàn Quốc **GS Future** (17.532 dwt, đóng 2009, DD/SS 02/2024) và **GS Forward** (17.527 dwt, đóng 2008, DD/SS 01/2024) bán với giá trung bình 12 triệu đô la Mỹ/tàu, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn dự kiến bàn giao trong quý 1/2023. Đây cũng là mức không cao nếu so với tàu **Leon Herc** (17.568 dwt, đóng 2008 Hàn Quốc) bán gần hai tháng trước với giá khoảng 15,3 triệu đô la Mỹ.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
<b>BULKERS</b>						
<b>China Steel Entrepreneur</b>	2007	China	203,512	35.50	Undisclosed	BWTS fitted, DD 10/2024, SS 01/2027
<b>China Steel Team</b>	2006	China	203,512			BWTS fitted, DD 08/2024, SS 08/2026
<b>Star Energy</b>	2004	Japan	180,310	14.00	Undisclosed	DD/SS due 12/2022
<b>Nord Virgo</b>	2014	Japan	80,915	27.00	Undisclosed	BWTS & Scrubber fitted, DD due 01/2023, SS 09/2024
<b>Achilleas</b>	2012	China	63,301	22.30	Far Eastern	BWTS fitted, DD 06/2025, SS 03/2027
<b>Seastar Harrier</b>	2022	Japan	40,393	30.90	Japanese	Resale, DD 11/2025, SS 11/2027
<b>Interlink Activity</b>	2015	China	38,710	21.00	Undisclosed	BWTS fitted, ice class 1C, DD 07/2023, SS 09/2025
<b>Nord Quebec</b>	2013	Japan	36,546	17.25	Turkish	Ice class 1C, DD/SS 05/2023
<b>Penelope T</b>	2011	Korea	33,795	14.30	Undisclosed	BWTS fitted, DD 04/2024, SS 01/2026
<b>Super Caroline</b>	2007	Japan	33,427	13.70	Turkish	OHBS, BWTS fitted, DD 07/2023, SS 06/2025
<b>TANKERS</b>						
<b>Maria Grace</b>	2002	Korea	160,289	22.50	Undisclosed	DD/SS due 11/2022, dely with bss surveys passed and BWTS fitted
<b>Althea</b>	2022	Korea	115,194	72.50	Undisclosed	BWTS & Scrubber fitted, Tier III, DD 08/2025, SS 08/2027
<b>Sifis</b>	2007	Japan	105,827	32.00	Undisclosed	BWTS & DD/SS due 01/2023
<b>Fos Hamilton</b>	2013	Korea	105,408	43.75	Performance Shipping	BWTS fitted, DD/SS 09/2023
<b>Cape Tampa</b>	2009	China	73,719	20.25	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO III, epoxy coated, DD/SS 03/2024
<b>Athlos</b>	2016	Korea	50,034	41.00	U.S. Military Sealift Command	BWTS fitted, chemical IMO II, epoxy phenolic coated, M/E Wartsila, DD 04/2024, SS 01/2026
<b>Bismark Bernas</b>	2008	Korea	50,554	Undisclosed	Turkish	Chemical IMO II/III, epoxy coated, DD/SS passed 10/2022, next DD 08/2025, SS 05/2027
<b>Vallermosa</b>	2003	Korea	40,218	12.00	Undisclosed	Chemical IMO III, epoxy coated, DD/SS due 01/2023

<b>Cape Guinea</b>	2008	Korea	37,554	17.00	Greek	BWTS due, chemical IMO III, epoxy coated, DD/SS 11/2023
<b>Perseus N</b>	2009	Korea	36,264	Undisclosed	Turkish	BWTS fitted, chemical IMO II, epoxy coated, ice class 1A, DD/SS 01/2024
<b>GS Future</b>	2009	Korea	17,532	24.00	Undisclosed	Dely Q1/2023, BWTS fitted, chemical IMO II, siloxirane coated, DD/SS 02/2024
<b>GS Forward</b>	2008	Korea	17,527			Dely Q1/2023, BWTS fitted, chemical IMO II, siloxirane coated, DD/SS 01/2024
<b>Woojin Chems</b>	1999	Japan	12,675	Undisclosed	Indonesian, Berlian Laju Tanker	BWTS fitted, chemical IMO II, stainless steel, DD 03/2025, SS 03/2027

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
	Ngày 18/11	Ngày 14/10	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	

#### CAPESIZE

180k dwt	Resale	53.50	57.50	-7.0	36.0	51.8	63.5
180k dwt	5 tuổi	43.50	47.50	-8.4	24.0	35.7	53.5
170k dwt	10 tuổi	29.00	30.50	-4.9	15.0	25.5	37.5
150k dwt	15 tuổi	19.00	19.50	-2.6	8.0	16.1	24.5

#### PANAMAX

82k dwt	Resale	38.50	38.50	0.0	24.5	33.0	45.0
82k dwt	5 tuổi	31.50	31.50	0.0	15.5	25.9	38.5
76k dwt	10 tuổi	23.50	22.75	3.3	8.5	17.2	29.5
74k dwt	15 tuổi	15.50	16.00	-3.1	5.3	11.5	19.8

#### SUPRAMAX

62k dwt	Resale	37.00	38.00	-2.6	22.0	30.5	42.5
58k dwt	5 tuổi	28.50	30.00	-5.0	13.5	20.6	34.5
56k dwt	10 tuổi	20.00	21.50	-7.0	9.0	15.2	24.5
52k dwt	15 tuổi	15.25	15.75	-3.2	5.5	10.6	19.0

#### HANDYSIZE

37k dwt	Resale	29.00	30.00	-3.3	17.5	24.9	34.0
37k dwt	5 tuổi	24.50	25.50	-3.9	12.0	18.4	29.5
32k dwt	10 tuổi	17.00	17.50	-2.9	6.5	12.0	21.0
28k dwt	15 tuổi	11.00	11.50	-4.3	3.8	7.4	15.0

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
	Ngày 18/11	Ngày 14/10	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	

#### VLCC

310k dwt	Resale	121.00	118.00	2.5	82.0	94.1	121.0
310k dwt	5 tuổi	90.50	88.50	2.3	62.0	69.8	90.5
250k dwt	10 tuổi	66.50	65.50	1.5	38.0	47.0	66.5
250k dwt	15 tuổi	52.50	51.50	1.9	21.5	31.8	52.5

#### SUEZMAX

160k dwt	Resale	81.00	80.00	1.3	54.0	64.6	83.0
150k dwt	5 tuổi	62.50	60.50	3.3	40.0	47.8	62.5
150k dwt	10 tuổi	46.50	44.50	4.5	25.0	32.4	45.5
150k dwt	15 tuổi	30.50	29.00	5.2	16.0	19.6	30.5

#### AFRIMAX

110k dwt	Resale	74.00	73.00	1.4	43.5	51.8	74.0
110k dwt	5 tuổi	58.50	57.50	1.7	29.5	37.7	58.5
105k dwt	10 tuổi	43.50	42.50	2.4	18.0	25.2	43.5
105k dwt	15 tuổi	29.00	28.00	3.6	11.0	15.5	29.0

#### MR

52k dwt	Resale	47.50	47.50	0.0	33.0	38.0	47.5
52k dwt	5 tuổi	39.50	39.50	0.0	23.0	28.5	40.5
45k dwt	10 tuổi	28.50	28.50	0.0	14.5	18.8	29.5
45k dwt	15 tuổi	20.50	19.50	5.1	9.0	11.6	20.5

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Bulker	210,000 dwt	64.00	10	Qingdao Beihai	Compagnie Maritime Belge	2025-2026	Price per unit, ammonia-ready
Tanker	50,000 dwt	44.00	4	K Shipbuilding	Abu Dhabi, Al Seer Marine	End 2024 – Early 2025	Price per unit, LNG dual fueled
PCTC	7,000 ceu	90.50	2	GSI	China, BYD	2025	Price per unit

Shuttle tanker	154,000 dwt	-	1	COSCO Zhoushan	KNOT	2025	Fixed to Petrosas for 15 years
----------------	-------------	---	---	----------------	------	------	--------------------------------

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

	Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua				Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua		
	Ngày 18/11	Ngày 14/10	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất		Ngày 18/11	Ngày 14/10	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>TÀU HÀNG KHÔ</b>													
Capesize (180.000 dwt)	65.5	65.5	0.0	41.8	52.0	65.5	VLCC (300.000 dwt)	120.0	120.0	0.0	80.0	94.4	120.0
K.sarmax (82.000 dwt)	40.0	40.0	0.0	24.3	31.7	40.0	S.max (170.000 dwt)	82.0	82.0	0.0	53.0	63.1	82.0
P.max (77.000 dwt)	37.5	37.5	0.0	23.8	30.4	37.5	A.max (115.000 dwt)	65.0	65.0	0.0	43.0	51.3	65.0
Ultramax (64.000 dwt)	37.5	37.5	0.0	22.3	29.6	37.5	LR1 (75.000 dwt)	60.0	60.0	0.0	42.0	48.4	60.0
Handysize (37.000 dwt)	34.5	34.5	0.0	19.5	25.9	34.5	MR (56.000 dwt)	44.0	44.0	0.0	32.5	36.8	44.0
<b>TÀU CONTAINER</b>													
Post P.max (9.000 teu)	147.0	147.0	0.0	83.0	97.8	147.0	LNG (175k cbm)	245.0	245.0	0.0	180.0	192.9	245.0
P.max (5.200 teu)	80.0	80.0	0.0	42.5	54.9	80.0	LPG LGC (80k cbm)	88.0	88.0	0.0	70.0	73.0	88.0
Sub P.max (2.5000 teu)	43.0	43.0	0.0	26.0	32.6	43.0	LPG MGC (55k cbm)	79.0	79.0	0.0	62.0	65.1	79.0
Feeder (1.700 teu)	33.0	33.0	0.0	18.6	24.5	33.0	LPG SGC (25k cbm)	53.5	53.5	0.0	40.0	43.8	53.5
<b>TÀU GAS</b>													

### 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

#### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Thị trường hai phân khúc **Ultramax** và **Supramax** tuần qua tiếp tục giảm. Cước trung bình đóng cửa ở mức 12.870 đô la Mỹ, giảm 478 đô la Mỹ (tương đương 3,58%) so với mức 13.348 đô la Mỹ của tuần trước. Ở Thái Bình Dương, HC Progress chốt tàu **Florinda** (58.600 dwt, đóng 2008) đi ngay từ Hồng Kông qua Indonesia đến Campuchia với giá khoảng 6.000 đô la Mỹ, cùng lúc có tàu **Tai Harmony** (53.806 dwt, đóng 2004) được Fortune Bulk chốt đi từ Cebu, Philippines (20-21/11) qua Indonesia đến Trung Quốc với giá khoảng 8.500 đô la Mỹ và tàu **African Bateleur** (66.643 dwt, đóng 2015) được chốt đi từ Gresik (18-19/11) qua Indonesia đến Trung Quốc với giá khoảng 12.000 đô la Mỹ. Trong khi đó ở Đại Tây Dương, Norden chốt tàu **ST George** (58.729 dwt, đóng 2012) chờ xi măng, đi ngay từ Eleusis đến Bồ Đông Hoa Kỳ với giá khoảng 22.000 đô la Mỹ và tàu **Antigoni B** (56.928 dwt, đóng 2011) được chốt đi từ cảng Arthur đến Bồ Tây Ấn Độ với giá khoảng 29.000 đô la Mỹ. Tàu **Georgia M** (58.666-dwt, đóng 2012) được chốt đi ngay từ Vịnh Hoa Kỳ đến khu vực Singapore-Nhật Bản với giá khoảng 25.000 đô la Mỹ. XO Shipping chốt tàu **Beks Ceyda** (63.592 dwt, đóng 2015) đi từ Đèo Tây Nam (23-30/11), chở than cốc đến Trung Quốc với giá khoảng 30.000 đô la Mỹ. Ở mảng thuê định hạn, ASL Bulk thuê tàu **DSI Polaris** (60.404 dwt, đóng 2018) trong khoảng 18-20 tháng, giao tàu ở Yeosu vào ngày 11-15/11 và trả tàu ở nơi bất kỳ với giá khoảng 13.100 đô la Mỹ, Western Bulk Carriers thuê tàu **DSI Andromeda** (60.309 dwt, đóng 2016) khoảng 10-12 tháng, giao tàu ở Rotterdam ngày 16-18/11 và trả tàu ở nơi bất kỳ với giá khoảng 14.000 đô la Mỹ.

Thị trường ở Đại Tây Dương tuần qua vẫn ổn định, dù cho lúc này nhu cầu chở hàng đang giảm mạnh ở hầu hết các khu vực lớn. Ở Thái Bình Dương dù có vài tín hiệu tích cực vào cuối tuần nhưng cước vẫn đang được chốt với giá khoảng dưới 10.000 đô la Mỹ đối với hầu hết các chuyến. Cụ thể cước trung bình phân khúc **Handies** trong tuần qua đóng cửa ở mức 13.727 đô la Mỹ, giảm 447 đô la Mỹ so với mức 14.174 đô la Mỹ của tuần trước. Ở Continent vẫn nhiều các chuyến hàng, nhất là các chuyến chở hàng rời từ Pháp, một tàu khoảng 30.000 dwt được Nova Marine chốt đi từ Caen đến Morocco với giá khoảng 11.000 đô la Mỹ. Meadway chốt một tàu handy chở hàng rời từ Skaw, qua Riga đến Dar Es Salaan với giá khoảng 14.000 đô la Mỹ. Các chuyến chở phế liệu đến Thổ Nhĩ Kỳ đang được chốt với giá khoảng 13.000/ngày. Phía Địa Trung Hải, một tàu khoảng 34.000 dwt được chốt chở concentrates (chất cô đặc) từ Adriatic đến phía Tây Địa Trung Hải với giá khoảng 16.000 đô la Mỹ. Một tàu khoảng 32.000 dwt được chốt chở muối từ Ai Cập đến Baltic với giá khoảng 16.000 đô la Mỹ. Bên Hoa Kỳ, tàu **St Patrick** (38.113 dwt, đóng 2014) được đàm phán đi từ vùng Vịnh đến Ireland với giá khoảng 17.000 đô la Mỹ, nhưng có vẻ thương vụ không được chốt. Phía

Bờ biển Nam Mỹ, một tàu khoảng 35.000 dwt được chốt đi từ Plate đến Địa Trung Hải với giá khoảng 23.000 đô la Mỹ. Tàu **Four Otello** (34.357 dwt, đóng 2010) được chốt chờ hàng rời từ Recalada đi vào Bờ Tây Nam Mỹ với giá khoảng 29.000 đô la Mỹ. Tại khu vực Châu Á, cước vẫn rất thấp dù có vài tín hiệu tích cực ở cuối tuần như đã nêu lúc đầu. Có tin tàu **Yangtze Ambition** (32.688 dwt, đóng 2011) neo ở Hàn Quốc được Oldendorff chốt với giá khoảng trên 10.000 đô la Mỹ cho chuyến đi đến Bờ Tây Nam Mỹ, nhưng không có thông tin cụ thể. Ghi nhận tàu **Auckland Spirit** (32.262 dwt, đóng 2003) neo ở Penang được chốt 2 chuyến chờ đầy hàng với giá khoảng 10.000 đô la Mỹ. Một tàu logger khoảng 40.000 dwt neo ở Thái Lan được chốt chờ hàng ra nước khác thuộc khu vực Viễn Đông với giá khoảng 10.500 đô la Mỹ, một tàu khoảng 33.000 dwt neo ở Singapore được chốt chờ nhôm qua phía Tây nước Úc đến Bờ Đông Ấn Độ với giá khoảng 12.500 đô la Mỹ.

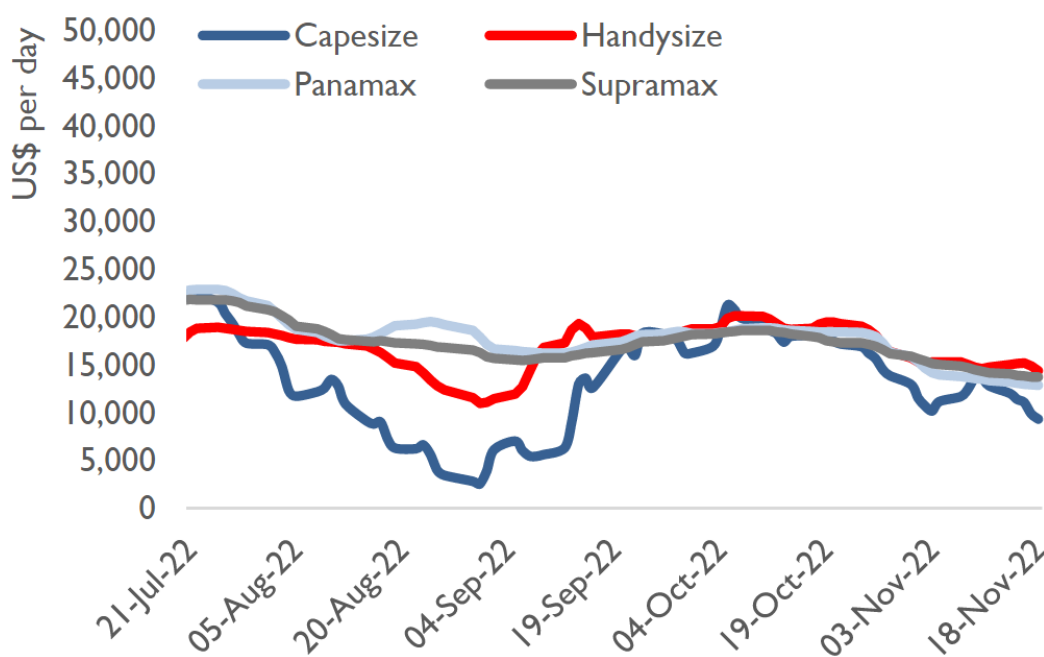
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 46/2022 vừa qua:

<b>RATES/PANAMAX</b> (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 46	TUẦN 45	Mức thấp nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 46)	Mức cao nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 46)
TRANSATLANTIC RV	13,375	12,880	9,005	30,505
TCT CONT/F.EAST	21,927	21,273	17,132	40,768
TCT F.EAST/CONT	10,845	12,201	9,034	26,255
TCT F.EAST RV	12,875	14,721	12,573	32,888
<b>RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	19,034	19,011	15,304	33,992
PACIFIC RV	7,669	8,244	7,669	35,250
TCT CONT/F.EAST	22,950	23,000	17,917	32,588

### GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 18/11/2022

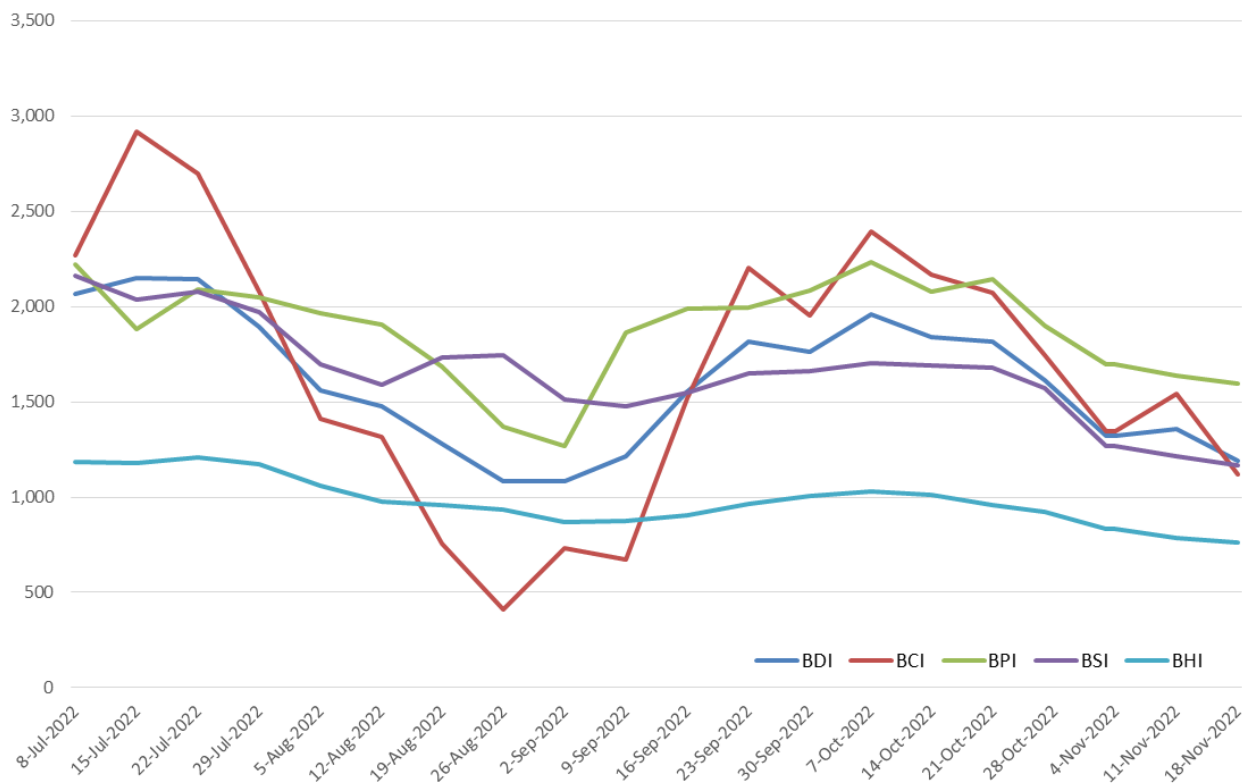
	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	12,870	▼	478
HANDIES 38K	13,727	▼	447

(so sánh với giá trị ngày 11/11/2022)





## CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



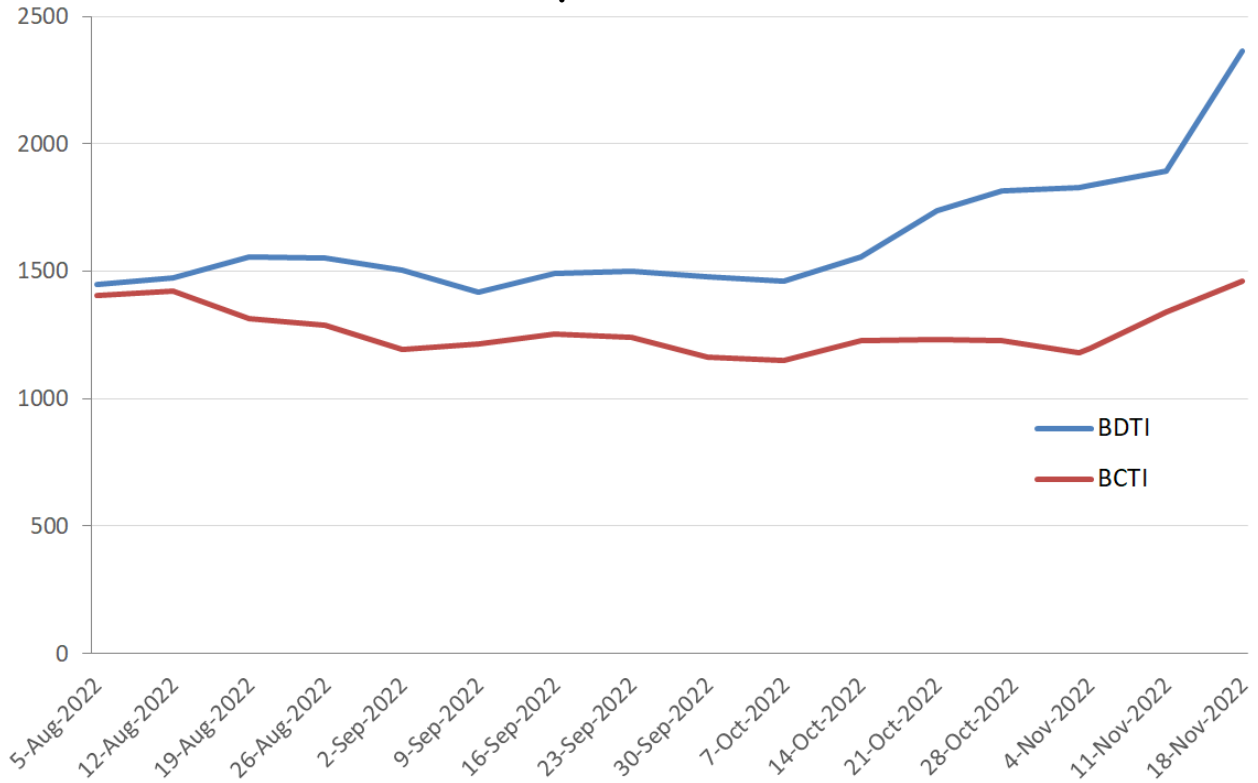
### 3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng thuê định hạn tàu dầu, Trafigura chốt thuê tàu *Nave Constellation* (296.988 dwt, đóng 2010 Trung Quốc) khai thác 9-12 tháng với giá khoảng 46.00 đô la Mỹ. BP chốt thuê tàu *Eagle San Francisco* (157.512 dwt, đóng 2018 Hàn Quốc) khai thác 2 năm với giá khoảng 35.000 đô la Mỹ. Saudi Aramco chốt thuê tàu *Briquette* (104.588 dwt, đóng 2011 Nhật) khai thác tháng với giá khoảng 35.000 đô la Mỹ. Totalenergies chốt thuê tàu *Cielo Bianco* (74.999 dwt, đóng 2017 Hyundai Vinashin, Việt Nam) khai thác 12 tháng với giá khoảng 43.000 đô la Mỹ và tàu *Lisca Nera M* (42.000 dwt, đóng 2019 Romania) khai thác 1 năm với giá khoảng 23.900 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 46			Giá thuê tàu định hạn tuần 45		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	43,000	37,000	34,000	43,000	37,000	34,000
SUEZMAX	37,000	28,500	28,000	35,000	28,000	28,000
AFRAMAX	35,000	27,000	27,000	35,000	27,000	27,000
LR-2	38,000	31,500	29,000	36,500	30,000	29,000
LR-1	37,000	27,000	23,500	37,000	26,500	23,000
MR	29,000	22,000	21,000	29,500	22,000	21,000
HANDY	23,000	17,000	16,500	23,500	17,000	16,500

## CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



## 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

STT	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	India	515	▼ 25	525	▼ 25
2	Pakistan	510	▼ 20	520	▼ 20
3	Bangladesh	500	▼ 20	510	▼ 20
4	Turkey	240		250	

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG  
PIONEER SHIPBROKERS  
MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*